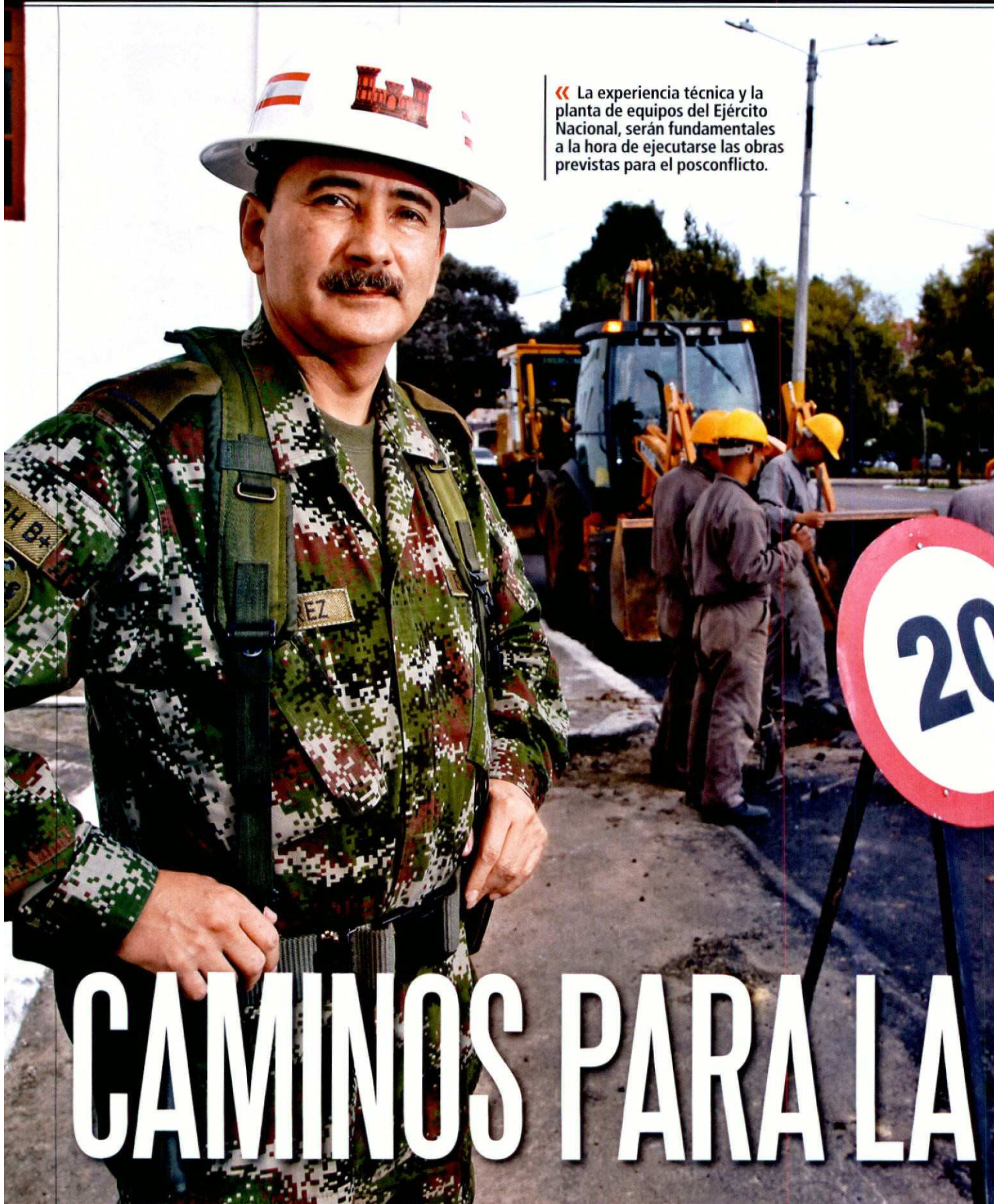


« La experiencia técnica y la planta de equipos del Ejército Nacional, serán fundamentales a la hora de ejecutarse las obras previstas para el posconflicto.



