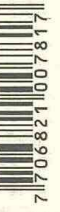


Portafolio

Precio público \$1500
Una publicación de EL TIEMPO Casa Editorial
ISSN 0123-6326. Año 21, número 4791

Dos minutos P2 Negocios P3
Economía P8 Finanzas P14
Internacional P17 Vecinos P18 País P19
Indicadores P20 Plus P26 Opinión P29



MARTES | 8 DE JULIO DE 2014 | EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co

DigitalWare
Premio Portafolio a la Innovación
www.digitalware.com.co

Ocde hace recomendaciones sobre desarrollo territorial

La directora de Planeación Nacional, Tatyana Orozco, dijo que la idea es cerrar la brecha regional. PÁG.13



Hero Motocorp inicia la construcción de su fábrica

La planta estará ubicada en Villarrica (Cauca) y empezará a producir motos a mediados del próximo año. PÁG.5

UPSISTEMAS
Construcción Data Center y Contact Center
www.upsistemas.com

Así va el pulso entre contratistas por vías de cuarta generación

Tres consorcios de empresas de España, Colombia, Costa Rica y Portugal son, hasta ahora, los ganadores. Faltan por asignar proyectos por \$ 6 billones este año. PÁG.8

Opinión

EDITORIAL PÁG.29

Jugando con fuego

Otra vez los precios de acciones, bonos y finca raíz llegan a nuevos máximos en el mundo, apenas seis años después de la crisis global.

ecoPETROL

Indicadores del día

▶ Dólar (TRM)	\$ 1.849,28
▲ Euro	\$ 2.513,54
▼ WTI	US\$ 103,53
▼ Café (N. Y.)	US\$ 1,71
▼ Colcap	1.701,44

MÁS INDICADORES PÁGS. 20 - 25

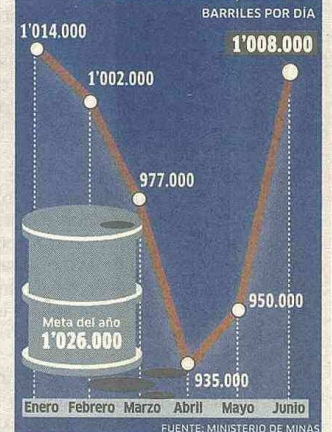
TRABAJAMOS PARA PRODUCIR
BARRILES LIMPIOS

FINANZAS PÁG.14

El Banco de la República compró 342 millones de dólares en junio.

PETRÓLEO PRODUCCIÓN LOCAL VUELVE AL MILLÓN DE BARRILES AL DÍA

Extracción de crudo en Colombia, 2014



El promedio fue de 1'008.000 barriles en junio, lo que equivale a un aumento de 6,1 por ciento, comparado con el registro de mayo. PÁG.10

INVERSIÓN

GRUPO ENERGÍA DE BOGOTÁ BUSCA INVERTIR EN EL EXTERIOR

Ante la inminente negativa para ofertar por **Isagen**, la compañía estudia posibilidades de negocios en Latinoamérica. Ayer, el alcalde Gustavo Petro inauguró la estación de compresión de gas La Sabana, de TGI. PÁG.4



EN BOGOTÁ, 8 HOTELES Y TODAS LAS OPCIONES DE ALOJAMIENTO, CON LA UBICACIÓN PERFECTA

ESTELAR LA FONTANA Cerca a Unicentro	ESTELAR WINDSOR HOUSE A pocos pasos del Parque de la 93	ESTELAR SUITES JONES Cerca al centro Financiero	ESTELAR DE LA FERIA / Cerca a Corferias y Aeropuerto	ESTELAR APARTAMENTOS BOGOTÁ Frente a Unicentro	ESTELAR APARTAMENTOS AEROPUERTO A 10 minutos del Aeropuerto	ESTELAR PARQUE DE LA 93 Cerca al parque de la 93	ESTELAR CALLE 100 Cerca al World Trade Center
Registro Nacional de turismo 1119	Registro Nacional de turismo 6836	Registro Nacional de turismo 3314	Registro Nacional de turismo 6866	Registro Nacional de turismo 8745	Registro Nacional de turismo 27230	Registro Nacional de turismo 24651	Registro Nacional de turismo 28419

Y todo el respaldo de la PRIMERA CADENA HOTELERA DE COLOMBIA

• BOGOTÁ • CALI • MEDELLÍN • BARRANQUILLA • CARTAGENA • SANTA MARTA
• IBAGUÉ • BOYACÁ • MANIZALES • BUCARAMANGA • LIMA • AREQUIPA • PANAMÁ

CENTRAL DE RESERVAS:

