

# bogotá

Síganos

La sección Bogotá de EL TIEMPO está en Twitter. Síganos en @BogotaET, con toda la información de actualidad y servicio.

Cine. 'Mujeres en acción: cine e identidad'. Cinemateca Distrital. 10 p. m.



Rafael Pardo, candidato de la U y el P. Liberal.



Enrique Peñalosa, Equipo por Bogotá



Francisco Santos, Centro Democrático.



Clara López, Polo Democrático Alternativo.

## Esto piensan los candidatos sobre el metro y las APP

Enrique Peñalosa, Rodrigo Pardo, Clara López y Francisco Santos dicen que se necesita del concurso privado para potenciar la inversión en Bogotá.

Los cuatro candidatos a la alcaldía de Bogotá que lideran las encuestas se declararon convencidos de la necesidad de trabajar des-

de el Gobierno con el sector privado para potenciar la inversión y garantizar la construcción de las grandes obras de infraestructura

que necesita la ciudad. Así lo hicieron saber a la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), que les preparó un cuestiona-

rio para conocer su posición frente a temas como la primera línea del metro, las asociaciones público-privadas (APP), las autopis-

tas urbanas por concesión, el futuro de las troncales de TransMilenio, cómo recuperar la malla vial y qué mecanismo utilizar para desbaratar la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO).

EL TIEMPO conoció las respuestas de los aspirantes, quienes se mostraron a favor del metro y de las alianzas con el sector privado, aunque con algunos matices.

En esta entrega: las respuestas de los cuatro punteros en torno a la primera línea del metro acordada por los gobiernos nacional y distrital y sobre el apoyo que les darán a las asociaciones público-privadas.

### 'El metro no se puede dilatar'

**¿Qué hacer con la construcción del metro?**  
La discusión del metro en Bogotá no puede seguir dilatándose. Después de seis décadas y 20 estudios, estamos frente a la posibilidad real de construir un sistema de transporte que la ciudad necesita y reclama. La ingeniería de detalle ha sido validada por los mejores expertos y los estudios de demanda son sólidos. Retroceder no es una opción.

Una de las primeras líneas de acción es trabajar con el Gobierno Nacional para contratar de forma transparente, ahorrar costos sin sacrificar calidad, cumplir los cronogramas y mitigar impactos durante la etapa de construcción.

También propuse una ley para eximir de impuestos nacionales y distritales a los intervinientes de la construcción de la obra. Esto reduciría el costo total en aproximadamente \$ 2,6 billones.

### ¿Qué preponderancia tendrán las APP en grandes obras de infraestructura?

Siempre he aplaudido esta figura. Considero que es una gran alternativa para modernizar la ciudad sin morder y comerse el presupuesto público. El gobierno Santos ha dado ejemplo de ello.

Por eso, las APP serán importantes en mi administración. Trabajaré de la mano del Gobierno Nacional evaluando los proyectos y trataré de avanzar al máximo con el apoyo del sector privado en los proyectos que la ciudad necesita.

### 'El metro debe llegar a Suba'

**¿Qué hacer con la construcción del metro?**  
Vamos a construirlo y a utilizar los estudios hasta ahora realizados. Contaremos con los resultados de la estructuración de la FDN, que en principio debería darle la viabilidad financiera que el proyecto necesita. Con todas estas piezas, propongo que hagamos un metro que sea posible. Manteniendo el cronograma de construcción, vamos a encontrar fórmulas para reducir el costo de construcción del metro subterráneo, estimado en 330 millones de dólares por kilómetro.

Mi preocupación es que hoy se habla de una línea recortada de 19 km de los 27 km que inicialmente sería la primera línea. Debemos buscar que esta primera línea se construya completa, pero que además tengamos recursos para que llegue a la calle 127 y continúe hasta Suba.

### ¿Qué preponderancia tendrán las APP en grandes obras de infraestructura?

Son fundamentales. Bogotá requiere de la construcción de varias vías que no solamente ayudan a desbaratar zonas de Bogotá, sino para volver a la ciudad atractiva para atraer a grandes multinacionales para que instalen sus empresas acá. Las proponemos para la ampliación de la 7ª, la autopista, la calle 13, la vía al Llano. Para que sean exitosas debe crearse la Agencia Distrital de Infraestructura, con una buena gerencia que haga expedita la adjudicación y construcción.

### 'La Nación debe financiar 70 %'

### ¿Qué hacer con la construcción del metro de Bogotá?

Para nuestra administración, la construcción de la primera línea del metro será una prioridad, pero no la única.

El metro hace parte de un sistema multimodal de transporte masivo, el cual debe integrarse con todos los modos de movilidad. Construiremos la primera línea del metro exigiendo al Gobierno Nacional que financie el 70 por ciento como establece la ley, para poder terminar los otros proyectos que necesita Bogotá.

Otra prioridad de la ciudad debe ser crear la institucionalidad y la preparación de los profesionales y técnicos que van a ejecutar y administrar el metro.

