

Director de la entidad dice que el proceso ha presentado retrasos, pero que los pliegos definitivos se publicarán en abril ➤ El costo es de \$3.2 billones.

Licitación para recuperar el río se adjudica en junio: Cormagdalena

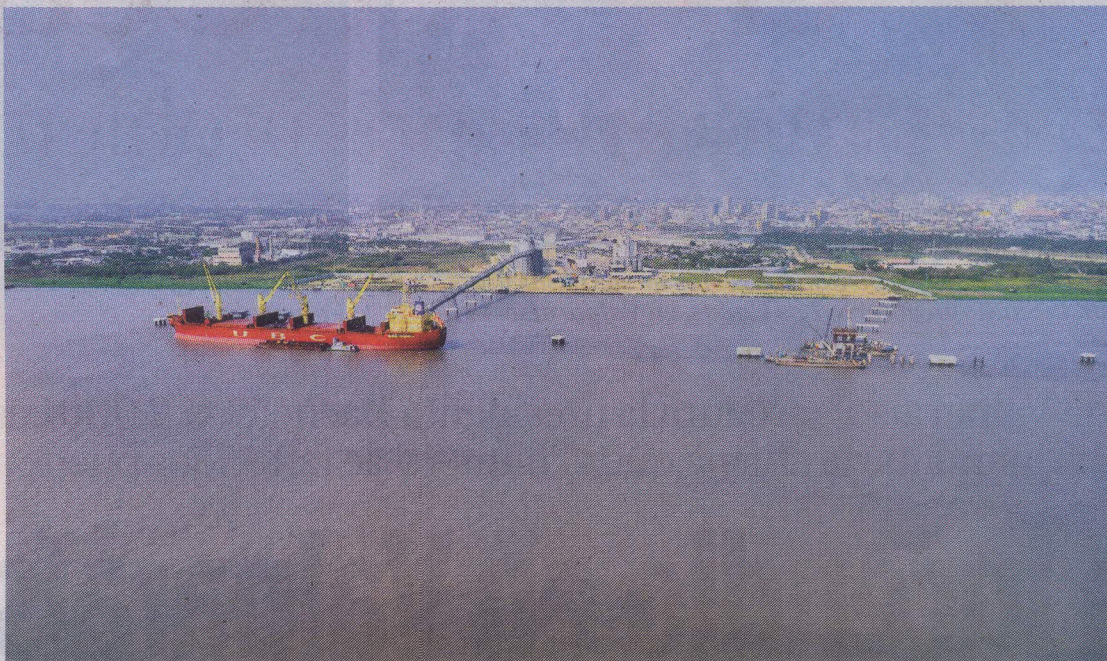
Por **Lupe Mouthón Mejía**

Cormagdalena anunció que la nueva fecha para abrir los pliegos definitivos de la licitación del proyecto Alianza Público Privada (APP) para la recuperación de la navegabilidad por el río Magdalena es la última semana de abril y que la adjudicación se realizará en junio de este año.

Augusto García, director de Cormagdalena, señaló que se han presentado retrasos en el proceso debido a unas observaciones presentadas por el Ministerio de Hacienda, las cuales ya se cumplieron. Inicialmente se había anunciado que los pliegos definitivos se publicarían en marzo y la licitación sería adjudicada en mayo de 2014.

Es así como el contrato recibió el visto bueno del Ministerio y se encuentra a la espera del aval del Consejo Superior de Política Fiscal (Confis).

García dijo que esta es la única APP de iniciativa pública que se desarrolla en el país lo que implica un procedimiento muy cuidadoso. El costo final de la licitación quedó en \$3,2 billones (por ajuste del valor corriente, considerando los índices de inflación estimados), luego que el valor inicial estaba



ARCHIVO

Puerto Riverport, ubicado entre los kilómetros 17 y 18 de la ribera Occidental del Río Magdalena.

SAS, integrado por Odebrecht y Valores y Contratos - Valorcon S.A.

EL PROYECTO. La recuperación de la navegabilidad por el río Magdalena incluye obras en 908 kilómetros que van desde Puerto Salgar hasta Barranquilla.

Son dos tipos de trabajos los

que se realizarán unos de encauzamiento que consisten en obras hidráulicas para estabilizar las orillas construyendo diques longitudinales que permiten el encauzamiento del agua a un canal principal, sin afectar el cauce del Río. Se realizarán en el tramo entre Puerto Salgar - La Dorada y Barrancabermeja, en 256 kilómetros.

Los otros trabajos consisten en el mantenimiento del Canal Navegable con dragado constante para garantizar que el Magdalena cuente durante todo el año con 7 pies de profundidad, 52 metros de ancho del canal y 900 metros de radio mínimo de curvatura. Estas obras se adelantarán desde Puerto Salgar - La Dorada hasta Barranquilla, en 908 kilómetros.

\$2,2 billones.

El plazo de la APP será de 13 años y la financiación se cubrirá con vigencias futuras en el Presupuesto General de la Nación y con aportes de las entidades territoriales como son los municipios ribereños del río, a través del Sistema General de Regalías, un aporte de Ecopetrol y de siete de los trece departamentos ribereños que son Antioquia, Atlántico, Boyacá, Cesar, Cundinamarca, Magdalena y Santander.

“La ventaja de este proceso es que las actividades contratadas se van a ver muy rápido, ya que a los nueve meses se deben estar cumpliendo con los indicadores definitivos, en cuanto a profundidad y ancho de canal”, agregó.

En junio se escogerá una de las tres firmas que fueron precalificadas en el proceso.

Las firmas son: Navega Magdalena SAS integrado por Acciona Concesiones SL, Jan de Nul Sucursal Colombia, Consultores del Desarrollo S.A. y Castro Tcherassi S.A. además está el Consorcio Desarrollo del Río Magdalena, Cordema, integrado por Iridium Colombia Desarrollo de Infraestructura S.A.S., Van Oord Colombia S.A.S, RM Holding S.A.S y Ju-neau Business Inc.

El tercer grupo es Navelena

EN EL TOP 100 DE PROYECTOS

El proyecto de recuperación de la navegabilidad en río Magdalena fue incluido por la firma CG/LA. Infrastructure Inc, en su reporte “Strategic Top 100 LA”, de 2014, que destaca los 100 proyectos de infraestructura más estratégicos para América Latina. La APP es ubicada en el puesto 13 de la región y en el tercero de Colombia, después del Metro de Bogotá y el corredor Bogotá - Buenaventura. Este

listado contempla los proyectos que se ejecutarán entre los próximos 3 a 18 meses en América Latina y que representan crecimiento económico, generación de empleo y aumento de la competitividad. El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo, también destacó el proceso de estructuración, precalificación y diálogo competitivo que ha tenido el proyecto.

ACESCO 
Mejores Materiales. Mejores Obras.



LÁMINA GALVANIZADA ACESCO

Garantía de un buen negocio



- Conformabilidad del material.
- Mayor resistencia a la corrosión.



01 8000 514 514
www.acesco.com