

## Off the record

EL NUEVO SIGLO

## Apretón carcelario

Tras el escándalo por la parranda vallenata que el encarcelado excontratista **Emilio Tapia**, pieza clave del carrusel de la contratación en la capital del país, protagonizó en uno de los patios de máxima seguridad en la cárcel de La Picota y que llevó a la suspensión de dos de los más altos funcionarios del penal, la indignación en el alto gobierno fue de marca mayor, al punto que se instruyó al Ministerio de Justicia a ponerle coto definitivo a la situación. Trascendió que se apretarán las tuercas para el funcionamiento de los patios especiales en las cárceles de máxima seguridad.



## Papa caliente

No es la primera vez que en el alto gobierno se analiza cómo hacer para que las cárceles no continúen siendo escenario de escándalos, corrupción e incluso centros de crimen activo, tanto en el interior como en el exterior de los penales. Meses atrás se planteó la posibilidad de liquidar el **Inpec** y crear una entidad especializada en guardia penitenciaria. La idea no se estudió a fondo, en gran parte porque sería una papa caliente siquiera mencionar el tema cuando el Inpec es quizá la entidad estatal que tiene más sindicatos, muchos de ellos atomizados. Por eso, según **conoció EL NUEVO SIGLO**, el tema fue metido de inmediato al congelador.



## ¿A la Policía?

Sin embargo, tras el escándalo de Tapia, que se suma a otros en las últimas semanas sobre fugas, actos de indisciplina de los internos y las denuncias sobre presunta corrupción de la guardia penitenciaria, ayer se volvió a plantear la posibilidad de que

el Inpec sea liquidado y que el cuidado y administración de las prisiones pasen a la Policía. Según trascendió en fuentes de esa institución armada, esa propuesta ya se ha contemplado en el pasado pero siempre la condición de la cúpula de la entidad es que el personal que se encargue de la vigilancia y dirección de los penales debe no sólo pertenecer a la Policía, sino que no haya traslado de funcionarios del Inpec a la nueva estructura.

## Soldado prevenido...

Un veterano congresista le dijo ayer a un periodista de este diario que dado que empezaron a filtrarse elementos relacionados con el proceso preliminar de paz entre el Gobierno y el Eln, lo mejor es que sea el Gobierno el que le diga al país en qué van estos acercamientos, antes de que sea la oposición la que empiece a revelar datos y generar escenarios que no corresponden a la realidad.

## Remember Uribe

"... No es sino recordar lo que pasó con el proceso con las Farc... Santos mantuvo todo en secreto y al final el propio expresidente **Uribe** fue el que empezó a revelar los contactos y puso contra la pared al Ejecutivo varias semanas, forzando, al final, a la Casa de Nariño a admitir públicamente lo que estaba pasando... Hay que aprender del pasado, y antes que entrar en la tesis del *no confirmo ni desmiento*, lo mejor es anunciarle al país que si hay acercamientos, pero que éstos se mantendrán en secreto hasta que haya algo concreto... Conocidos ya los textos de los acuerdos con las Farc, en donde se desmiente lo que advertía el uribismo, no hay que darle otro caballito de batalla con lo del Eln", precisó el senador, que habló a condición de mantener su nombre en reserva.



# Polémica por recursos de Nación para Metro de Bogotá

ALTO CONTRASTE



CAICEDO



GAVIRIA

La semana anterior quedó una sombra de duda sobre el futuro del anhelado metro para la capital de la República y de otras obras como la troncal de la avenida Boyacá y el cable de San Cristóbal, vitales para la movilidad, pues los costos de la obra según el estudio definitivo del trazado hecho público por el alcalde Petro, \$15 billones, obligarían a que la ciudad tenga que escoger qué se puede hacer y qué no por el momento.

En ese sentido la semana anterior, el director del Departamento Nacional de Planeación, Simón Gaviria, dijo que "planeación venía trabajando un Conpes.

Con el Distrito se preveía una bolsa cercana a los 10,2 billones de pesos en torno a ese Conpes, ahí estaba tabulado el metro por 6,8 billones de

*Es la ciudad que más le aporta ingresos tributarios a la Nación*

pesos, cualquier costo adicional del metro debería, si se quiere adelantar esta iniciativa, desplazar otras", explicó Gaviria.

Sin embargo el presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, dijo a Caracol Radio que Bogotá tiene derecho a la construcción del metro teniendo en cuenta que es la ciudad que más aporta tributos a la Nación.

"Bogotá es la ciudad que más le aporta en materia de ingresos tributarios a la Nación, al país, y de todas maneras que tiene el derecho a reclamar el metro. Pienso que todo eso puede despejarse en unas conversaciones muy serias entre el Gobierno nacional y el Distrito".

Añadió Caicedo Ferrer que "el Director de Planeación nos ha dejado preocupados porque pues ha dicho que dentro de esa canasta que se había previsto inicialmente de unos \$10 billones, donde cabía el metro, cabía la reconstrucción de la Caracas, la reconstrucción de la autopista Norte, la construcción de los cables que el alcalde Petro al estilo de Medellín quiere realizar en San Cristóbal y en Ciudad Bolívar, la construcción de la troncal para Transmilenio en la avenida Boyacá, pues que teníamos que escoger. Ese dilema no es justo con Bogotá".

Simón Gaviria había dicho que "si se quiere hacer el metro, tocará hacer el aplazamiento de las demás iniciativas. Frente a ese punto la Nación solo puede aportar hasta el 70%

*Tocará hacer el aplazamiento de las demás iniciativas*

del costo de la obra, no puede aportar más recursos que eso y no puede entrar a subsidiar la operación del metro, es una responsabilidad del Distrito".

A la vez que anunció el Director del Departamento Nacional de Planeación que "vamos a empezar a tener un diálogo porque esto tenía un conjunto de obras y si el metro se pasa de 6.8 billones de pesos a una cifra superior, ustedes deberán entender que los recursos no son infinitos y si suben se aplazará la ejecución de otras obras".

Por su parte, Caicedo dijo que si bien es cierto que hoy no está la financiación para el metro es necesario buscar salidas.