# CAMINOS PARA LA

## El sector de infraestructura se prepara para estar a la altura del posconflicto. Reforma del Inviás y esfuerzo tributarios, entre las prioridades.

**E**l presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo Ferrer, planteó tres estrategias con las que se busca preparar el camino que transitará el país una vez la guerrilla deje las armas. Es claro que la violencia no desaparecerá, pero tampoco nadie objeta que el país cambiará y que mirará a las regiones en busca de más igualdad.

Caicedo propone una reestructuración del Instituto Nacional de Vías (Inviás) para convertirla en una entidad con capacidad técnica que asesore a los entes territoriales más débiles. El dirigente gremial recuerda el ejemplo peruano en donde Proviás es la institución referencia y asesora para la estructuración de proyectos. De acuerdo con la CCI, los resultados de esa entidad comienzan a ser destacados y mientras los peruanos invierten 1% del PIB en vías secundarias y terciarias, en Colombia solo 0,3% del PIB, según el estudio de Fedesarrollo *Infraestructura Regional y Pobreza Rural*.

Otro de los asuntos por resolver está atado a la categorización de los municipios. Hoy se le entrega la misma responsabilidad a Cali y a Caparrapí, cuando el músculo institucional es abiertamente distinto y conspira contra el más pequeño.

Un cambio adicional que piden no solo gremios, sino las propias regiones está vinculado con el recaudo tributario. La fuente de recursos que apalancarán las obras y vías en las regiones aisladas por el conflicto es el tema central. La CCI plantea una reforma que permita mayores ingresos en esas regiones y entidades descentralizadas provenientes de gasolina, acpm o predial. Las opciones son múltiples y corresponderá a los técnicos tributarios y a los propios gobernantes locales determinar la mejor fuente de recursos.

La pobreza está asociada a la violencia y la falta de infraestructura. Esa es una de las conclusiones

del estudio de Fedesarrollo. En dicha investigación se concluye que entre más alejada y pobre en infraestructura sea la población su índice de pobreza es superior. “Acortar las distancias a través de una mejor infraestructura de transporte que conecte las diferentes regiones del país con el sistema de ciudades, y las áreas rurales con sus cabeceras urbanas, es central para la reducción de la pobreza y el desarrollo regional”, señala uno de los fragmentos del informe.

La CCI también plantea la necesidad de un plan de transporte a largo plazo. Eso requerirá un esfuerzo por parte de Planeación Nacional “que debería contar con un módulo especial para diseñar la red vial del posconflicto”, dice Caicedo.

El plan de obras que salga del acuerdo con la guerrilla seguramente trascenderá más de cuatro años con lo que una estrategia a largo plazo es la única forma de garantizar el cumplimiento de las metas.

El gremio de la construcción civil igualmente le insinuará al gobierno nacional la necesidad de contratar un conjunto de vías incluidas en 4G con inversión pública si se tiene en cuenta una reducción sostenida en el déficit fiscal. Según CCI, Anif tiene identificado ya un listado de esas vías que podrían ser financiadas por el Estado. Esto recortaría los tiempos de contratación y ejecución y permitiría agilizar los recursos para varias regiones del país.

La paz es tan crucial para el sector infraestructura como la infraestructura para la paz.

Por ello, una de las presentaciones más esperadas en el próximo Congreso Nacional de Infraestructura (noviembre 19 al 21, Cartagena de Indias) será la que hará el expresidente de Costa Rica Óscar Arias, premio Nobel de Paz en 1987.

Arias vendrá a exponer sus reflexiones sobre el caso centroamericano y cómo la infraestructura en las regiones más apartadas puede contribuir a mejorar la equidad. **DI**



FOTOGRAFÍA: ALEJANDRO ACOSTA

# PAZ