

BREVES

EMERGENCIA

De nuevo inundaciones en las calles por lluvias

Tras un fuerte aguacero que cayó en la tarde de ayer, Bomberos atendieron inundaciones en la avenida Boyacá con calle 80, la carrera 68 con 100, la calle 78 con carrera 65 y la calle 97 con 23. Además una ruta escolar quedó atrapada en un encharcamiento en la carrera 7 con calle 174.



Aina María García/EL TIEMPO

MOVILIDAD

Más de 20 lesionados por accidentes de TM

Ayer a las 7:30 a. m. dos buses de TransMilenio chocaron en la autopista norte con calle 161. 26 personas fueron remitidas a centros médicos. Minutos después un alimentador se volcó en la calle 65 sur con 1.º este y 7 personas fueron trasladadas.

115.713 ANIMALES ESTERILIZADOS

Según la Secretaría de Salud, en Bogotá se han esterilizado 115.713 animales de compañía, lo que ha ayudado a evitar el nacimiento de 490.400 perros y 652.956 gatos.



Hector Fabio Zamora/EL TIEMPO

SEGURIDAD

Instalarán PMU en sector de San Victorino

En la primera semana de diciembre se instalará un Puesto de Mando Unificado, PMU en la zona de San Victorino. El objetivo es garantizar la seguridad y la movilidad de las cerca de dos millones de personas que visitan la zona durante la temporada navideña.

MANIFESTACIÓN

Cierre de 4 horas en la calle 26 por disturbios

Por enfrentamientos de encapuchados que portaban banderas de las Farc, la avenida calle 26 entre las carreras 33 y 40 fue cerrada por 4 horas. Las estaciones Ciudad Universitaria, Plaza de la Democracia y Centro Memoria también presentaron cierres.

Bartucci
FUNDADA EN 1982
CALZADO IMPORTADO ESPAÑOL

NUEVA COLECCIÓN

CALLE 106 No. 18A-52
C. C. EL RETIRO L. 136
www.bartucci.com

Jaime Lerner se dio a conocer en el mundo por haber concebido el primer sistema tipo TransMilenio, en 1974, en Curitiba, Brasil.



‘Construir un metro es una cosa del pasado’

El reconocido urbanista brasileño **Jaime Lerner**, considerado el padre de los sistemas tipo TransMilenio, habla de cómo deben ser las ciudades del futuro.

Yesid Lancheros

Enviado especial de EL TIEMPO

Cartagena. El arquitecto y urbanista Jaime Lerner, tres veces alcalde de Curitiba y exgobernador del Estado de Paraná, en Brasil, a quien Naciones Unidas le otorgó el Premio Máximo de Medioambiente, le sugirió a Bogotá no construir un metro subterráneo, pues señala que ese sistema “es una cosa del pasado”.

Su recomendación consiste en “innovar” con un sistema de buses eléctricos de gran capacidad, por la superficie, sin necesidad de rieles.

Lerner, quien se dio a conocer en el mundo por haber concebido el primer sistema tipo TransMilenio, en 1974, en Curitiba, habló con EL TIEMPO en Cartagena, donde asistió como invitado especial del XI Congreso de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

En la entrevista, comparó el uso desmedido del carro particular en las grandes ciudades del mundo con el con-

sumo de cigarrillo. A su juicio, se trata de dos vicios similares, difíciles de dejar, que atentan contra el aire y la calidad de vida.

“Pero cómo hacerle entender a un conductor que se baje de su vehículo si no tiene otra alternativa? Lerner da la fórmula: que los gobiernos inviertan más en transporte público, que mejoren los sistemas masivos que ponen en marcha y que los ciudadanos vivan cerca de sus trabajos.

TransMilenio (TM) está en crisis y los pasajeros sienten que colapsó. ¿A qué puede obedecer esto?

En Bogotá, TransMilenio fue una gran conquista. Esos sistemas nunca se terminan de construir y hay que tener un compromiso de innovación constante. Siempre será posible mejorarlo. La crisis de estos sistemas es porque están mal concebidos o están siendo mal operados. Considero que el futuro de la movilidad está en la superficie y se pueden tener resultados mejores que los de un metro. Uno no puede condenar a generaciones de personas a que esperen la construcción de una o dos líneas de metros, que son 50 veces más caros.

En la ciudad se está proponiendo, precisamente, la construcción de una línea de metro subterránea. ¿Cuál es su opinión?

