



JUAN MARTÍN CAICEDO FERRER
PRESIDENTE DE LA
CÁMARA COLOMBIANA DE
LA INFRAESTRUCTURA

¿AIRES DE OPTIMISMO PARA LA INGENIERÍA?

¿Qué soporta y da credibilidad a una refrescante catarata de buenas noticias que hoy registra el sector?

Los vientos que se respiran y, por supuesto, seguirán respirándose dentro del gremio de la infraestructura en Colombia están impregnados con un alto grado de optimismo. Y así es por tres razones de peso: por un lado, los empresarios del sector están convencidos de que en los años venideros la economía del país seguirá transitando por la senda del crecimiento, gracias entre otras cosas a la dinámica de actividades como la construcción de obras civiles. Por el otro, las principales cortapisas que antes se interponían a la hora de echar a andar grandes proyectos empiezan a perder su poder de afectación. Y aunque paradójico, por último, hoy parece una verdad de a puño que las firmas constructoras 'made in Colombia' resultan más atractivas en otras latitudes como Chile, México o Panamá que en el mismo mercado interno.

Pero, ¿qué es lo que soporta y da credibilidad a esta refrescante catarata de buenas noticias? La respuesta está contenida en la más reciente encuesta de percepción sectorial desarrollada por la Cámara Colombiana de la Infraestructura. Un juicioso y concienzudo ejercicio que, tras entrevistar a cerca de 500 firmas dedicadas a la construcción y la ingeniería, logró establecer cuál es la percepción del sector de frente a coyunturas como la realidad económica nacional, el desempeño del gremio para el próximo año, la contratación y ejecución de obras en el país y sus esquemas de financiamiento, entre otras cosas.

Así pues, para entrar en materia, no está de más darles un vistazo a esas tres grandes conclusiones que arrojó la encuesta. La primera está ligada al optimismo, básicamente porque el sector en pleno está convencido de que habrá un mejor desempeño económico en los próximos meses o por lo menos mantendrá su dinámica actual. Parte de estas perspectivas favorables están asociadas al buen ritmo de ejecución mostrado por los proyectos que marchan en la actualidad y a las expectativas que genera el programa de cuarta generación de concesiones, a pesar de que en este último no se ha iniciado aún la ejecución efectiva de los proyectos.

El segundo resultado tiene que ver con los importantes avances en la solución de los principales cuellos de botella del sector. Al cabo de consultarles a los empresarios sobre los principales problemas que enfrentan a la hora de ejecutar un proyecto, tanto constructores como concesionarios coinciden en que el factor que genera mayores retrasos y sobrecostos en las obras son los trámites relacionados con las licencias y permisos ambientales, seguido de la adquisición de predios. Este último factor pasó de ser el que mayor impacto negativo tenía sobre la ejecución de las obras en la medición

de 2013, al segundo lugar después del licenciamiento ambiental en 2014.

Sin lugar a dudas, este cambio en la tendencia puede explicarse por medidas como la Ley de Infraestructura, que incluyó disposiciones para agilizar el proceso de expropiación, y que parece empezar a dar frutos mediante celeridad en los procedimientos relacionados con la gestión predial en la construcción de las obras.

Las bocanadas de aire fresco no se detienen ahí. Y así lo confirma la tercera conclusión de la encuesta, según la cual la presencia de firmas colombianas de ingeniería en otros países del mundo viene creciendo como espuma. Un alentador fenómeno que obedece a que las compañías nacionales han sabido acumular una vasta experiencia con el desarrollo de proyectos en el país. Lo anterior, les ha permitido acceder a otros mercados y traspasar las fronteras para hacer presencia, cada vez más dinámica y fuerte, en diferentes lugares alrededor del mundo, con especial concentración en países de la región como Panamá, Perú, Ecuador, Chile y México. No está de más mencionar que firmas de consul-

La presencia de firmas colombianas de ingeniería en otros países del mundo viene creciendo como espuma. Todo gracias a la vasta experiencia lograda acá.

toría colombianas hoy tienen contratos vigentes incluso en países tan lejanos como el Japón.

Un ejemplo contundente de este hecho, es el interés que muestran las entidades contratantes de otros países de la región por hacer parte del Congreso Nacional de la Infraestructura y por tener la oportunidad de presentarle el empresario colombiano su portafolio de proyectos e invitar a las empresas nacionales para que hagan parte de las convocatorias y procesos de contratación para ejecutar obras en el extranjero. **ID**