

POLÉMICA

UNA AGENCIA 'APOLÍTICA'

La polémica mundial en torno al papel de las agencias calificadoras de riesgo ha llevado a que Rusia y China acuerden crear la suya propia. El gobierno de Vladimir Putin ha criticado a las tres grandes agencias internacionales por sus recientes rebajas a la calificación de los bonos rusos a raíz de las sanciones económicas adoptadas contra ese país por el conflicto con Ucrania. En particular Standard & Poor's la recortó al borde del nivel de 'bono basura'. El gobierno de Moscú anunció que la agencia acordada con Beijing estará basada en el modelo de las actuales, pero con un carácter 'apolítico'. China ya cuenta con una, Dagong, para hacer contrapeso a las tres grandes del mercado, las estadounidenses Standard & Poor's, Moody's y Fitch.

DESCALABRO

EN FIRME SANCIONES POR INTERBOLSA

El Superintendente Financiero, Gerardo Hernández, dejó en firme cuatro sanciones relacionadas con el descalabro de la firma comisionista InterBolsa. Ratificó la inhabilidad para actuar en el mercado a **Alessandro Corridori**, a quien además le impuso la máxima multa establecida para un inversionista (173.452.663 pesos) por hallarlo responsable de manipular el precio de la acción de Fabricato. Según la Superintendencia, esta sanción es una pieza clave para el desarrollo del proceso que adelanta la Fiscalía. Se confirman además otras sanciones por el mismo motivo y además por la manipulación de la liquidez de la acción de la Bolsa Mercantil de Colombia.

La Superintendencia concluyó que Corridori cometió el acto por el que se le sanciona durante 2011, a través de operaciones en nombre propio y en calidad de propietario y representante legal de la sociedad Invertácticas, así como de otras personas naturales y jurídicas. Dentro de las multas se incluyen 250 millones de pesos a la sociedad P&P Investment, hoy en liquidación; 70 millones a Colctec y 200 millones más para la sociedad P&P Investment. Viene otro paquete de sanciones entre las que estarán las de **Rodrigo Jaramillo Correa** y otros directivos de la firma.



ASESORES

LOS EQUIPOS DE CAMPAÑA

En la elaboración de los programas económicos de los dos candidatos que se disputan la Presidencia de la República han participado académicos, empresarios, exministros y políticos. El Centro Democrático, de

Óscar Iván Zuluaga, tiene como cabeza al senador electo Iván Duque Márquez. Del grupo de asesores hacen parte el exdirector del Igac Iván Darío Gómez; el ex viceministro de Salud Carlos Ignacio Cuervo; la exministra María del Rosario Guerra; el exministro Alejandro Arbeláez; la ex superintendente Eva María Uribe; el profesor universitario Andrés Barreto González y los economistas Juan Carlos Giraldo y Angie Velásquez. Comanda el equipo económico de la campaña reeleccionista Juan José Echavarría, ex codirector del Banco de la República. Más de 150 personas que han pasado por la Fundación Buen Gobierno han participado como asesores

en los diferentes temas programáticos del candidato Santos. Entre ellos Mauricio Santamaría, Tomás González, Germán Arce, Mario Suárez Melo, Wendy Arenas, Camilo Enciso y Alejandro Lloreda.



SOLUCIÓN

CÓNDOR CEDE SUS PÓLIZAS

La compañía Nacional de Seguros se quedó con más del 98 por ciento de las pólizas de seguro de cumplimiento que tenía Cóndor, compañía de seguros en liquidación. Esta última cedió 34.206 de las 34.737 pólizas de seguro de cumplimiento que se encuentran vigentes a Nacional de Seguros, compañía de seguros generales (antes Eco Seguros). La Superintendencia Financiera y Fogafin informaron que las principales pólizas cedidas garantizan contratos de obras de infraestructura, dentro de las cuales se encuentra la que respalda el cumplimiento del contrato de concesión



del Túnel de La Línea. Cerca de 500 pólizas de ese rubro no hacen parte de la cesión. Estas corresponden, en algunos casos, a contratos de seguro con siniestros avisados a Cóndor en liquidación, lo que hace difícil cederlos en el futuro. El agente liquidador afirmó que continuará adelantando el mercadeo para lograr las respectivas cesiones, pero advirtió que los contratistas deberán continuar sus gestiones para reemplazar las pólizas, ya que las no cedidas, conforme a la ley, terminarán el 20 de junio próximo.

INFRAESTRUCTURA

ASÍ VAN LAS VÍAS 4G

Arrancó en forma el programa de cuarta generación de concesiones viales para construir cerca de 40 proyectos por 47 billones de pesos. Estos son los consorcios ganadores del primer paquete de tres proyectos que hacen parte de las nueve primeras vías ofertadas, que deben quedar cerradas este año.

1 Bolombolo - La Pintada- Primavera

La obra será ejecutada por el consorcio conformado por Odinsa, Mincivil, El Cóndor, Termotécnica Coindustrial, Icein (Colombia) y Mota Engil (Portugal). Es una vía de 44 kilómetros de doble calzada con una inversión total de 910.000 millones de pesos.

2 Girardot- Honda- Puerto Salgar

Mario Huertas (Colombia) y Constructora Meco

(Costa Rica), tendrá a su cargo esta vía de 190 kilómetros y dos puentes sobre el río Magdalena. La inversión total asciende a 1 billón de pesos.

3 Camilo C y Bolombolo (Antioquia)

Hace parte de las Autopistas de la Prosperidad. Episol, filial de Corficolombiana, y la española Iridium construirán esta carretera de 31 kilómetros en doble calzada, 42 puentes y dos túneles, que costará 1,79 billones de pesos.

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ya recibió propuestas para las siguientes vías: Perimetral Oriente de Cundinamarca; Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad; La Conexión Pacífico 3 (tramos La Pintada-La Felisa-Tres Puertas-La Virginia). En los próximos días se conocerán los ganadores.

