

**DOMINGO**  
MEDELLÍN 3.08.2014

## Ben Rattray vuelve real el activismo 2.0

El CEO de Change.org, habló con El Colombiano. Su portal de peticiones cuenta con 70 millones de usuarios y las victorias alcanzadas llegan a 25 millones. "El activismo 2.0 sí cambia el mundo", dice.

PÁG. 10

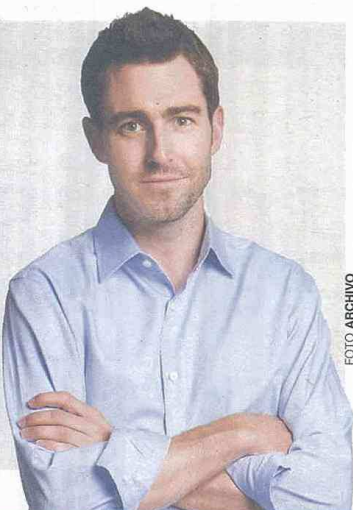


FOTO ARCHIVO

### EXCLUSIVO DEL IMPRESO

La proyección portuaria de Urabá **PÁG. 14**

Tequila y mezcal renacen con fuerza **PÁG.36**

El mundo se está quedando sin animales. **PÁG.42**

Vuelta a Colombia anima las carreteras **CUADERNILLO**



**\$2.900**  
AÑO 102  
N° 34.829  
ISSN 0122-0802

SUSCRÍBASE **339 33 33**  
www.suscriptoreselcolombiano.com

**SUMARIO** Tema del día 2 | Actualidad 7 | Metro 14 | Exequiales 20 | Economía 21 | Opinión 26 | Tendencias 34



# 30 congresistas empuñan su palabra con Antioquia

A los retos trazados por 300 líderes, los congresistas elegidos por el departamento respondieron con propuestas, especialmente en educación y vías. **PÁG. 2-6** FOTO ARCHIVO

### EDITORIAL

Ante la probable venta de Isagén por parte de la Nación, EPM tiene que tomar una decisión clave: es bueno quedarse como socio, pero si tiene que salir, EPM preferiría hacerlo por la puerta grande.

PÁG. 27

### ACTUALIDAD

Así se construye la Ruta del Sol, la doble calzada que unirá la costa con el interior.

PÁG. 7

### ECONOMICAS

Los cafeteros sueñan con una nueva época de crecimiento.

PÁG. 22

### TENDENCIAS

Recorrido gastronómico para deleitarse con sabores de la cocina local.

PÁG. 34

Las mascotas, compañía que alivia y reconforta, salen a la Feria.

PÁG. 40

### DEPORTES

Falcao García regresó al fútbol jugando 18 minutos.

Lo mejor del ciclismo colombiano en el arranque de la Vuelta

CUADERNILLO

### HOY CIRCULA

C para ti, Generación, Juegos y Retos, Entretenimiento y Deportivo



## En Urabá se proyectan varios puertos

Aunque ninguno está en firme ni arranca, la idea desde la Gobernación es impulsar un sistema portuario interconectado. Solo en Bahía Colombia se otorgó una concesión.

PÁG. 14

## Cae alias 'el Suegro', de 'los Urabeños'

"El Suegro", presunto contador de la banda criminal, "los Urabeños", se hacía pasar como constructor, tenía \$2.500 millones y diario tomaba tinto en una cafetería del barrio Mesa.

PÁG. 18

Con esta edición de **EL COLOMBIANO** circulan **50.000 ejemplares del periódico**

**ALMA MATER**  
Universidad de Antioquia

Lea...

Innovación social para el desarrollo • Expedición por el Darién • Maestría de Educación en las regiones ya da los primeros frutos • De país en país con el Reino Unido • Profesionales del área de la salud, ¿predican pero no aplican? • Las mujeres muerden la manzana de nuevo • Agenda para un proyecto de nación • Fondo de donaciones amigos de la UdeA

Consulte toda la publicación en:  
<http://almamater.udea.edu.co>

**40% DTO. TODO BEBÉ Y ROPA**

TAMBIÉN EN **WWW.PEPEGANGA.COM**

No aplica en alimentos complementarios de la leche materna, de conformidad con el decreto 1397 de 1992, aplican condiciones y restricciones. Valido del 1 al 3 de agosto de 2014, descuento no acumulable con otras promociones o productos marcados con precio especial.

**SORPRENDENTE ANIVERSARIO**

**PePe ganga**

**BABY ganga**

INFRAESTRUCTURA INFORME

## La Costa, más cerca del interior

Así avanza, la Ruta del Sol, el megaproyecto vial más grande del país. Inversión \$7 billones.

Textos: **MARÍA VICTORIA CORREA**  
Infográfico: **RICARDO RAMÍREZ**

La Ruta del Sol es uno de los proyectos de infraestructura más ambiciosos que construye el Gobierno para acercar el centro del país con el Caribe. Tiene una inversión aproximada de 7 billones y si bien hay tramos donde la vía avanza, en otros prácticamente está en cero.

