

Es hora de acelerar el desarrollo del litoral Pacífico

El río Magdalena, los trenes y la Ruta del Sol mejorarán la conexión con los centros de producción.

—chrpar@eltiempo.com

Solo la integración de varios medios de transporte, como el río, el tren y la carretera, hará que los puertos colombianos sean más competitivos.

Si bien en materia portuaria se han realizado billonarias inversiones en los últimos 20 años, el siguiente reto es "asegurar la infraestructura para llegar a los puertos y así mejorar la competitividad", dijo Juan Martín Caicedo, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), durante el Encuentro Nacional Portuario que se realizó en Santa Marta.

El dirigente gremial

destacó que la ampliación del Canal de Panamá fue un buen estímulo para que las terminales marítimas del país se modernizaran.

"De nada sirve tener los mejores puertos del mundo, si se tienen problemas logísticos y no se puede aprovechar", afirmó Caicedo.

Destacó que en la medida en la que se recupere la navegabilidad del río Magdalena, cuyas obras se adjudicarán en julio; se terminen las líneas férreas y finalicen las obras en la Ruta del Sol, para conectar el centro del país con

El Festival de Veleros arranca este jueves

Del 15 al 19 de mayo Cartagena será de nuevo sede del Sail o Festival de Veleros, que reúne los veleros más imponentes de América. Algunos de los veleros que estarán son Libertad, Houssay y Patagonia II de Argentina; Cisne Blanco de Brasil; Esmeralda de Chile; Guayas de Ecuador y Simón Bolívar de Venezuela, además del anfitrión el ARC Gloria.

la Costa, se acabarán los cuellos de botella.

"Estamos en medio de una revolución silenciosa. Los puertos no pueden parar de modernizarse porque cuando dejen de hacerlo los contenedores los captará otro puerto", recomienda el presidente de la CCI.

En su intervención, el consultor e investigador de Fedesarrollo Luis Alberto Zuleta resaltó positivamente la privatización de la infraestructura portuaria que antes era de propiedad de Colpuertos, y que se entregó en concesión a las sociedades portuarias regionales.

"Se requiere un mayor desarrollo del litoral Pacífico que equilibre las condiciones existentes frente al del Atlántico, y se utilice la conectividad directa del país con los mercados asiáticos", puntualizó.



El puerto de Cartagena debe mejorar su acceso marítimo antes de que se inaugure la ampliación del Canal de Panamá. Archivo

11

metros es la profundidad mínima de los muelles del puerto de Barranquilla.

13.000

las teus que transportarán los buques que circulan por el canal de Panamá en el 2015.

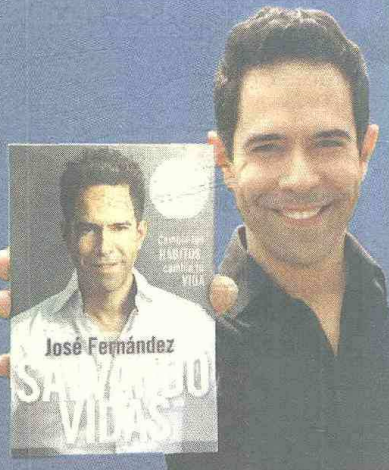
Baja de peso comiendo más

"¿Eres de los que deja de comer, eliminas los carbohidratos, haces dietas extremas, tomas pastillas... Mejor dicho lo has intentado todo y no logras perder peso y ser saludable?"

Soy José Fernández autor del libro "Salvando Vidas" y te propongo bajar de peso comiendo más.

Yo te puedo enseñar que

¡Sí es posible!



BOGOTÁ **13**
MAYO
7:00 PM
Colsubsidio
Cra 30 NQS No 52- 77

MONTERÍA **15**
MAYO
7:00 PM
Club Campestre
Calle 68 No 1-100

B/QUILLA **17**
MAYO
10:00 AM
Teatro Amira de la Rosa
Cra 54 No 52 - 258

Únete tú también a la Fundación "A la rueda rueda". Tu aporte permitirá que niños, niñas y adolescentes de la Región Caribe puedan seguir asistiendo a los programas de Ocio Creativo.

Haz tu aporte y adquiere tu entrada en www.eltiempo.com/boletas/josefernandez

Informes: www.fundacionalaruedarueda.org
Llama ya en Bogotá: (571) 541 29 08 y al 321 222 08 24
Montería: 321 222 20 24 - 315 716 42 46 - 315 743 47 09

Juntos podemos hacer realidad sus sueños



Fundación
A la rueda rueda