# Portafolio 

## IITAMAB <br> Premio Portafolio a la Innovación

 www.digitalware.com.coLaboratorios Baxter busca sustituir importaciones El presidente de la multinacional en Colombia, Jaime Alberto Upegui, dice que producirán más en el pais. PÁc. 4

Aerolinea portuguesa TAP aterriza en Bogotá Hoy empieza a operar oficialmente la nueva ruta entre Lisboa y la capital colombiana. PAG. 3

## Meterán en cintura las consultas a comunidades

Preocupa que cada vez aparecen más grupos de reclamantes en los proyectos. Empresas y gremios trabajan en proyecto de ley para regular el mecanismo. pAG. 8

## MERCADOS <br> ACCIONES GANARON 6,2 \% EN EL SEMESTRE

## 6,2 Resultado de las <br> 

La bolsa colombiana fue la de mayor valorización en América Latina. pac.

## HOY EN CARTAGENA

CUMBRE DE LÍDERES DE LA TERCERA VÍA
Cinco
exmandatarios mundiales convocados por el presidente, Juan Manuel Santos, se reúnen en la Heroica para plantear estrategias de gobierno que aceleren el crecimiento y reduzcan la desigualdad. PÁG. 27
economía pág. 10
Precio del galón de gasolina sube 153,42 pesos

Desde hoy, el precio de la gasolina llega a 8.723 pesos por galón, mientras que el del ACPM se mantiene estable.




## Opinión

IEDTorial pác. 29 Una ruta que funcione

El conversatorio sobre la tercera vía en Cartagena, muestra que Santos quiere comenzar periodo dejando una impronta ideológica.

INTERNACIONAL. PÁG. 16 BNP Paribas, a pagar US\$ 8.800 millones
La entidad francesa se declaró culpable en Nueva York de los cargos de falsificación de documentos y conspiración. Pagará multa.

## El Gobierno tramitará un proyecto de ley estatutaria que, una vez pase en el Congreso, deberá revisar la Corte Constitucional. Buscan comunión entre derechos de comunidades y desarrollo.

# Fijarán reglas claras para las consultas a minorías étnicas 

-Christian Pardo Q.
-chrpar@eltiempo.com

En la próxima legislatura, que empieza el 20 de julio, el Gobierno enfilará sus esfuerzos para conseguir la aprobación de un proyecto de ley estatutaria con el que se fijarán reglas claras a las consultas previas.
Varios gremios, entre ellos la Asociación Colombiana de Generadores de Energía (Acolgen) y la Cá mara Colombiana de la Infraestructura (CCI), acompañadas de varias mineras y petroleras, han venido trabajando durante un año en un borrador, con algunas sugerencias, que será presentado en las próximas semanas en la Casa de Nariño.
La consulta y discusión de un proyecto o de una medida por parte de los indígenas y los demás grupos étnicos es un derecho fundamental al que se le ha culpado de obstaculizar el desarrollo económico y poner en jaque a proyectos estratégicos en los sectores de hidrocarburos, investigación, minería, generación de energía e infraestructura de transporte. Gloria Amparo Rodríguez, docente e investigadora de la Universidad del Rosario, ha visto las dos caras de la moneda.
"Por un lado, hay alcaldes que no entienden los derechos que tiene las comunidades, funcionarios interesados en hacer procesos muy rápidos, que no atienden las visiones de los pueblos, y empresas que piensan que el problema es de dinero. Por el otro, encontramos comunidades que esperan que se resuelva la deuda histórica que tenemos con ellas desde hace más de 500 años y este no es el instrumento", afirma.
Por ejemplo, cuando llegan los ingenieros a construir una carretera, los habitantes reclaman desde colegios, centros de salud y redes de servicios públicos.
Hay una fuerte resisten-

cia a los puentes peatonales, prefieren senderos a nivel de la vía, pese a que son peligrosos, y ciclorrutas.
Los gremios, como la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), han alertado sobre la aparición de 'comunidades de papel', que literalmente están saliendo debajo de las piedras en proyectos en los que, cuando se socializaron, cuatro o cinco años atrás, no hubo contradictores.

Como es el caso del tramo entre Valledupar-Bos-conia-Ye de Ciénaga en la Ruta del Sol, que según la

EREDUCE TIEMPODE LA CONSULTA PREVIA
Tiempos de respuesta de las consultas variaron: pasaron de 24 meses a principios del 2010a7 meses en la actualidad, una mejora del $71 \%$.
ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa, "completan 4 años esperando que se resuelvan las consultas previas con 13 comunidades que no estaban inventariadas cuando se adjudicó la obra".
En la concesión CórdobaSucre, el Mininterior había certificado que no existían comunidades y, un año y medio después, apareció una que reclamaba ser consultada para la construcción de la variante oriental de Sincelejo.
Fuentes consultadas aseguran que detrás las falsas comunidades que están surgiendo en el país "hay
abogados y líderes comunitarios que se van de proyecto en proyecto para sonsacarle al Estado o a las empresas dinero".
El Ministerio del Interior, entidad encargada del proceso de certificación y que en la actualidad adelante 130 procesos de consulta con 1.300 comunidades étnicas, sostiene que no se puede afirmar si existen o no intereses mafiosos por parte de algunas comunidades étnicas, porque no posee ningún tipo de evidencia al respecto.
Sin embargo, admite que existen "malas prácticas que afectan el normal desa-

MINORIAS RECURRENA AACCIÓN DE TUTELA
Durante el
2014, se han recibido 22 tutelas para reconocimiento posterior de minorias. Se espera fallo en $6 y$ en 4 se reconoció el derecho.
rrollo de los procesos consultivos". En lo corrido del 2014 se han protocolarizado a 578 minorías en 38 proyectos, el año pasado fueron 580 para 77 obras. En un solo año se duplicó el número de comunidades consultadas, al pasar de 7 a 15 grupos, en promedio.
Los proyectos relacionados con la exploración y explotación de recursos naturales y minerales aunque son los que tienen mayor resistencia de las comunidades indígenas, étnicas y afrodescendientes, son los que más rápido se resuelven. De acuerdo con Álvaro Echeverry, director de área de consulta previa en el Mininterior, esos proyectos tienen una mejor dinámica en el marco de la definición de los impactos y las estrategias de manejo para prevenir, mitigar, corregir o fijar las compensaciones.
Muy pronto también se pondrá a prueba esa tendencia en la adjudicación de los bloques de exploración petrolera de la Ronda Colombia 2014, liderada por el Ministerio de Minas y Energía.
Lo contrario sucede con los procesos del sector de infraestructura, que inicialmente generan una percepción positiva en las comunidades. No obstante, el proceso de consulta para la búsqueda de acuerdos genera mayor grado de dificultad.
Ante esa amenaza están los más de 40 proyectos viales que la Agencia Nacional de Infraestructura está entregando en concesión. El sector energético no es ajeno a esos tropiezos. En el reciente congreso de Andesco, gremio que agrupa a las empresas de servicios públicos, el presidente de ISA, Luis Fernando Alarcón, afirmó que el lento y complejo desarrollo de los procesos de consulta y las expectativas desmedidas de las comunidades que buscan a toda costa suplir a través de las empresas la falta de presencia del Estado están impidiendo el desarrollo energético del país. $三$