Según las autoridades y contratistas, las mayores dificultades se han presentado con las consultas previas, principalmente, en el tramo 3, entre Bosconia y Ciénaga, y la parálisis total del tramo 1 del sector 1 entre Villeta y Guaduas debido a las dificultades en la estructuración del corredor por la ola invernal de 2010, lo que llevaría al trazado de un nuevo corredor por la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

La ministra de Transporte, Cecilia Álvarez, indicó que está satisfecha con el avance de Ruta del Sol 1 y 2, pero no con el avance de la 3, por la consulta previa. "Este es un tema que nos hace imposible avanzar y eso, obviamente, tiene repercusiones en la inversión extranjera". Indicó que esperan que en septiembre se entregue el nuevo trazado del tramo entre Guaduas y Villeta.

Juan Martín Caicedo, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, dijo que el proceso de las consultas "debe servir al Gobierno de alerta frente al inmenso reto de la Cuarta Generación de Concesiones. De no ser tramitada una Ley Estatutaria para reglar debidamente ese derecho democrático y racionalizar su uso, se verá afectada la ejecución de los nuevos proyectos, en perjuicio de los usuarios de las vías y de la productividad".

Jorge Patiño, alcalde de Bosconia, Cesar, destacó la importancia de la obra para el desarrollo de la región, pero expresó su preocupación por el futuro de su municipio.

"Cuando se hicieron los estudios para este megaproyecto no se miró a las comunidades. Entre San Alberto y Ciénaga todos los pueblos se crearon al pie de la carreteras: qué va a pasar con las personas que venden arepa de huevo, con los que venden tinto, con los llanteros... Cuando pongan al servicio la vía solo podrán detenerse en los centros acondicionados por el concesionario. Debemos buscar una solución a tiempo".



### RUTA DE SOL 1

#### TRAMO 1

**Problemas:** Fue impactado por el fenómeno de La Niña de 2010. Está en proceso de revisión.

**Entra en operación:** Sin definir.

#### TRAMO 2

**Problemas:** Interferencias de redes de hidrocarburos.

**Entra en operación:** Con restricciones, en agosto de 2014.

### RUTA DEL SOL 2

#### TRAMO 1

**Problemas:** Traslado de redes de energía y de hidrocarburos. Licenciamiento ambiental. Problemas de tipo social, por solicitudes de obras de la comunidad, asociadas a necesidades básicas insatisfechas fuera del alcance básico del proyecto.

**Entra en operación:** Entraba en operación el 31 de enero de 2014, pero tiene problemas de tipo predial.

#### TRAMO 2

**Problemas:** Traslado de redes de las empresas de energía, licenciamiento ambiental, inconformismo social por la alternativa definida para las variantes, argumentando que con estas habrá pérdidas económicas.

**Entra en operación:** 18 de enero de 2017.

#### TRAMO 3

**Problemas:** Traslado de redes de las empresas de energía, presencia de redes e instalaciones. Licenciamiento ambiental de las variantes.

**Entra en operación:** 13 de febrero de 2017.

#### TRAMO 4

**Problemas:** Presencia de redes e instalaciones. Licenciamiento ambiental y problemas de tipo social.

**Entra en operación:** 1 de octubre de 2015.

#### TRAMO 5

**Problemas:** Licenciamiento ambiental de las variantes y problemas de tipo social por solicitudes de obras de la comunidad.

**Entra en operación:** Entraba en operación el 31 de enero de 2014, pero tiene problemas de tipo predial.

#### TRAMO 6

**Problemas:** Tiempo de licenciamiento ambiental de las variantes y problemas de tipo social de la comunidad.

**Entra en operación:** Entraba en operación el 5 de abril de 2014, pero tiene problemas de tipo predial.

#### TRAMO 7

**Problemas:** Traslado de redes de las empresas de energía. Licenciamiento ambiental, inconformismo social por la alternativa definida para las variantes.

**Entra en operación:** 15 de julio de 2015.

### RUTA DE SOL 3

#### TRAMOS 1, 2 Y 3

**Problemas:** Obtención de las licencias ambientales ya que con la existencia de comunidades afrodescendientes e indígenas se ha requerido un mayor número de consultas previas, la adquisición de predios para la ampliación de la calzada existente y construcción de la nueva. En el proyecto se deben adelantar 13 procesos de consulta previa, 9 con comunidades afrodescendientes y 4 con indígenas. Con relación a las consultas previas con los pueblos indígenas: Arhuaco, Kankuamo, Wiwa y Kogui; se vienen realizando con el apoyo del Ministerio del Interior recorridos para determinar la afectación que el trazado de la calzada pueda tener sobre los puntos sagrados referenciados por los pueblos indígenas. Esta es la situación más delicada debido al valor cultural que estos puntos representan, y que podrían originar un cambio en el trazado propuesto.

**Entra en operación:** En 2017.