

ENCUESTA - PÁG. 2

Gremio mide pulso a las pymes de ingeniería y su impacto con el Covid-19

La afectación financiera de la empresa y la concreción de nuevos negocios, son los principales efectos negativos que han tenido las compañías debido a la emergencia sanitaria y económica.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

CONSULTORÍA - PÁG.3

Tres actividades que no deberían tener aislamiento

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



INSUMOS - PÁG 4

CCI solicita disminución en precio de asfalto

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

GESTIÓN GREMIAL - PÁG 4

Urge reanudar el cobro de peajes

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

CONTRATOS - PÁG.6

Gremio envía sugerencias a reglas de participación

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

BOGOTÁ - PÁG 3

Infraestructura: motor de la reactivación económica de Bogotá

CCI respalda la decisión de la Alcaldía de Bogotá de anticipar la contratación de los estudios y diseños que requieren las obras para su ejecución a partir de 2021.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

CONTRATACIÓN - PÁG.5

Recomendación de buenas prácticas en AVB

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

CAPACITACIONES - PÁG 5

Jornadas Empresariales no se detienen

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

SECCIONALES - PÁG.7

Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras regiones.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



Claudia López, alcaldesa mayor de Bogotá.

Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la CCI.

WEBINAR GRATUITO

1. Reacción de la cal en los suelos.
2. Análisis de costos.
3. Proceso constructivo.
4. Equipamiento específico para el tratamiento de suelos con cal.
5. Control de calidad de obra.
6. Experiencias de aplicación en Colombia.

Caltek

FIZA

Lhoist

CALIDRA

TRATAMIENTO DE SUELOS CON CAL EN VÍAS TERRESTRES

Fecha:
18 y 19 de Mayo
Hora:
10:00 a.m.

#Quedateencasa



REGISTRATE AQUÍ

Gremio mide pulso a las pymes de ingeniería y su impacto con el Covid-19

La afectación financiera de la empresa y la concreción de nuevos negocios, son los principales efectos negativos que han tenido las compañías debido a la emergencia sanitaria y económica.

La afectación financiera de la empresa, la concreción de nuevos negocios y el impacto negativo en el esquema financiero y en el avance de los proyectos hacen parte de los principales efectos negativos generados por el Covid-19 en las compañías del sector de la infraestructura.

Así lo reveló la reciente encuesta de percepción realizada por la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) a sus afiliados, cuyo objetivo se centró en medir el impacto generado por la actual coyuntura sanitaria y de emergencia económica en las empresas del sector de obras civiles.

“Se buscó identificar los principales factores que han afectado el normal funcionamiento de este renglón empresarial de la economía, en donde se encuentran labores como la construcción de obras, adquisición de suministros y actividades de consultoría e interventoría”, explicó Daniel Vergel, coordinador de Asuntos Económicos de la CCI.

En este sentido, las principales medidas tomadas por las compañías del sector para mitigar y atenuar dichos efectos negativos de la emergencia sanitaria y económica han sido la modificación de cronogramas de obra, la adquisición de créditos y el aplazamiento de obligaciones financieras.

Mipymes de ingeniería, las más afectadas en su liquidez

El 72% de los empresarios encuestados hacen parte del grupo de mipymes de ingeniería y fueron quienes manifestaron tener mayor impacto negativo por cuenta del Covid-19 en sus empresas en materia de liquidez y desarrollo de los proyectos.

Sobre el particular, las compañías del sector sugieren generar mecanismos de liquidez, a través de la realización de pagos pendientes, el incentivo a los anticipos, la generación de un crédito para el sector y mayor acceso a préstamos.

Adicionalmente, en las sugerencias entregadas por los empresarios se en-



Principales resultados de la encuesta de percepción realizada por la Cámara Colombiana de la Infraestructura a los empresarios del sector de obras civiles.

cuentran: mantener el nivel de inversión en obras civiles en todo el territorio nacional, reactivar la cadena de suministro y facilitar la implementación del protocolo de bioseguridad, especialmente en lo que concierne a las entidades territoriales, pues están presentando demoras en la aprobación de estos.

