

debes saber

ELTIEMPO.COM

Un bloguero fue acusado en China de difamación por difundir rumores que 'afectaron el orden' del país. Podría pagar 3 años de cárcel.

primer plano

17 obras del país entre las 100 más estratégicas de América Latina

El metro de Bogotá, la vía Bogotá-Buenaventura y la rehabilitación del río Magdalena hacen parte de los proyectos más importantes de la región.

Redacción de Economía y Negocios

Colombia se convirtió en uno de los principales países en el desarrollo de proyectos de infraestructura de América Latina, y 17 de las obras que están en planeación o en ejecución hacen parte del grupo de las más estratégicas de la región.

En una clasificación para el 2014 de las 100 megaobras más estratégicas de Latinoamérica, Colombia se destaca en los primeros lugares con proyectos como el metro de Bogotá, la vía Bogotá-Buenaventura y la recuperación de la navegabilidad del río

Magdalena en los puestos cuatro, nueve y 13, respectivamente. Más abajo está el oleoducto Bicentenario y la expansión del puerto de Cartagena, entre otras (Ver tabla). Colombia, junto con Brasil son los países que mayor aporte hacen a la clasificación.

Los proyectos más estratégicos cuestan, en conjunto, US\$ 139 mil millones.

El escalafón fue elaborado por la firma CG LA Infraestructure Inc., especializada en la identificación de proyectos estratégicos en todo el mundo.

El escalafón latinoamericano lo encabezó la obra Aquatagama, en Chile, un proyecto de montaje de una tubería que permitirá llevar agua dulce hacia la zona norte del país, caracterizada por su baja disponibilidad del líquido. En el segundo lugar está un plan de expansión de red de fibra óptica en Perú y, en el tercero, una línea de transmisión eléctrica entre Perú y Brasil. Los últimos lugares del "Top 100" son para proyectos que se adelan-

tan en países como República Dominicana, Guatemala, El Salvador, Bolivia, Argentina y Venezuela.

Criterios y sectores

La clasificación de las megaobras más estratégicas no se hizo por el tamaño o el valor económico de cada una de ellas, sino que tuvo en cuenta otros criterios como aporte a la competitividad de cada país, la productividad, la gene-

ración de empleo, la oportunidad de negocios y la eficiencia en el aspecto ambiental, entre otros.

Los sectores a los que pertenecen las obras clasificadas son aeropuertos; generación eléctrica; transmisión eléctrica; carreteras y puentes; internet, comunicaciones y tecnología; petróleo y gas; ferrocarriles; transporte masivo urbano; acueducto y tratamiento de aguas residuales.

Los 100 proyectos que hacen parte del escalafón serán presentados en el XII Foro latinoamericano de liderazgo en infraestructura que se realizará en junio próximo en Cartagena.

En la clasificación hay proyectos de 20 países de la región por un valor total de 138.700 millones de dólares.

Los proyectos colombianos representan inversiones por unos 17.000 millones de dólares y pueden generar alrededor de 136.000 puestos de trabajo entre directos e indirectos.

El informe señala que el mundo exige aumentos dramáticos en inversión en infraestructura y, en ese contexto, América Latina es la región que en mayor medida puede aumentar la inversión y obtener un gran beneficio de esa estrategia.

"Nuestro modelo de datos al 2018 muestra que

la mayoría de los países de la región debería aumentar la inversión en infraestructura en un 25 por ciento en un plazo de cinco años y, otros, como Argentina, tienen que hacer aún mayores esfuerzos", señala la Norma Anderson, presidente de CG LA Infraestructure Inc.

Agrega que Latinoamérica, junto con África, son las regiones que menos invierten en el mundo en materia de infraestructura, con apenas el 1,7 por ciento del producto interno bruto (PIB) y se necesita, al menos, aumentar el nivel de esa inversión al doble.

Si la inversión requerida se da, la economía de la región crecerá al menos un 3 por ciento por encima de la tendencia actual.

Tres obras de gran impacto en Colombia

Metro de Bogotá

Se trata de una primera línea de 26,5 kilómetros y 18 estaciones. Las obras se iniciarán a finales del 2015 y tardarán unos 5 años. El costo será de 3.600 millones de dólares. La primera línea irá del Portal de las Américas hasta la Calle 127.



Buga-Buenaventura

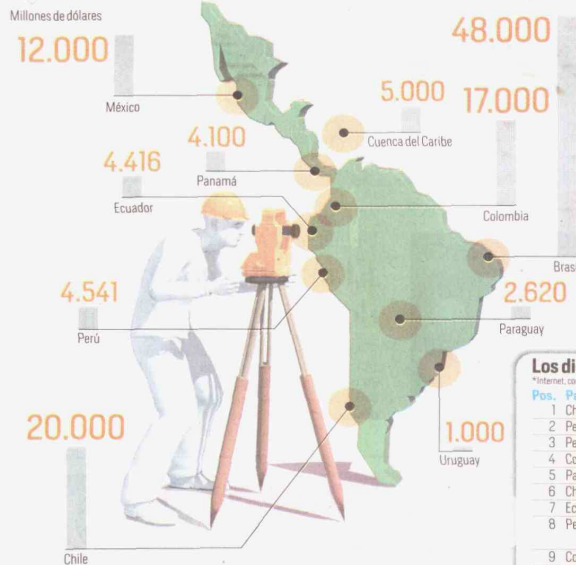
Corredor vial que estaría terminado en el 2016. Su avance hoy es del 40 por ciento. Incluye una doble calzada, un puente sobre el río Cauca y cuatro más de 16 metros cada uno, para recuperación hidráulica y ciclotorales. Costo, US\$ 1.800 millones.

