

EL RETO ES AUMENTAR LAS RUTAS AÉREAS

El turismo necesita de alianzas

JORGE ANDRÉS RÍOS TANGUA

Los negocios siguen siendo el principal motivo de viaje de los visitantes nacionales y extranjeros cuando escogen a Cúcuta como destino, ante la falta de un sitio turístico que convierta a la capital de Norte de Santander en un referente nacional, como Panachi en Bucaramanga.

Aunque las deficiencias en infraestructura y conectividad persisten, el año pasado el número de turistas extranjeros aumentó 9,7 por ciento, según lo informó la presidenta nacional de la Asociación Colombiana de Agencias de Viaje y Turismo (Anato), Paula Cortés Calle, durante la asamblea general del capítulo Oriente.

La representante de las agencias de viaje dijo que uno de los objetivos es posicionar al departamento como un lugar de elección para las personas que prefieren el turismo de naturaleza, cultural, gastronómico y comercial. "En la ciudad hay toda una oferta de grandes marcas comerciales que se debe aprovechar. Sin embargo, para que esto suceda, las agencias de viaje y las autoridades locales deben trabajar juntas para identificar las fortalezas que tiene el departamento y así poder ofertar un buen paquete turístico que permita posicionar el destino", agregó.

Aunque el crecimiento turístico de la región está liderado por Cúcuta, Cortés resaltó las oportunidades que ofrecen los destinos de tipo de cultural como Pamplona y La Playa de Belén, este último parte de la Red de Pueblos Patrimonio, haciéndolo más atractivo para visitantes nacionales e internacionales.



PAULA CORTÉS CALLE, PRESIDENTA NACIONAL DE LA ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE AGENCIAS DE VIAJE Y TURISMO (ANATO), explicó que para posicionar la oferta turística de Norte de Santander las agencias y los gobiernos locales deben trabajar juntos.

MÁS CONECTIVIDAD

Uno de los grandes problemas del sector turismo en Norte de Santander, y en general todo el país, tiene que ver con la infraestructura.

Precisamente, para fomentar el mejoramiento turístico de La Playa de Belén y desarrollar obras de infraestructura en sitios como El Malecón de Cúcuta, la presidenta de Anato, explicó que a través del Fondo Nacional del Turismo (Fontur)

1.500

millones de pesos para infraestructura turística.

hay \$1.500 millones disponibles para Norte de Santander.

Al respecto, "todos los gremios en las regiones estamos mirando las falencias del sector turístico para ayudar a definir mejor la inversión".

Pero quizá, el mayor reto del departamento a la hora de fomentar la llegada de turistas es la conectividad.

A la defectuosa malla vial existente, se suma la necesidad de

aumentar las rutas aéreas hacia el centro del país.

"La conectividad es el tema que se debe plantear al próximo gobierno, para fortalecer el turismo. Primero mejorar la conectividad terrestre y segundo, el aumento de rutas aéreas, entre más vuelos y más conectividad va a llegar más gente", aseguró.

La directiva resaltó como positivo la llegada a Cúcuta de hoteles de marca mundial como el Holiday Inn y Marriot, que próximamente abrirán su oferta de servicios en el departamento.

Zonas especiales aliviarían comercio fronterizo

EILYN CARDOZO

Corresponsal en San Cristóbal (Táchira)

El anuncio del presidente Juan Manuel Santos de crear una Zona Económica Especial para Norte de Santander, fue recibido con optimismo por los comerciantes e industriales venezolanos, quienes confían en que la propuesta esté en sintonía con iniciativas similares reveladas recientemente por el Gobierno de Venezuela para las poblaciones fronterizas de San Antonio y Ureña.

Para Isabel Castillo, presidenta de la Cámara de Comercio de San Antonio, "lo que sucede de un lado de la frontera afecta directamente al otro, por lo que es muy importante que ambos gobiernos actúen de forma mancomunada para que el eje fronterizo Norte de Santander, San Antonio Ureña, puedan salir de la crisis que atraviesan", dijo.

Igualmente, afirmó que ello podría representar una gran oportunidad para empresarios y comerciantes a ambos lados de la franja

fronteriza.

Este criterio es compartido por Daniel Aguilar, presidente de la Cámara de Industria y Comercio del estado Táchira, quien destacó que de concretarse las Zonas Económicas Especiales ofrecidas, tanto por el gobierno colombiano para Norte de Santander, como para las comunidades de San Antonio y Ureña por parte del gobierno venezolano, podría consolidarse de hecho una verdadera Zona de Integración Fronteriza.