De igual manera, a través de la encuesta, se identificó que existe consenso en las empresas de ingeniería del país frente a la necesidad de contar con una línea

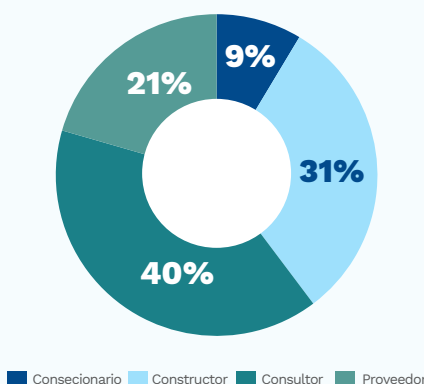
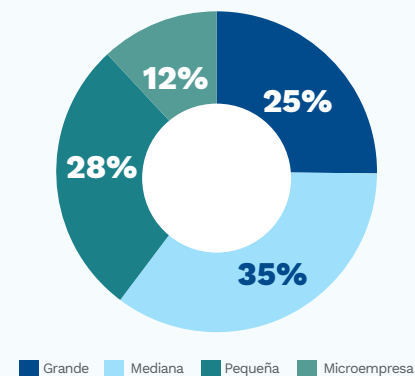
de crédito exclusiva para compañías del sector. El monto sugerido por empresa es de máximo \$500 millones.

Asimismo, los empresarios encuestados sugieren “mantener el nivel de inversión en el sector de infraestructura y acelerar la ejecución de los proyectos definidos por las entidades para el 2020 y 2021, así como la licitación de contratos de obra pública”.

“Este instrumento se utilizó para saber cómo las compañías del sector de infraestructura han enfrentado la pandemia e

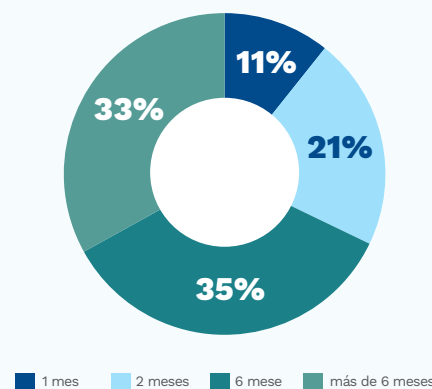
Caracterización de las empresas que respondieron

De las 151 empresas que respondieron, la mayoría (75%) son MiPymes. Por subsector, los consultores (40%) y constructores (31%) los que más respondieron.



Proyección frente la reactivación de obras

El 35% de las empresas considera que la reactivación de sus proyectos se dará en 6 meses, el 33% en más de 6 meses, y el 21% considera que las actividades de obra estarán al 100% en 2 meses.



Los encuestados sugieren reactivar los protocolos de bioseguridad para actividades de consultoría y así poder desarrollar actividades de topografía, investigación geotécnica, patología de estructuras, y estudios ambientales.

identificar oportunidades de trabajo y propuestas desde el gremio, además de ofrecer alternativas efectivas y factibles de reactivación a los Gobiernos nacional y territorial. Además, consideramos importante conocer de primera mano que piensan, viven y proponen nuestros afiliados”, puntualizó el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer.

BOGOTÁ

Infraestructura: motor de la reactivación económica de Bogotá



CCI respalda la decisión de la Alcaldía de Bogotá de anticipar la contratación de los estudios y diseños que requieren las obras para su ejecución a partir de 2021.

Esta es la conclusión a la que llegó el gremio después de revisar el Plan de Desarrollo Distrital expuesto por la Alcaldesa de Bogotá, Claudia López, al Concejo.

La Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, respalda el anuncio realizado por la alcaldesa de Bogotá, Claudia López, en el marco de la presentación de su Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024, en el sentido de que la ejecución de obras de infraestructura de transporte y social serán el pilar fundamental de la reactivación económica del Distrito.

Asimismo, apoya la iniciativa de aprovechar lo que queda del 2020 para adelantar la mayoría de los estudios y diseños de diferentes obras de movilidad e infraestructura social, es decir, del sector educativo, salud, de agua potable y saneamiento, para anticipar su ejecución el año entrante, después de superar los picos de cuarentena debido al Covid-19. Al respecto, la mandataria aseguró que se adelantarán las contrataciones necesarias para avanzar con este tipo de actividades, durante las diferentes fases de aislamiento, a través del teletrabajo.