Línea gratuita en Colombia 01 8000 97 8000
En Bogotá (1) 6 08 80 80 / 5 93 19 00

Desde su celular #680 / Usuarios Claro y Movistar

RESERVAS Y PAGOS ON LINE - hotelesestelar.com

ESTELAR, los hoteles recomendados por CORFERIAS



Invierta ya en ZONA FRANCA DE OCCIDENTE

Bodegas disponibles desde 900 m² hasta 30.000 m² para proyectos a la medida

APROVECHE NUESTROS INCENTIVOS:

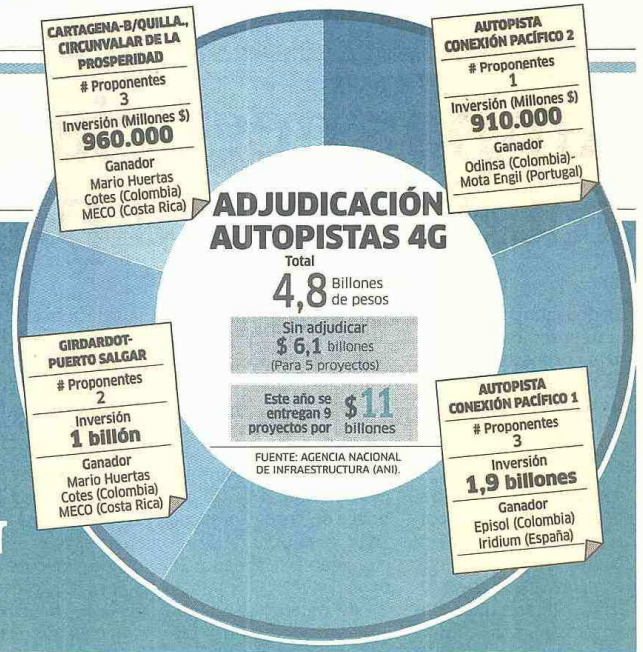
- 15% impuesto de renta
- 0% impuesto a la equidad CREE
- Almacenamiento indefinido de bienes sin pago de IVA ni aranceles

VENTAJAS:

- Ubicación estratégica en el centro de los principales nodos de transporte de carga a nivel nacional
- Agilidad en sus operaciones
- Proyectos de altas especificaciones técnicas

La Agencia Nacional de Infraestructura ha entregado en seis meses 4 concesiones. En el segundo semestre debe adjudicar 5 más por 6 billones de pesos.

Así han sido adjudicados \$ 5 billones en vías 4G



Christian Pardo Q.
chrpar@eltiempo.com

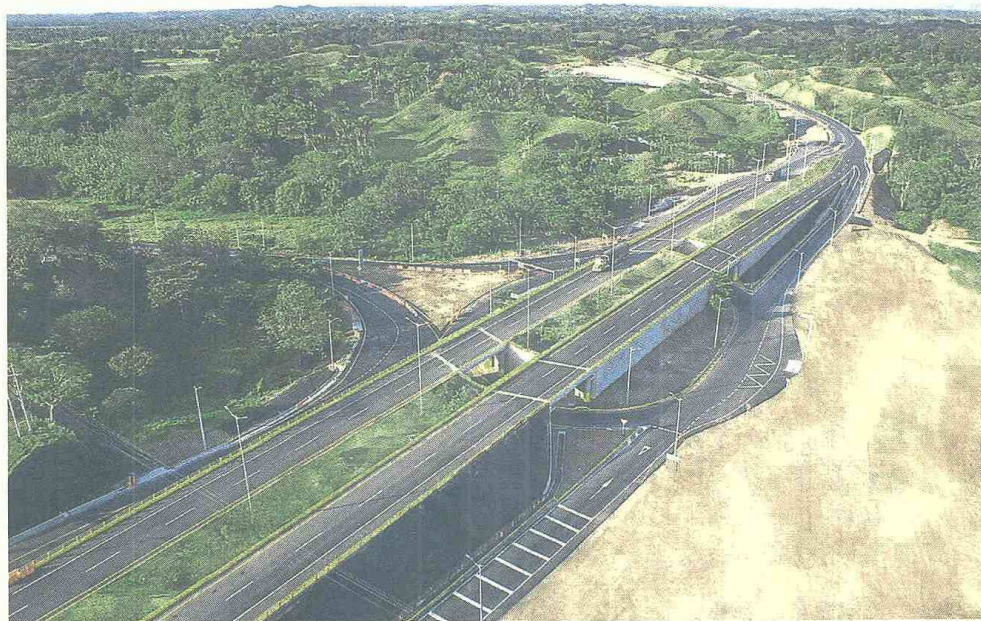
De los nueve proyectos viales por 11 billones de pesos que se van adjudicar este año, durante el primer semestre se han entregado 4 por cerca de 5 billones de pesos.

En estos procesos ganaron tres grupos, liderados por empresas colombianas en asocio con firmas portuguesas, españolas y costarricenses.