POLÍTICA DE VECCINDAD

Para el expresidente de la Cámara de Comercio de San Antonio, José Rojo, lo importante es que los gobiernos de Colombia y Venezuela consoliden una verdadera política de vecindad comercial, que ofrezca convenios cambiatorios especiales a los empresarios de uno y otro lado de la línea fronteriza con el concurso de los bancos centrales de Colombia y Venezuela, que permita una mayor dinamización de los productos



COMERCIANTE E INDUSTRIALES DE LA FRONTERA están optimistas ante las propuestas económicas presentadas por el Gobierno de Colombia.

elaborados y comercializados en el corredor binacional.

"Hasta ahora las medidas anunciadas por los gobiernos de ambos países son muy similares, pero lucen como propuestas meramente políticas, que al menos del lado venezolano no se han concretado.

No es posible que el presidente de Colombia reconozca que 40 mil familias de Norte de Santander viven de las remesas y, entonces, uno se pregunta ¿Dónde está la política de empleo del gobierno colombiano para esta parte de su frontera?", dijo Rojo.

Puertos requieren millonaria inversión

Bogotá (Colprensa)

El índice de crecimiento en la movilización de carga en el país, que el último año fue del 16 por ciento, hace necesaria una inversión de 850 millones de dólares en los puertos nacionales.

Esta fue una de las conclusiones del Encuentro Nacional Portuario, organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

Para Édgar Octavio Higuera, gerente de Infraestructura, Logística y Transporte de la Asociación de Empresarios de Colombia (ANDI), con los acuerdos comerciales hay la capacidad de seguir creciendo. "Nuestros puertos están capacitados, con la privatización portuaria se mejoró la infraestructura portuaria, pero no se mejoró la cadena integral del sector", afirmó.

Durante el 2013 se movilizaron en el país 165,6 millones de



EN 2013, LOS PUERTOS colombianos movilizaron cerca de 165,6 millones de toneladas, duplicando la cifra de hace diez años.

toneladas de carga marítima, esto representa el doble de los que transportó en 2004 cuando se llegó a las 81,9 millones de toneladas.

Las mayores exportaciones vía puertos son de carbón (40 por

ciento) y granel líquido (33 por ciento). Mientras que las otras exportaciones tienen unos porcentajes mucho menores, por ejemplo, contenedores 9 por ciento, granel sólido 6 por ciento y otros productos

3 por ciento.

Según Sergio Clavijo, presidente de la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (ANIF), Colombia debería revisar los activos que puede privatizar con el fin de que puedan ser invertidos en proyectos portuarios.

Los principales prospectos que se podrían llevar al sector privado son Isagén (\$5 billones), EEB (\$11 billones), ISA (\$5,1 billones), EAAB (\$1,1 billones) y una parte de Ecopetrol (\$13,1 billones).

"Los rezagos deberán ser superados con mayores inversiones pues a pesar de las buenas prácticas del sector privado la calidad de la infraestructura portuaria todavía está por debajo de la de los países latinoamericanos. Según la FEM, Panamá, Chile, Uruguay, México, Ecuador, Perú y Argentina están por encima del país", señaló Clavijo.

Econotas

MONEDA ESPECIAL POR EL MUNDIAL DE FÚTBOL



Foto: COLPrensa

Bogotá (Colprensa) La Fábrica Nacional de Moneda (España) lanzó acuró 8.000 ejemplares de una moneda de plata de colección, con facial de 10 euros, con motivo de la Copa del Mundo de Fútbol de Brasil 2014.

INFLACIÓN NO LLEGARÁ A SU TOPE EN BRASIL



Foto: AFP

Brasilia (AFP) El Banco Central de Brasil rebajó el techo tope para la inflación del mercado a 6,39 por ciento en 2014. La meta oficial estimaba un crecimiento máximo del 6,5 por ciento.

SALARIO MÍNIMO DE SUIZA, EL MÁS ALTO DEL MUNDO



Foto: INTERNET

Ginebra (AFP) Por iniciativa de sindicatos y partidos de izquierda los suizos votarán en un referéndum sobre la instauración de un salario mínimo mensual de 4.500 dólares (\$8,6 millones), que sería el más alto del mundo.

SEQUÍA AFECTA COSECHA DE PALMA



Foto: AFP

Yakarta (AFP) La sequía y el fenómeno de El Niño amenazan la producción de aceite de palma en el sudeste asiático, donde se origina el 85 por ciento de la producción mundial. Esta situación incrementaría los precios de algunos productos en el mundo.

COPA AIRLINES GANA PREMIO INTERNACIONAL



Foto: COLPrensa

Bogotá (Colprensa) Copa Airlines fue galardonada como 'la mejor aerolínea de Suramérica', en la entrega de los premios anuales al Servicio de Puntualidad, elaborado por FlightStats, empresa especializada en estudios sobre aviación a nivel mundial.