De igual manera, la CCI aplaude la decisión de la Alcaldesa para agilizar el inicio de las obras, que se iban a desarrollar durante los próximos tres años, a partir de enero del 2021.

“Necesitamos anticipar para el próximo año y estar listos, no para salir a empezar el ciclo de un proyecto con estudios y diseños, no, eso lo tenemos que hacer este año y se puede hacer teletrabajando y con poco contacto directo. De manera tal que el año entrante puedan salir los trabajadores de toda esta inversión pública”, dijo López.

Al respecto, el presidente ejecutivo de la CCI, Juan Martín Caicedo, dijo que “respaldamos el anuncio realizado por la Alcaldesa y estamos listos para responder al llamado de la reactivación económica distrital. El sector está llamado a ser parte de la tabla de salvación económica tanto en el ámbito nacional como distrital por el impacto contracíclico que puede tener en medio de la coyuntura y posterior a ella”.

Caicedo Ferrer también expresó que “confiamos en que este Plan recién presentado al Concejo de la Capital, sea discutido en el término del mes de mayo, para que, finalmente luego de los debates y ajustes resultantes de las deliberaciones, sea aprobado y se ponga en marcha a principios de junio”.

Según el Plan de Desarrollo Distrital, presentado por la Alcaldesa de Bogotá al Concejo Distrital, los recursos destinados a la movilidad en la capital ascienden a los \$37 billones de pesos.

“

Necesitamos anticipar para el próximo año y estar listos, no para salir a empezar el ciclo de un proyecto con estudios y diseños, no, eso lo tenemos que hacer este año y se puede hacer teletrabajando y con poco contacto directo. De manera tal que el año entrante puedan salir los trabajadores de toda esta inversión pública”.



Claudia López,
alcaldesa mayor
de Bogotá.

“

Sector de la infraestructura está llamado a generar efecto contra cíclico para reactivar la economía en medio de la coyuntura”.



Juan Martín Caicedo Ferrer,
presidente
ejecutivo de la CCI.

CONSULTORÍA

La Cámara pide exceptuar de aislamiento labores de consultoría, estudios y diseños

La solicitud se le realizó al Presidente de la República y a la Ministra de Transporte por considerarse a estas actividades fundamentales para el sector de la infraestructura.

En una carta enviada al presidente de la República, Iván Duque, y a la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, el pasado 5 de mayo, el presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo, puso en consideración la posibilidad de exceptuar de las actividades incluidas en las medidas de aislamiento preventivo obligatorio, a la consultoría en estudios y diseños de ingeniería.

Lo anterior debido a que esta actividad es fundamental para adelantar la ejecución de obras públicas y de infraestructura de transporte, las cuales se encuentran excluidas del aludido aislamiento desde el pasado 27 de abril, de conformidad con los decretos ley 531 y 593 de 2020.

“Teniendo en cuenta la importancia de la infraestructura para la reactivación económica del país y la generación de empleo formal, es de vital importancia que las actividades requeridas para la planeación y estructuración de los proyectos puedan adelantarse sin restricciones de circulación”, dijo Caicedo Ferrer en la misiva y aclaró que esto se haría “bajo el estricto cumplimiento de los protocolos de bioseguridad, expedidos por el Ministerio de Salud y Protección Social para el sector, a través de la Resolución No. 679 del 24 de abril de 2020”.

Cabe mencionar que las labores de consultoría incluyen, entre otras, la realización de estudios ambientales, estudios de suelo, exploraciones geológicas, topografía, etc., con el propósito de obtener los insumos requeridos para la construcción de obras públicas e infraestructura de transporte.

Esta actividad es fundamental para adelantar la ejecución de obras públicas y de infraestructura de transporte, las cuales se encuentran excluidas del aludido aislamiento desde el pasado 27 de abril.

GESTIÓN GREMIAL

Gremio insta reanudar el cobro de los peajes

En carta enviada a la vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez, la Cámara expuso los efectos negativos que existen al continuar con la medida.

El Decreto

Ley 482

DE 2020

suspendió el cobro de peajes a nivel nacional, medida que ha sido acatada por los concesionarios viales.

El martes pasado, la CCI le envió una comunicación a la vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez, en la que se refirió a las consecuencias que, sobre la financiación de las obras públicas, se están causando en virtud de la suspensión del recaudo de los peajes en las vías nacionales y departamentales.

