



La Procuraduría General de la Nación solicitó al Gobierno Nacional y a las distintas autoridades correspondientes que la minería ilegal se declare como un delito.



Hoy, la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, Seccional Norte, celebrará sus primeros 10 años. Al evento que se realizará en el Gran Salón del Country Club asistirán el Gobernador del Atlántico, la Alcaldesa de Barranquilla, el Presidente de Nacional del gremio, Juan Martín Caicedo Ferrer, así como los Directivos Seccionales del Gremio.



CAFE COLOMBIANO	BOLSA DE COLOMBIA	PETROLEO	DOLAR	INTERES	UVR
Hoy: US\$2,15	Hoy: \$1.624,99	Hoy: US\$82,09	TRM: \$2.053,39	DTF: 4,23	Hoy: 214,32

**BREVES**  
 economica@lalibertad.com.co - moniesther21@yahoo.es

**Me duele el canibalismo de la gente de Barranquilla: Augusto García**



El director de Cormagdalena, Augusto García Rodríguez, criticó la actitud de algunos dirigentes de la ciudad al calificarlos de canibales. "Me duele que haya tanto canibalismo y que casi todo provenga de Barranquilla. Cuando un barranquillero logra cumplirle al país, se generan unas reacciones que yo no puedo entenderlas muy bien", dijo el funcionario. Los comentarios del director de Cormagdalena se hacen luego del debate de control político de la Comisión de Ordenamiento Territorial del Congreso, al que fue citado por iniciativa del senador liberal y oriundo del Atlántico, Álvaro Ashton Giraldo. García defendió la transparencia en el proceso de concesión del proyecto de recuperación de la navegabilidad del río Magdalena así como de las diferentes acciones de la corporación durante su administración. De otro lado el funcionario informó que el concurso de méritos para la escogencia de la firma que ejercerá las labores de interventoría del proyecto de recuperación de la navegabilidad del río fue declarado desierto, en Audiencia Pública, realizada ayer en las instalaciones de Cormagdalena en Bogotá. A juicio del Comité Evaluador de Cormagdalena, ninguno de los cuatro proponentes: Consorcio de Navegación Río Magdalena, Consorcio Magdalena, Consorcio Interventoría Río Magdalena y Consorcio Supervisor APP Magdalena; cumplió con la totalidad de los requisitos exigidos en los pliegos. La audiencia pública que contó con el acompañamiento permanente de la Procuraduría General de la Nación, fue suspendida por espacio de dos horas para dar respuesta a las observaciones presentadas por los proponentes. Al término de la audiencia, el Comité Evaluador se ratificó en la decisión de declarar desierto este proceso de contratación pública por un monto cercano a los 67 mil millones de pesos. Los proponentes cuentan ahora con un término legal de 10 días hábiles para interponer recursos de reposición.

**Aeronáutica Civil, a la espera de definición de la jurisdicción para dirimir conflicto con Acsa**



El director de la Aeronáutica Civil, Gustavo Alberto Lenis, dijo que ya están definidos los árbitros pero no la jurisdicción para empezar a resolver el litigio que tiene la entidad con Acsa, el anterior concesionario del aeropuerto de Barranquilla. El ejecutivo dijo que el proceso arrancará cuando se defina la jurisdicción, que será en Barranquilla o Bogotá. Según él debería hacerse en Barranquilla toda vez que ésta es la sede de Acsa. "Durante su presencia ayer en Barranquilla, Lenis dijo que avanza bien el plan de choque en el aeropuerto Ernesto Cortissoz, que se tiene la temperatura controlada, dado que se han instalado unos 18 aires acondicionados y además fue recuperado el aire que operaba en el terminal, al lograr ubicar al fabricante, quien dio un plan de trabajo para ir limpiando los ductos. Además alquilaron una unidad adicional. También indicó que los trabajos en el aeropuerto Ernesto Cortissoz "van bien". Apenas el 15 de junio salimos del proceso de Ley de Garantías, empezamos los procesos de contratación", no obstante "los jardines, el aseo y lo que tenemos un poco atrasado ha avanzado normalmente", afirmó el director.