Río Magdalena

Recobrar la navegabilidad del río Magdalena para transporte de carga y pasajeros. Incluye obras de dragado en 909 km. y de encauzamiento en otros 256 km., lo que garantiza la conexión del centro del país con la costa Atlántica. Costo, US\$ 1.200 millones.

Escalafón de las obras de infraestructura de mayor impacto en Latinoamérica

Fuente: Lista de las 100 principales proyectos de infraestructura de Latinoamérica 2014. CG-LA Infrastructure



Los megaproyectos colombianos*

Fuente: Lista de las 100 principales proyectos de infraestructura de Latinoamérica 2014. CG-LA Infrastructure

Rank	Proyecto	Costo (Millones de dólares)
4	Metro de Bogotá	3.600
9	Corredor vial Buga-Buenaventura	1.800
13	Recuperación río Magdalena	1.200
15	Oleoducto Bicentenario fases 2 y 3	5.800
18	Expansión puerto de Cartagena	500
24	Troncal Boyacá	350
23	Carretera río Magdalena	670
25	Conexión Pacífico (carretera)	1.000
26	Autopista al Mar 1	732
27	Expansión de la planta de tratamiento de aguas El Salitre	487
28	Autopista al Mar 2	805
31	Conexión Norte (carretera)	475
37	Expansión puerto de Buenaventura	180
38	Aeropuertos suroriente	121
39	Expansión aeropuerto de Barranquilla	128
45	Dragado de Cartagena	60
60	Oleoducto del Caribe	400

*El número corresponde al lugar que ocupan dentro del escalafón latinoamericano.

Los diez más relevantes de la región

*Internet, comunicación y tecnología

Pos.	País	Proyecto	Sector	Costo (Millones de dólares)
1	Chile	Aquatagama Pipeline	Aguas y aguas residuales	15.000
2	Perú	Red Nacional de Fibra óptica	ICT*	420
3	Perú-Brasil	Inambari Dam and Transmission Line	Generación eléctrica	2.379
4	Colombia	Metro Bogotá	Transporte masivo	3.600
5	Panamá	Metro Línea 3	Transporte masivo	2.800
6	Chile	Malleco Wind Farm	Generación eléctrica	500
7	Ecuador	Metro Quito Fase 2	Transporte masivo	1.500
8	Perú	Abastecimiento de agua potable, ampliación y mejoramiento - Lima	Aguas y aguas residuales	400
9	Colombia	Corredor vial Buga - Buenaventura	Carreteras y puentes	1.800
10	Chile	Carretera central Costanera	Carreteras y puentes	1.980

ENTREVISTA

Vías, áreas de riego, acueductos y saneamiento básico, entre las prioridades.

Proyectos para superar el rezago

Pese a las grandes obras de infraestructura que están en marcha hoy en el país, la presidenta de la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI) Diana Espinosa, dice que hay un rezago significativo en la materia.

¿Dónde están los atrasos más grandes?

Hay atrasos en cada uno de los frentes de la infraestructura. No es solo en materia de transporte, también hay problemas en agua y saneamiento básico. Por ejemplo, es urgente sanear el río Bogotá; eso sin contar que en la mayoría de zonas rurales del país, no existen acueductos



Diana María Espinosa Bula, presidenta SCI

ni tratamientos de aguas residuales. Allí hay unas necesidades grandes de cobertura y calidad del líquido. Hay que aumentar las áreas de riego y drenaje porque hay un potencial de tierras que hoy no es aprovechado.

¿Qué hace falta?

Necesitamos terminar las avenidas longitudinales, las conexiones reales de las obras que requieren competitividad; vías que cumplan con los estándares internacionales.

¿Cómo ve al país frente a sus pares latinoamericanos?

Hay un rezago impresionante lo que nos lleva a ocupar los dos últimos lugares en Suramérica. Por ejemplo, en el Pacífico está todo por hacer. Colombia es un país de regiones, necesitamos que la inversión llegue a todos los rincones, porque en todas las zonas hay potencial grande. Chocó tiene un potencial en biodiversidad, pero sus necesidades básicas no están satisfechas y eso es terrible.

Solo dos de 10 consorcios pujarán en la primera licitación de cuarta generación

Los consorcios Mario Huertas-Meco e Infraestructura Vial Puerto Salgar fueron los dos únicos firmas que presentaron ayer sus propuestas técnicas para participar en la licitación de la concesión vial Puerto Salgar-Girardot.

En total eran 10 las firmas precalificadas para el proyecto, pero al final solo las dos mencionadas presentaron su propuesta para el proyecto vial de 214 kilómetros, que requiere una inversión estimada en 1,3 billones de pesos.

Se prevé que la construcción de la obra durará cuatro años e incluirá vías y dos puentes sobre el río Magdalena, uno entre Girardot y Flandes, y otro entre La Dorada y Puerto Salgar.



De esta manera, la firma colombiana Mario Huertas con la costarricense Meco y la de Carlos Alberto Solarte, con los mexicanos Coñoisa, competirán por la construcción del primer

La vía incluirá la construcción de puentes sobre el río Magdalena. Uno estará entre Girardot y Flandes. Archivo

proyecto de las concesiones de cuarta generación que sale a licitación.

Ellos fueron los únicos que entregaron ayer el sobre con la póliza de cumplimiento y un cupo de crédito bancario, que garantiza la capacidad económica para hacer las obras.

"Estamos muy contentos con la participación de estos dos grandes consorcios. Este es el arranque de lo que es la cuarta generación y tendremos así una audiencia pública cada semana para recepción de propuestas", afirmó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

A la cita faltaron inversionistas de Ecuador, Perú, Brasil y China.