Lo anterior debido a que las inversiones requeridas para la construcción y operación mínima de las carreteras provienen del ahorro del público representado en la colocación de créditos por parte de entidades financieras, tanto nacionales como extranjeras.

“El pago de las obligaciones crediticias a cargo de los concesionarios se basa en los ingresos generados por los proyectos, principalmente, el recaudo de peajes. De ahí el impacto estructural que se genera,

por cuenta de la suspensión del recaudo”, expresó el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer.

Cabe mencionar que la medida dictada por el Gobierno nacional de suspender el cobro de peajes ha sido acatada por los concesionarios viales con compromiso y solidaridad frente a la coyuntura que afecta el país, desde el pasado 26 de marzo de 2020, con ocasión de la expedición del Decreto ley 482. Sin embargo, esta situación es insostenible en el tiempo y puede generar serias dificultades en el apalancamiento de los recursos necesarios para la ejecución de las obras. Lo anterior, además del agravamiento de las compensaciones a cargo de las entidades contratantes a causa de la exención del cobro de las tarifas a los usuarios.

“Pese a la contribución de los proyectos, lo cierto es que la medida vigente viene im-

pactando seriamente la liquidez de las concesiones del modo carretero que, en muchos casos, dependen exclusivamente del recaudo de la tarifa para garantizar la adecuada prestación del servicio, algunas de las cuales no cuentan con garantías de ingreso. En otros eventos, la imposibilidad de cobrar el peaje implica que las negociaciones de los cierres financieros no puedan definirse y que las condiciones de financiación sean más onerosas, representadas en altas tasas de interés”, comentó Caicedo Ferrer.

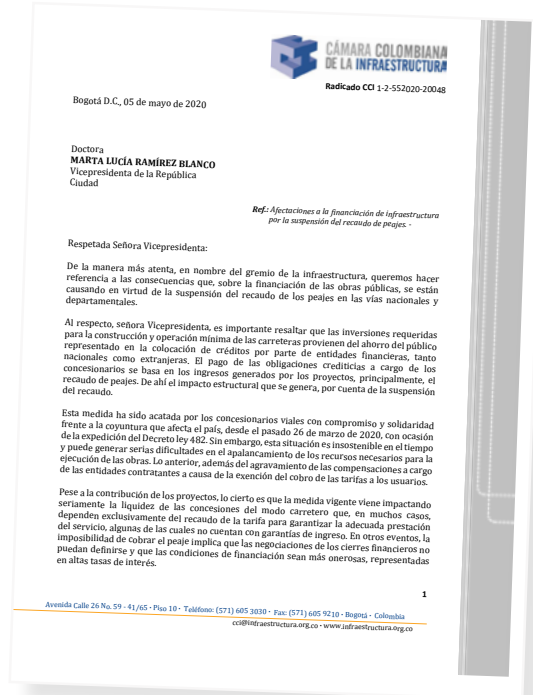
De otra parte, en la misiva el gremio se refiere al riesgo que hay de perder el hábito de pago de los peajes en el país.

“A mayor prolongación de la suspensión del cobro, aumenta el riesgo de la pérdida en el hábito de pago de los usuarios que transitan por las vías, quienes podrían generar discusiones sobre la posibilidad de operar las carreteras sin la necesidad de cobrar por el uso de la infraestructura, o discutir el monto de las tarifas que se cobran, incrementándose de esta manera los riesgos sociales y de orden público”, dijo el dirigente gremial.

En conclusión, la CCI le solicitó al Gobierno nacional, de manera urgente, reanudar el cobro de los peajes para evitar efectos negativos como la pérdida en el hábito de

La CCI le solicitó al Gobierno nacional, de manera urgente, reanudar el cobro de los peajes para evitar efectos negativos.

pago de los usuarios, la agravación de la disminución del recaudo, el aumento en los costos de financiación, debido a las renegociaciones de los contratos de crédito por la disminución en la fuente de pago o el riesgo de incurrir en un incumplimiento de los contratos de la financiación, y la afectación de la capacidad de los mecanismos de compensación de riesgos, en especial, los previstos en los contratos a nivel departamental, que no cuentan con garantía mínima de ingreso.



INSUMOS

CCI solicita disminución en precio de asfalto



El precio del asfalto aumentó en un 15% en marzo pasado.