El conglomerado Odinsa con los lusos de Mota Engil fueron los que inauguraron las adjudicaciones al imponerse en Pacífico 2 (Bolombolo-La Pintada).

El consorcio de Mario Huertas y la constructora tica Meco es, hasta ahora, el equipo con mayor número de victorias. Obtuvo las concesiones Girdardot-Honda-Puerto Salgar y Cartagena-Barranquilla, que incluye la circunvalar de la Prosperidad. Ambas suman inversiones por casi 2 billones de pesos. Sin embargo, el contrato más grande por ahora lo tiene el grupo de Episol, brazo de inversión de Corficolombiana, y la española Iridium, tras quedarse con Conexión Pacífico 1 (La Estrella-Bolombolo, en Antioquia) que necesitará 1,94 billones de pesos.

A la fecha la 'valla' más vendida ha sido la del grupo Infraestructura Vial, integrado por las empresas de Carlos Alberto Solarte, la mexicana Conoisa (filial de



El intercambiador de Caño Alegre, en la Ruta del Sol, es uno de los nuevos proyectos que el país está incluyendo dentro de su portafolio de infraestructura.

Archivo particular

Falta uno año para que se inicien obras

Los ganadores de las 4 concesiones, además de formalizar la firma del contrato de concesión, están buscando en la actualidad los recursos, a través de créditos sindicados (con varios bancos), para hacer el cierre financiero. Huertas cuenta con el apoyo de Bancolombia y el Grupo Aval. Episol, el de Corficolombiana y los bancos del Grupo Sarmiento, mientras Odinsa gestiona capital a través de Bancolombia. Los tres grupos tienen el apoyo de las multilaterales (Financiera Nacional, la CAF y el Banco Mundial). Durante este año también deberán tramitar las licencias ambientales y adquirir los predios.

Proyectos que faltan por adjudicar

CIFRAS EN MILES DE MILLONES DE PESOS

	Inversión	Longitud
Perimetral Oriental de Cundinamarca	1.200	153 km
Mulaló-Loboguerrero	1.200	31,8 km
Pacífico 3	1.290	142 km
Conexión Norte	1.300	146 km
Río Magdalena 2	1.370	144 km
Total: 6,3 billones (valores aproximados)		

(Solo han recibido manifestaciones de interés)

Villavicencio-Yopal	1.580	260 km
Neiva-Girardot	1.140	191 km
Rumichaca-Pasto	1.580	80 km
Puerta de Hierro-Palmar de Varela; Carreto - Cruz del Viso	468	173 km
Santana-Mocóa- Neiva	1.200	422 km
Santander de Quilichao-Popayán	1.200	76 km
Bogotá-Villavicencio Sector 1 (El Tablón).	2.040	34 km
Yondó-Barracabermeja-Bucaramanga	1.600	166 km
Río Magdalena 1	1.120	93 km
Autopista al Mar 1	1.582	176 km
Autopista al Mar 2	1.677	139 km
Total: 15 billones de pesos (valores aproximados)		

Buenaventura-Buga		
Chachagüí-Popayán		
Ocaña-Cúcuta		
Puerto Boyacá-Chiquinquirá		
Puerto Araujo-Tunjá		

FUENTE: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

ICA) y Alca Ingeniería, de la exdirectora del Inviás Alicia Naranjo, que participó en tres licitaciones y salió derrotado.

Lo que sigue para el segundo semestre son las adjudicaciones de cinco proyectos más, entre los que están Pacífico 3 (La Pintada- La Virginia), la Perimetral Oriental de Cundinamarca, Mulaló-Loboguerrero, Conexión Norte (Remedios-Zaragoza-Caucasia) y Río Magdalena 2 (Remedios-Alto de Dolores y Puerto Berrío).

Estos cinco proyectos requieren inversiones superiores a los 6 billones y se entregarán a privados en las próximas semanas. El 15 de julio el turno es para Pacífico 3, perteneciente a Autopis-

47

billones de pesos suma en total el programa de vías 4G.

15

billones suman aproximadamente los proyectos del 2015.

tas para la Prosperidad en Antioquia, el cual contempla inversiones por 1,29 billones de pesos y la intervención en 146 kilómetros.

En este proyecto que, junto a Pacífico 1 y Pacífico 2, permite a la Costa Atlántica y Antioquia conectarse con el Eje Cafetero y el Valle del Cauca, compiten dos consorcios de empresas de Colombia, Israel, España y Costa Rica.

Las dos estructuras que presentaron ofertas fueron el grupo Mario Huertas-Constructora Meco y el consorcio Shikun & Binui-Grocco, compuesto por la israelí Shikun & Binui, la colombiana Grocco y Colombiana Inversiones en Infraestructura, de capital español. =

6 billones de pesos suman los proyectos que hacen falta por adjudicar este año.