**CONFIRMA CRONOGRAMA**

**Mi reto personal es concesionar el Ernesto Cortissoz: Mintransporte**

\*La funcionaria anunció desafectación de la tarifa de Transmetro para operadores en 150 pesos.

Por: MÓNICA BOLAÑO E. Redactora Económica.

El 19 de noviembre se recibirán las ofertas para la licitación del aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla y según el cronograma se tiene previsto el cierre para el 30 de diciembre. Así lo anunció ayer en Barranquilla, la Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, quien indicó que su reto personal es concesionar el aeropuerto de Barranquilla y que en diciembre lo va a lograr. Aseguró que esa concesión va a permitir construir un nuevo terminal de carga, el mejoramiento y ampliación del terminal de pasajeros, reparación, adecuación y mejoramiento de calles de rodaje y pistas, renovación de equipamientos de campos de vuelo. En el Cortissoz se tiene una inversión estimada de \$345 mil millones.



La funcionaria manifestó que el Gobierno está interesado en hacer del aeropuerto de Barranquilla, un centro logístico, ya que esta ciudad está llamada a ser la plataforma logística del Caribe y "sólo con las anunciadas inversiones y con la adecuada articulación entre los diferentes modos de transporte, se va a lograr que eso sea una realidad", indicó la Ministra Abello. Agregó que también se va a disminuir al máximo la capacidad de gestión de carga de este terminal, que tiene un gran potencial. "Por lo pronto el tema de licitación y adjudicación es primordial y yo

**Tarifa de Transmetro para operadores se aliviará en \$150**

La Ministra Natalia Abello dijo que el Gobierno está invirtiendo este año en Transmetro 28 mil millones de pesos y que la idea es adquirir el Portal de Soledad, comprar esa infraestructura y que se saque ese costo de la tarifa. Explicó que al hacer esto se estará desafectando en 150 pesos el costo de la tarifa en el componente de infraestructura y de esta forma se puede inyectar recursos a la operación y mantenimiento del sistema. Transmetro hoy está atendiendo aproximadamente el 10 por ciento de la demanda y según la Ministra se tiene como meta llegar a un porcentaje del 30 por ciento de la demanda atendida. Para ello dijo que hay dos estrategias: la primera es que los mismos operadores incrementen el número de buses que aún no están operando, mediante un esquema gradual que les permita ir ingresando esos buses al mismo tiempo que el Gobierno desafecta la tarifa y segundo, la redefinición de las rutas. Se habla de unas 25 rutas y 400 buses. "La única forma en que se puede llegar a tener un sistema idóneo y eficaz, es que se integre el sistema colectivo con el masivo y que se rompa con ese círculo vicioso de quien pone los recursos", puntualizó la funcionaria.

**25% de exportaciones del Atlántico las hacen empresas del corredor Oriental**

Por: MÓNICA BOLAÑO E. Redactora Económica.

Las empresas afiliadas a la Corporación Empresarial del Oriente del Atlántico, CEO, en 2013 representaron el 25% de las exportaciones del Atlántico y casi el 13% de las importaciones. Eso significa 371 millones de dólares en exportaciones y casi 413 millones de dólares en importaciones. El dato fue revelado por Ricardo Plata Sarabia, director ejecutivo del CEO, durante el foro "Atlántico, una plataforma para el Caribe", organizado en el marco de la celebración de los 10 años de esta Corporación que agrupa a 34 empresas de diversos sectores de Soledad, Malambo, Sabanagrande y Galapay cuatro universidades. Según indicó Plata, actualmente estos municipios representan casi un millón de habitantes y juegan un papel muy importante en el desarrollo socio-económico del departamento. Explicó que el CEO se concentra en apoyar la gestión pública y el fortalecimiento institucional de los municipios que más lo necesitan. A su turno Alex Riveira, presidente de la Junta Directiva de la Corporación Empresarial del Oriente del Atlántico aseguró que estos 10 años de la Corporación son el punto de despegue. Resaltó la importancia de la zona Oriental para la localización de grandes empresas. "Barranquilla copó su capacidad de crecimiento en alguna forma, sobre todo para la gran industria y el Oriente