La petición se le realizó directamente al presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, teniendo en cuenta que dicho precio ha tenido dos incrementos en un año.

El miércoles pasado, 6 de mayo, la Cámara Colombiana de la Infraestructura le solicitó al presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, reevaluar el incremento del 15%

que tuvo el precio del asfalto a principios de marzo del año en curso.

Lo anterior, considerando que en menos de un año el precio de este bien indispensable para el sector de la infraestructura también tuvo un incremento del 15%, fijado en marzo de 2019.

“En este nuevo escenario, es imperativo considerar el impacto negativo que tendrá el reciente incremento del insumo, en la consecución de las metas físicas de los proyectos de obra pública para el sector de la infraestructura de transporte”, dijo el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer, al reiterar que “el sector contribuirá, especialmente, a la reactivación de la economía no solo

desde los proyectos estructurados en el gobierno nacional central, sino también y especialmente, en los gobiernos locales y territoriales que están ad portas de aprobar sus planes de desarrollo”.

Finalmente, Caicedo Ferrer puntualizó que “entendemos que Ecopetrol comercializa sus productos en un mercado donde existe la competencia, pues las facilidades de importación de este insumo, desde hace ya un par de años, deben ser consideradas para el cálculo del valor final de venta, sin embargo, por la actual coyuntura y en beneficio del país, consideramos oportuno solicitar a ustedes reevaluar este último incremento y mantener, al menos, el valor establecido en el año 2019”.

CONTRATACIÓN

Recomendación de buenas prácticas en AVB

■ **El gremio le envió una carta** a la Agencia Nacional Inmobiliaria - Virgilio Barco Vargas con observaciones a dos procesos de contratación.

El pasado 4 de mayo, la Cámara Colombiana de la Infraestructura le envió una carta a la directora de la Agencia Nacional Inmobiliaria - Virgilio Barco Vargas, Victoria Eugenia Restrepo, con el fin de recomendar la incorporación de buenas prácticas en los procesos de contratación de proyectos a cargo de la entidad.

En particular, como parte de su labor permanente de seguimiento a los procesos de contratación de las distintas entidades contratantes del país, la CCI dirigió la comunicación después de revisar los procesos de selección 08 y 09 de 2020 de la entidad.

En este sentido, las observaciones se enfocaron a la experiencia específica admisible, los subcontratos, anticipo, carta cupo de crédito, indicadores financieros



El gremio revisó los procesos de selección 08 y 09 de 2020 de la entidad.

Las observaciones se enfocaron a la experiencia específica admisible, los subcontratos, anticipo, carta cupo de crédito, indicadores financieros y capacidad organizacional, asignación de puntaje.

y capacidad organizacional, asignación de puntaje.

Finalmente, se recomendó incluir en estos procesos las características adicionales que implica la implementación de los protocolos de bioseguridad en la actual coyuntura.

Cabe destacar, que lo anterior se rea-

liza debido a que la CCI tiene la iniciativa de promover la aplicación de las buenas prácticas en la contratación de proyectos con recursos del Estado, con el fin de garantizar su éxito, la pluralidad de oferentes y el acceso a la contratación por parte del mercado de las empresas de ingeniería y construcción.

CAPACITACIONES

Afiliados CCI participan en las jornadas empresariales

■ **En esta oportunidad, el tema principal del encuentro virtual** fue la reactivación sostenible de las obras de infraestructura.

El martes pasado, más de 150 personas se conectaron a la jornada empresarial virtual de la semana, cuyo tema se enfocó en la reactivación sostenible de las obras de infraestructura.

El encuentro estuvo liderado por Nelson Castro, ingeniero industrial, especialista en seguridad social, con más de 11 años de experiencia asesorando empresas del sector de infraestructura y construcción en la ARL Sura. Una de las principales conclusiones presentadas por Castro se relaciona con que “el cumplimiento de la estrategia de las organizaciones y su subsistencia a lo largo del tiempo depen-

de de las decisiones que recaen en sus directores y administradores cada día”.

De igual manera, en el espacio se le explicó a los participantes que “previo al inicio de los trabajos, es necesario que se aseguren las condiciones de obra que pudieron haber quedado inconclusas y que requieren la toma de acciones, con el fin de evitar colapso, daños o accidentes de trabajo”.

