

A los candidatos sí les suena la ALO



Cómo reparar la malla vial pone en aprietos a aspirantes a la alcaldía, que, en cambio, le apuestan a construir la ALO.

'La ALO será de ocho carriles, desde la calle 280 hasta Soacha'

¿Cómo piensa arreglar la malla vial de la capital?

Es necesario contar con recursos adicionales que nos permitan reparar la malla vial, que se encuentra completamente abandonada, y además pavimentar las calles.

Hoy, más de un millón de personas circulan por vías

que no están pavimentadas. Los huecos en la ciudad son causantes de accidentes que terminan con la vida de los bogotanos.

¿Cómo destrabar la puesta en marcha de la ALO?

Es crucial construir la Avenida Longitudinal de Occiden-

te (ALO) para desembotellar un sector clave de la ciudad. Hace 15 años dejamos más del 80 por ciento de los predios comprados y ahora que estaba prácticamente lista para construirse, el alcalde Petro decidió cambiar el proyecto inicial para terminar haciendo nada.

Vamos a retomar el proyecto inicial, que cuenta con el apoyo del Gobierno Nacional, una gran autopista con ocho carriles desde la 280 hasta Soacha, con TransMilenio por el centro, amplias ciclorrutas y aceras. Lo que voy a aplicar, cuando vuelva a ser alcalde, es mucha gerencia.



Enrique Peñalosa Londoño, de Equipo por Bogotá.



Rafael Pardo, con el partido de 'la U' y Partido Liberal.

'La ALO debe construirse con sostenibilidad ambiental en el norte'

¿Cómo piensa arreglar la malla vial de la capital?

Estoy estructurando una propuesta que les presentaré a los bogotanos en las próximas semanas. La prioridad: recuperar lo que ya tenemos. Hay activos importantísimos como TransMilenio o el SITP que requieren una interven-

ción inmediata. Ampliar las troncales que existen y aumentar su capacidad, hacer una revisión del estado de avance de los proyectos, incorporar los que estén más adelantados, construir nuevos tramos. No deben ser medidas aisladas de las políticas del Gobierno. La ciudad avanza de la mano de

la Nación y yo soy un buen interlocutor para construir una Bogotá más segura, más amable y más ordenada.

¿Cómo destrabar la puesta en marcha de la ALO?

Debe construirse, y es una de las tantas soluciones con las que contamos para mover

a Bogotá. Debemos revisar con lupa el tramo que pasa por el humedal de La Conejera. Los diseños para mitigar el impacto ambiental no son satisfactorios para algunos ambientalistas. Hay que revisar el trazado en el tramo norte para mejorar la movilidad con sostenibilidad ambiental.

'Haremos la ALO con pasos elevados, respetando el medio ambiente'

¿Cómo piensa arreglar la malla vial de la capital?

De los 15.700 kilómetros de malla vial que tiene Bogotá, el 60 % está en regular o mal estado; estimaciones dicen que la inversión para arreglarla oscila entre \$ 11 y \$ 12 billones. Creemos que concesionar por zonas el manteni-

miento podría dar un resultado efectivo. Adicionalmente, queremos implementar el programa 'Mejora tu calle', que mediante alianzas con el sector privado permitirá que las juntas de acción comunal de los barrios donde habitan las familias de menores recursos puedan acceder a materiales

de construcción para mejorar sus vías y parques.

¿Cómo destrabar la puesta en marcha de la ALO?

La propuesta de construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente en Bogotá desde los años 60 tuvo un claro propósito: crear una co-

nexión para el tráfico entre el norte y el sur del país sin afectar las vías y la vida diaria de la ciudad.

Haremos la ALO con doble calzada de tres o cuatro carriles desde la Autonorte hasta Chusacá, con pasos elevados, respetando el medio ambiente, como es debido.



Francisco Santos, del Centro Democrático.



Clara López, del Polo Democrático Alternativo.

'Apoyaremos la construcción de la ALO con alianzas público privadas'

¿Cómo piensa arreglar la malla vial de la capital?

La estrategia de reparación de la malla vial se debe adelantar previo ajuste de la Dirección de Mantenimiento del IDU, para integrar con la Unidad de Malla Vial y el Equipo de Obras de las 20 localidades, en el diseño e implementación

de una estrategia coordinada, que permita juntar recursos y experiencias para tapar los huecos de las vías locales, intermedias y principales o arteriales, con una planeación estricta para hacer y verificar. Se planteará una movilidad racional que organice, por ejemplo, que camiones de carga pe-

sada no pasen por vías que solo soportan cargas ligeras.

¿Cómo destrabar la puesta en marcha de la ALO?

Uno de mis primeros actos de gobierno será reactivar la construcción de la ALO. Entablaremos un diálogo franco y directo con el Gobierno Nacio-

nal, en cabeza del Ministerio de Transporte, Planeación Nacional y la ANI, para superar los escollos presentados. Iniciaremos de forma pronta el tramo desde Chusacá hasta llegar a la calle 26, y en los otros tramos hay alianzas público privadas en estudios que esperamos tengan viabilidad.