El metro es una cosa del pasado y más si es subterráneo. El futuro de la movilidad está en la superficie,

ron construidos hace años en París, Moscú o Nueva York, era más barato trabajar en el subsuelo. Ahora es muy costoso. En Río de Janeiro, de cara a los Juegos Olímpicos, en el 2016, propusimos construir más carriles exclusivos para buses, por ejemplo. Creo que van a funcionar muy bien.

¿Pero ve conveniente que Bogotá construya el metro?

Una línea no va a resolver nada y una línea de metro nunca va a sustituir a un sistema completo de transporte. ¿Nos quieren vender a Angelina Jolie y nos quieren entregar una mujer fea? En el mundo hay 176 ciudades con sistemas tipo TransMilenio y en Curitiba moviliza a 2'600.000 pasajeros al día. El metro de Londres mueve 3 millones, y los costos son superiores. Hay que pensar en el espacio público. Igualmente, hay que hacer redes de movilidad y no intervenir solamente corredores. Cuando los metros subterráneos fue-

apostando por un sistema de buses de mayor capacidad, sin rieles, que sean eléctricos, y aporten renovación en el espacio público. Igualmente, hay que hacer redes de movilidad y no intervenir solamente corredores. Cuando los metros subterráneos fue-



Uno de los modelos del transporte masivo tipo TransMilenio que funciona en Curitiba (Brasil). Archivo/EL TIEMPO

“El futuro de la movilidad está en la superficie, apostando por buses de mayor capacidad”.

Jaime Lerner, TRES VECES ALCALDE DE CURITIBA

¿A qué atribuye entonces que otros expertos hayan planteado la necesidad de que Bogotá construya un metro subterráneo de por lo menos 15 billones de pesos?

Ellos no son expertos.

¿Cuál sería su recomendación?

No hacer el metro e innovar en las soluciones de movilidad en la superficie. Eso es posible, pues Colombia es un país muy creativo y hay que aprovechar eso.

¿Y qué hacer ante el caos de la movilidad?

El metro es un buen sistema, no estoy en contra, pero con una buena visión de la ciudad el metro jamás será necesario. La solución no es ni el carro particular ni el metro. El carro será el “cigarrillo” del futuro y no digo que las personas no puedan tenerlo, sino que lo deben destinar para viajes y ocio, y en el día a día la solución es el transporte público.

¿Pero cómo dejar ese “cigarrillo” si no hay otra alternativa?

En São Paulo hay 5'400.000 carros. Cada uno de ellos necesita dos parqueaderos, uno en la casa y otro en el trabajo. Eso da un espacio de 30 metros cuadrados para cada vehículo. Es decir, esa extensión es la que puede tener un pequeño apartamento popular. Entonces, en vez de tener 5'400.000 carros, podríamos tener ese mismo número de viviendas o locales de trabajo. Adicional a ello, las grandes revoluciones en las ciudades están en vivir cerca del trabajo o traer el trabajo más cerca de las viviendas. Toda la gente quiere vivir afuera de la ciudad y eso es ridículo y no es sostenible.

¿Cómo será la ciudad del futuro?

Debe tener tres cosas. Primero, que la gente utilice menos el carro; segundo, que separe la basura; tercero, que viva cerca de su trabajo o haga el trabajo más cerca de su casa.

Twitter: @YesidLancheros

Coltefinanciera

Apreciado Cliente:
Le informamos que a partir del próximo primero de diciembre el horario de nuestras agencias **Gran Estación, Santafé y Centro Mayor** será:

**De lunes a viernes
10:00 am a 6:00 pm
Jornada continua.**

Le estaremos esperando para ofrecerle como siempre un servicio ágil, amable, cercano y eficiente.

Caprino
CALZADO SUAVE

Encuentra nuestra **Nueva Colección** en:

Centro Mayor Loc. 10 - 14 / Unicentro Loc. 2 116 - 115 / Salitre Loc. 208 / Gran Estación Loc. 2078 / Bulevar Loc. 1 - 86 / Cll. 122 No. 18B - 07 / Cra 15 No. 84 - 18 / Av Chile Loc. 226 / Centro Chia Loc. 1162 / Santafé Loc. 2 - 86 / Palatino Loc. 226 / Titán Plaza Loc. 1-27 / Galerías Loc. 1171 / Cll. 60 No. 9A - 24 / Av. 19 No. 5 - 17 / Américas Outlet Factory Loc. 1-62 / Cra 15 No. 86A - 14 / Cll. 59 No. 9 - 39 (Outlets)

www.calzadocaprino.com | Síguenos en: [Facebook] [Twitter] [Pinterest]