Por último, Castro hizo énfasis en que se “debe hacer una revisión de las redes y circuitos eléctricos temporales dispuestos en la obra, ya que pudo haberse visto afectados al permanecer en la intemperie y por acción de roedores”.



MÁS DE
150
PERSONAS

se conectaron a la jornada empresarial virtual de la semana, cuyo tema se enfocó en la reactivación sostenible de las obras de infraestructura.

CONTRATOS

Gremio envía sugerencias a reglas de participación

■ En esta oportunidad, el trabajo se centró en la revisión de los documentos de selección de contratistas de ENTerritorio.

El jueves pasado, la CCI le envió una carta a la gerente General de ENTerritorio, María Elia Abuchaibe, para formalizar el resultado del análisis realizado por la Vicepresidencia Técnica del gremio a los documentos de: reglas de participación para procesos de obra pública y reglas de participación para procesos de interventoría y consultoría, dos modalidades de gran importancia para la Cámara.

En el primer documento, las sugerencias estuvieron relacionadas con las reglas de sub-sanabilidad, evaluación de ofertas, experiencia,

capacidad financiera y organizacional, A.I.U., determinación del método para la ponderación de la oferta económica y asignación de puntaje.

Por su parte, en el segundo documento las recomendaciones se centraron en la publicación de las comunicaciones y observaciones de los procesos, metodología para el caso de valores expresados en moneda extranjera, la etapa de precalificación, la capacidad financiera y organizacional, la experiencia específica del oferente y del equipo de trabajo, la asignación de puntaje por experiencia específica adicional, el puntaje por experiencia profesional relacionada adicional del

equipo de trabajo ofertado y el factor de calidad.

“La CCI ha tenido la oportunidad de participar en mesas de trabajo en el marco del proceso de actualización de las reglas de participación para la selección de contratistas, documentos que hacen parte del conjunto de instrumentos adoptados por ENTerritorio”, detalló Jorge Marín, vicepresidente Técnico de la CCI, al afirmar que “como parte de este proceso, queremos resaltar el gran esfuerzo que ha hecho la entidad en la estandarización de las condiciones habilitantes, factores técnicos, económicos y otros factores de escogencia”.



ENTerritorio invitó a la CCI a participar en las mesas de trabajo para la actualización de las reglas de participación para la selección de contratistas.

“

Resaltamos el gran esfuerzo que ha hecho la entidad en la estandarización de las condiciones habilitantes, factores técnicos, económicos y otros factores de escogencia”



Jorge Marín,
vicepresidente
Técnico de la CCI.



Modalidad virtual

Transmisión vía streaming.



28 y 29 de mayo de 2020.



8:00 A.M. – 12:00 M.

HAGA CLICK AQUÍ
PARA MÁS
INFORMACIÓN



IV JORNADA DE INFRAESTRUCTURA Y DERECHO



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

*VALOR DE LA INSCRIPCIÓN:

AFILIADOS: \$330.000 + IVA

NO AFILIADOS: \$430.000 + IVA

*Encuentre los invitados especiales
en nuestra página web.

ANTIOQUIA

“Conéctate con nuestro Director” en la CCI Antioquia

■ **El fin del espacio es presentar** la gestión gremial de la seccional e interactuar con los afiliados.

La CCI Seccional Antioquia con el fin de estar más cerca a sus afiliados, sobre todo en esta época de contingencia por causa del COVID-19, ha creado el programa “Conéctate con nuestro Director” este es un espacio que se realizará el tercer martes de cada mes y tiene como fin, además de presentar la gestión gremial de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, generar un espacio de interacción en donde se permita escuchar a los afiliados con las dudas, comentarios e inquietudes respecto a la normatividad actual expedida por el Gobierno Nacional relacionada con el sector de la infraestructura para hacer frente a la emergencia actual.

En este espacio participa el director Ejecutivo de la Seccional Antioquia de la CCI, José Fernando Villegas Hortal, quien eventualmente estará acompañado de un invitado experto en un tema específico para compartir información actual y de interés a los afiliados.

Dentro de los temas analizados y presentados en este espacio se encuentra: toda la gestión realizada con el Gobierno Nacional y Departamental con el fin de minimizar los impactos en las empresas afiliadas generados por las medidas adoptadas por el Gobierno para hacer frente a la emergencia sanitaria.



