

Inventario

Llega DirecTV Net

Después de meses de preparación, DirecTV entrará en el segundo semestre del año como proveedor de servicios de internet en Colombia. DirecTV Net brindará servicio fijo al hogar, con velocidades de 2, 4 y 6 megas.

Crece inversión foránea

En el primer trimestre de este año la inversión extranjera de portafolio sumó US\$2.652 millones, presentando un incremento de 102,2%, respecto a igual período de 2013, según cifras provisionales del Banco de la República.



Más negocios en la bolsa

En marzo el monto de las operaciones en la Bolsa de Valores de Colombia ascendió a \$138,02 billones, lo que representa un crecimiento del 7,46%, en comparación con el mismo período de un año atrás.

Recursos para vivienda

La Gobernación del Cesar consiguió recursos de la Nación por \$43 mil millones para proyectos de vivienda. Las iniciativas comenzarán antes de finalizar abril y se construirán 2.861 viviendas que beneficiarán a siete municipios del departamento.

Negocios

Hoy se esperan ofertas por el corredor Medellín-Bolombolo

ANI cree en el programa 4G

Hoy será la prueba de fuego para el Gobierno, pues de no presentarse una oferta, el resto de las iniciativas podría tener dificultades. El proyecto vial tiene un costo de \$1,7 billones.



El Gobierno espera dotar al país de la infraestructura vial que requiere para atender los compromisos de libre comercio. / Oscar Pérez

En cifras

1,7

billones de pesos es el costo de la construcción del corredor vial de Cuarta Generación de Concesiones, Medellín-Bolombolo.

150

billones de pesos sería el costo final del programa vial 4G

lombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo Ferrer, pero está fuera del país.

Por su parte, el grupo Odinsa, que está precalificado para esta licitación, señaló que solo en los últimos minutos conocerán si presentan su oferta y explicaron que cada propuesta se analiza de forma independiente.

Hoy será la prueba de fuego para el Gobierno, pues de no presentarse una oferta, el resto de las iniciativas podría tener dificultades. Sin embargo, el Gobierno cree que se puede declarar desierta la licitación, como ha ocurrido en dos oportunidades con el túnel de La Línea.

El proyecto Pacífico I (Medellín-Bolombolo), que irá entre Ancón Sur-Camilo C-Bolombolo, tendrá un costo de \$1,7 billones y permitirá recortar el tiempo de recorrido entre Medellín y el Pacífico, para lo cual se incluyeron dos túneles y 42 puentes.

A partir del 25 de abril, cada viernes se realizará una audiencia pública para recibir las ofertas por los siguientes proyectos: Bolombolo-La Pintada; La Pintada-La Virginia; Remedios-Puerto Berrío; Caucasia-Remedios; Guasca-Cáqueza; Cartagena-Barranquilla y Mulaló-Loboguerrero.



JAIRO CHACÓN GONZÁLEZ

jchacon@elespectador.com
@jairochacong

Los rumores de que los números no les están cerrando a los consorcios de ingeniería precalificados para participar en la licitación del primer paquete de la Cuarta Generación de Concesiones (4G), tienen en alerta al Gobierno.

Sin embargo, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, cree que el trabajo de estructuración de la 4G fue bien hecho y que los costos de intereses son similares a los que se utilizaron en la Ruta del Sol y a los que se cobran en proyectos en Perú, Chile y México.

“Lo que ocurre es que en un programa de \$47 billones que va a terminar costando \$150 billones al término de los 25 años, por la cons-

trucción, operación, pago de impuestos y financiación, todo el mundo quiere ganar, pero ganar y ganar más”, explicó Andrade, al tiempo que advirtió que “no estamos en feria de ganancias de dinero, ya que estas obras las pagamos todos y es mi responsabilidad garantizar que esto no se desborde”.

El directivo señaló que hoy, cuando se recibirán ofertas por el corredor Medellín-Bolombolo (ver mapa), podremos demostrar que el proceso está bien direccionado. “Puede ser que a algunos no les cierren los números, pero a otros sí y hoy por lo menos esperamos una oferta”.

A pesar del optimismo de Andrade, los rumores siguen creciendo y en la Cámara de Infraestructura se dice de manera extraoficial que ningún consorcio presentaría oferta para esta iniciativa. O que tal vez lo haga sólo uno.

El Espectador intentó hablar con el presidente de la Cámara Co-