Empresarios del Departamento se dieron cita en el Foro del CEO.

significó eso, la posibilidad de un desarrollo que comenzó hace 25 años con el Parque Industrial Pimsa y a partir de ahí ha habido el asentamiento de muchísimas empresas en esa franja, por la cercanía del río", precisó. Agregó que con la Corporación están acompañando este desarrollo, en la cual ha sido factor fundamental el acercamiento institucional con las alcaldías de los municipios que integran la agremiación. En el Foro del CEO desarrollado en el Hotel Smart Suites, se desarrollaron tres páneles: uno sobre la importancia de la recuperación del río Magdalena, otro sobre la Concesión del aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla y una más sobre el desafío de ordenar debidamente el territorio y de articular sus procesos de planeación. En este evento, la Ministra de Transporte, Natalia Abello, precisó que "Barranquilla y el Atlántico serán protagonistas en la nueva era de la infraestructura de transporte en Colombia, que le apunta a una nueva infraestructura gestionada de forma transparente y técnica, con un transporte multimodal y un rostro social para la Paz".

**Recuperación de la navegabilidad del río Magdalena comenzará por Barranquilla**

Entre junio y julio del próximo año la firma Navelena empezará a trabajar en lo que es el mantenimiento del canal de acceso a Barranquilla y el canal hasta Barrancabermeja, parte navegable del río Magdalena y en la que hay que mantener unos indicadores que pide Cormagdalena para que las navieras puedan continuar navegando en las condiciones en que están hoy. Esos trabajos forman parte del proyecto de recuperación del río Magdalena, que iniciará por Barranquilla de manera estratégica, dado que hay que mantener esas buenas condiciones del canal navegable, sobre todo para las embarcaciones que entran a la zona portuaria de Barranquilla. En esta zona la empresa hará básicamente un mantenimiento de dragado, estudios y sistemas de navegación satelital para poder mantener condiciones de navegabilidad día y noche. Así lo precisó Jorge Barragán, gerente de Navelena, quien dijo que paralelamente trabajarán en los diseños definitivos del tramo entre Barrancabermeja y Puerto Salgar. Manifestó que hoy están en la etapa precontractual, constituyendo el fideicomiso, trabajando en la consecución de los créditos para poder arrancar las fases de diseño y la etapa de mantenimiento del río. Indicó que aspiran a tener el acta de inicio del contrato a finales de diciembre o enero próximo. Según precisó con la recuperación que esperan ir haciéndola paulatinamente en un proceso de 5 años, el río debe llegar a unas condiciones muy favorables para recuperar la navegación, la pesca y las condiciones ambientales. Explicó que se harán obras de destaponamiento del cauce en los sitios donde hay acumulaciones grandes de material y adicionalmente diques sumergidos para ir generando que el canal navegable se mantenga estable y además harán protección de muchas orillas que están deterioradas. Dijo que la mayoría de la intervención es hidráulica. Según su apreciación, esta recuperación del río va a ofrecer a Colombia unas grandes oportunidades, en momentos en que el país está dando un salto a lo que es un país doméstico a uno global. "Alrededor del río se van a generar fuentes agroindustriales e industriales que van a poder sacar productos a través de esta arteria de una forma eficiente y a un costo muy competitivo", aseveró Jorge Barragán. Navelena estima que en la etapa de recuperación van a generar unos 1.200 empleos directos. Y en la de consolidación unos 600 trabajos directos.