José Fernando Villegas, director Ejecutivo de la CCI seccional Antioquia.

La Seccional Antioquia de la CCI le extiende esta invitación a todos los afiliados para que se conecten a este espacio y conozcan la labor realizada en Antioquia por el sector de la infraestructura.

Si está interesado en participar puede comunicarse con la seccional al celular 3216442371 o escribir al correo: comunicaciones.antioquia@infraestructura.org.co.

Dentro de los temas analizados y presentados en este espacio se encuentra: toda la gestión realizada con el Gobierno nacional y departamental con el fin de minimizar los impactos en las empresas afiliadas.

OCCIDENTE

Pymes de ingeniería: claves en la reactivación

■ **Próximamente se instalará una mesa técnica de trabajo** con la Gobernación del Valle.

La CCI Occidente ha presentado a diferentes autoridades territoriales de la región su propuesta para apoyar la recuperación regional dentro de la coyuntura COVID19, teniendo en cuenta la capacidad del sector de la infraestructura para impulsar la economía y empleabilidad.

La propuesta se ha concentrado en tres ejes principales: priorización de proyectos regionales a partir de su impacto en la competitividad, empleo y viabilidad financiera bajo un esquema de obra pública, instrumentos financieros innovadores con posibilidad de ampliar el marco fiscal de los territorios o acceso a nuevas fuentes de financiamiento y medidas para generar entornos atractivos para la inversión local.

“Próximamente instalaremos una mesa técnica con la Gobernación del Valle para iniciar la revisión del Listado de Precios Unitarios Oficiales de referencia para la contratación de obras civiles del departamento”, dijo María Isabel Alvarado, directora de la CCI seccional Occidente.

NORTE

Medidas de mitigación para el sector

En consonancia con la gestión adelantada por la Presidencia Nacional de la CCI y ante la necesidad imperante de establecer planes de acción para minimizar los impactos sectoriales de las medidas tomadas para contener la propagación del COVID-19, la CCI Norte realizó una gestión ante gobiernos regionales y locales para visibilizar y abordar la problemática que enfrentan las pequeñas y medianas empresas dentro de la cadena de valor del sector.

■ **CCI Norte propone medidas para garantizar la sostenibilidad** de las empresas afiliadas en términos de liquidez.

La gestión está enfocada en atender temas como los contratos de obra, suministro, interventoría, consultoría o concesión vigentes; alivio financiero para atender obligaciones bancarias; pagos de salarios y costos del sistema de seguridad social, y obligaciones en materia tributaria y de pago de servicios públicos.

Asimismo, la seccional definió y propuso un plan de medidas de alivio para contrarrestar el impacto en temas de liquidez, contratos vigentes, empleo y sostenibilidad de las empresas de infraestructura. Este plan fue remitido a 18 entidades contratantes de la Región Caribe, entre ellas principales Gobernaciones,

Alcaldías con respectivas dependencias a fines con el sector.

Finalmente, la CCI Norte también presentó una propuesta de concertación de acciones para atención de pagos pendientes. Como resultado a esta acción, ya se dio inicio al alistamiento y priorización de dichos pagos.

DIRECTOR
Juan Martín Caicedo Ferrer
Presidente Ejecutivo

CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

SECCIONALES
DIRECTOR SECCIONAL ANTIOQUIA
José Fernando Villegas Hortal
DIRECTOR SECCIONAL NORTE
Héctor Carbonell Gómez
DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE
María Isabel Alvarado Cabal

CONSEJO EDITORIAL
Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico
Juan Carlos Quiñones Guzmán - Vicepresidente Jurídico
Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa
Hernando Augusto Bernal Mórtoño - Gerente Comercial
Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

COMUNICACIONES Y PRENSA
Cynthia Lewis Torres
Ghina Camacho Rincón

DISEÑO
Angélica Guzmán Salgado

COMERCIALIZACIÓN
Myriam Gómez de Moreno
Claudia Moreno Gómez

FOTOGRAFÍAS
Archivo general Cámara
Colombiana de la Infraestructura,
Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.

Av. Calle 26 No. 59 - 41. Piso 10. PBX: 6053030. Bogotá - www.infraestructura.org.co