### ¿Qué preponderancia tendrán las APP en grandes obras de infraestructura?

Somos conscientes de las premuras fiscales que vivirán Colombia y Bogotá por cuenta del nuevo entorno económico determinado por la caída del petróleo y por la reciente reforma tributaria sancionada por el presidente Santos. Adicionalmente, la construcción del metro exigirá de nosotros una gran creatividad financiera para poder adelantar las otras obras de infraestructura que requiere Bogotá. Teniendo esto en cuenta, les daremos toda la preponderancia a las APP; nuestra administración verá al sector privado como un aliado y no como un enemigo.

### 'El metro es el eje del SITP'

### ¿Qué hacer con la construcción del metro?

La primera línea del metro no es un proyecto aislado de movilidad: es el eje del Sistema Integrado de Transporte Público. Me declaro partidaria de su construcción. Enmarcados en el metro, se requiere dar continuidad a la primera línea desde Bosa hasta calle 100; tren Soacha-centro-avenida 68; tren Facatativá-estación Lima; tranvía estación avenida 68-estación calle 100. Esta propuesta incorpora 136 km de red férrea, 1,8 millones de pasajeros día y una inversión total de \$ 27,95 billones.

Le solicito al Gobierno Nacional la expedición inmediata del Copes de Movilidad de Bogotá, el de distribución de riesgos para proyectos férreos y el de declaración de importancia estratégica y vigencia futuras de la Nación, en donde se incluya el esquema institucional.

### ¿Qué preponderancia tendrán las APP en grandes obras de infraestructura?

Tendrán una importancia preponderante. Los trenes regionales a Soacha y Facatativá son iniciativas de esta índole y hacen parte de la propuesta integral de movilidad férrea. Es necesaria una unidad especializada en estructuración de proyectos de infraestructura que afronte los serios retos relacionados tanto con capacidad de estructurar proyectos técnicamente robustos como de contar con la capacidad institucional requerida.

### Agenda de candidatos a la alcaldía

El candidato por el partido Alianza Verde, Carlos Vicente de Roux Rengifo, estará en el foro de candidatos '¿Es posible Bogotá con una malla vial en buen estado?', organizado por la Aciem. En la noche estará en una actividad de amor y amistad con su candidata de la localidad Rafael Uribe. Por su parte, María Mercedes Maldonado,

candidata del movimiento Progresistas, programó un recorrido por las localidades de Bosa y Tunjuelito, de 8 de la mañana a 3 de la tarde. Luego, hacia las 4 de la tarde se trasladará a la localidad de Ciudad Bolívar, donde compartirá sus propuestas con ciudadanos de ese territorio. Luego acompañará a varios

de sus candidatos a los lanzamientos de campaña al Concejo en esa zona del sur de la ciudad. Y Daniel Raisbeck, del movimiento Libertario, estará de 8 de la mañana a 12 del día en el debate de Zasca sobre tecnología, donde hablará del emprendimiento, formación y responsabilidad social.

**Guido**  
CALZADO IMPORTADO ITALIANO

**Tradición y calidad**

C.C El Retiro Local 1-407  
C.C Hda. 5ta. Bárbara Loc. 8123  
Carrera 13 # 119-62

**Odonto Amiga**

IMPLANTES: \$ 550.000  
\*CORONAS: \$ 399.000  
ORTODONCIA SIN CUOTA INICIAL

Dr. Juan Camilo Achury Sobogal  
Especialista en Periodoncia y óseo integración  
Postgraduada New York University

SEDES: Santa Bárbara Tels. 6298931-6200584  
\*Quinta Camacho Tels. 2103227-2496385

www.odontoamiga.com

**Bartucci**  
FUNDADA EN 1982  
CALZADO IMPORTADO ESPAÑOL

PORQUE CUALQUIER EXCUSA ES VÁLIDA PARA CELEBRAR EL AMOR... ¡FELIZ MES!

CALLE 106 No. 18A - 52  
C.C. EL RETIRO L. 136  
www.bartucci.com

**Caprino**  
CALZADO SUAVE

Del 10 al 30 de Septiembre

**CARNAVAL de descuentos**

-10% adicional en todos los productos

Unicentro Loc. 2 116 - 115 / Gran Estación Loc. 2078 / Galerías Loc. 11 - 71 / Cll. 122 No. 188 - 07  
Av Chile Loc. 226 / Centro Chia Loc. 1162 / Palatino Loc. 226 / Bulevar Loc. 1-86 / Titán Plaza Loc. 1-27  
Centro Mayor Loc. 10 - 14 / Cll. 60 No. 9A - 24 / Gra.15 No. 84 - 19B / Saitire Loc. 208 / Santafé Loc. 2 - 86  
Américas Outlet Factory Loc. 1-62 (Outlet) / Gra.15 No. 86A - 14 (Outlet) / Cll. 69 No. 9 - 39 (Outlet)

www.calzadocaprino.com