

Modernizar puertos vale US\$850 millones

Colprensa

La movilización de carga portuaria está creciendo dos veces más de lo que crece el Producto Interno Bruto, casi a un 16%, por lo que es de carácter urgente una inversión adicional de \$US850 millones en el sector portuario.

Esta fue una de las conclusiones del Encuentro Nacional Portuario, organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

Según Édgar Octavio Higuera, gerente de Infraestructura, Logística y Transporte de la Asociación de Empresarios, Andi, con los acuerdos comerciales hay la capacidad de seguir creciendo. "Nuestros puertos están capacitados, con la privatización portuaria se mejoró la infraestructura portuaria, pero no se mejoró la cadena integral del sector".

Mientras en 2004 se movilizaron 81,9 millones de toneladas, dicha cifra se duplicó para 2013 cuando el país transportó 165,6 millones de toneladas. Las mayores exportaciones vía puertos son de carbón (40 %) y granel líquido (33 %). Mientras que las otras exportaciones tienen unos porcentajes mucho menores, por ejemplo, contenedores 9 %, granel sólido 6 % y otros productos 3 %.

Sergio Clavijo, presidente de la Asociación Nacional de Instituciones Financieras, Anif, Anif, Colombia debería revisar los activos que puede privatizar con el fin de que puedan ser invertidos en proyectos portuarios.

Los principales prospectos que se podrían llevar al sector privado son, entre otros los de Isagén (\$5 billones), EEB (\$11 billones), ISA (\$5,1 billones), EAAB (\$1,1 billones) y una parte de Ecopetrol (\$13,1 billones).