CCiNFORMATIVO

VIERNES
19 de junio de 2020
Año 1. N°.10
Semanario Gremial

Una publicación de la CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
www.infraestructura.org.co
camaradelainfra

CONCESIONES - PÁG. 2

CCI y ANI adelantan mesas de trabajo junto a entes de control

Hasta la fecha se han retomado 45.313 empleos en el país, gracias al reinicio de obras en 44 proyectos de infraestructura concesionada.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

TÉCNICO - PÁG. 3

Comité ambiental **CCI – Anla**

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

CUNDINAMARCA - PÁG. 3

ICCU reconoce costos derivados de la implementación de protocolos de bioseguridad

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

AEROPORTUARIO - PÁG. 4

Aeropuertos del país: a toda marcha para reanudar operaciones

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

BOGOTÁ - REGIÓN - PÁG 5

Congreso de la República, aprobó la creación de la Bogotá- Región

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

CENSO - PÁG 5

El sector de infraestructura participa en el piloto del Censo Económico del Dane

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

COMITÉ - PÁG 6

Afiliados se conectan al **Comité de Gestión Humana**

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

JORNADA - PÁG 6

Cuidando de tus promesas

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

SECCIONALES - PÁG.7

Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras regiones.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

-Experiencias y lecciones aprendidas en proyectos de infraestructura a nivel nacional e internacional -

- Planes de desarrollo en materia de infraestructura en la región -

-Retos e implicaciones del COVID 19 en los planes de desarrollo-

-Fuentes de financiación para el sector-

-Retos de logística en los proyectos de infraestructura-

1 corte del 03 de junio al 30 de junio		2 corte del 01 de julio al 22 de julio	
Afiliados	No afiliados	Afiliados	No afiliados
1 persona: $100.000+IVA 2 personas: $170.000+ IVA 3 personas: $255.000+ IVA	1 persona: $130.000+IVA 2 personas: $220.000+ IVA 3 personas: $331.000+ IVA	1 persona: $120.000+IVA 2 personas: $204.000+ IVA 3 personas: $306.000+ IVA	1 persona: $160.000+IVA 2 personas: $272.000+ IVA 3 personas: $408.000+ IVA

Inscripciones aquí

CCI y ANI adelantan mesas de trabajo junto a entes de control

Hasta la fecha se han retomado 45.313 empleos en el país, gracias al reinicio de obras en 44 proyectos de infraestructura concesionada.

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), con el acompañamiento de la Contraloría, la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado, la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República y la Agencia Colombia Compra Eficiente, adelantan mesas de trabajo con los representantes de los concesionarios para definir parámetros uniformes que permitan mitigar los efectos ocasionados por la pandemia del Covid-19, en los contratos de concesión en modos carretero y aeroportuario.

"Este es un espacio muy importante para buscar soluciones transversales a los distintos contratos de concesión de cara al Covid-19. Con el acompañamiento de los entes de control y de las distintas agencias del Estado, relacionadas con la adecuada gestión contractual, garantizamos tanto al sector como a los financiadores la transparencia del proceso una actuación oportuna, articulada y eficiente de la Nación", aseguró el presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez.

Los asuntos incluidos dentro de las mesas de negociación se resumen en los siguientes puntos: afectaciones en plazo y reconocimiento del periodo especial, costos ociosos, costos de implementación de los protocolos de bioseguridad, menores ingresos por disminuciones en el tráfico y suspensión del recaudo de peajes, alivios de liquidez, compensaciones para las concesiones de primera a tercera generación y establecimiento de un procedimiento expedito para el conocimiento y decisión de EER que se presenten a futuro.

46

PROYECTOS

han recibido aprobación de sus planes de reactivación, de los cuales 44 ya reiniciaron obras, generando 45.313 empleos en el país.

El escenario actual que vive el país debido a la emergencia sanitaria ocasionada por la pandemia del Covid-19 ha implicado afrontar una serie de retos que no son ajenos al sector de infraestructura en Colombia. Incluso, desde el inicio del Aislamiento Preventivo Obligatorio, decretado desde el 25 de marzo de 2020, uno de los sectores con excepciones fue el de obras civiles que por su estado de avance o naturaleza de intervenciones requería continuar. De esta forma, la construcción de obras como túneles o puentes mantuvieron sus intervenciones.

A partir del 13 de abril de 2020 se autorizó el desarrollo de obras civiles de infraestructura de transporte. Desde entonces, se han ido reiniciando cada uno de los proyectos bajo estrictos protocolos de bioseguridad y a la fecha 46 proyectos han recibido aprobación de sus planes de reactivación, de los cuales 44 ya reiniciaron obras, generando 45.313 empleos en el país.

Sin embargo, es importante tener en cuenta que en cada uno de los modos de infraestructura de transporte concesionada se han presentado distintos retos, especialmente, en los carreteros y aeroportuarios, es por esto que se instaló una mesa de trabajo, para articular y aunar esfuerzos que permitan mitigar el impacto en los contratos de concesión.

"De cara a esta compleja coyuntura, es evidente que las concesiones viales y aeroportuarias se han visto afectadas. Con miras a solucionar los inconvenientes generados, es justamente que hemos instalado, la ANI y la Cámara Colombiana de la Infraestructura, estas mesas de trabajo, en las cuales hemos podido avanzar fluidamente en la reactivación exitosa de muchos de los contratos que sufrieron alguna afectación", señaló Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

La Contraloría, la Procuraduría, la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado, la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República y la Agencia Colombia Compra Eficiente realizarán un seguimiento especial a la definición de los parámetros que se establecerán para mitigar los efectos causados por la pandemia del Coronavirus en los contratos de concesión, en modos carretero y aeroportuario.

En cuanto a los proyectos carreteros, debido a la declaratoria del Aislamiento Preventivo Obligatorio, se generó una disminución en los traslados terrestres y se determinó la exención en el cobro de peajes en el territorio nacional. Esto ha implicado una disminución en la liquidez y en el recaudo total de los concesionarios.

En el caso del sector aeroportuario, desde el 25 de marzo de 2020, se restringió la operación aérea a tres casos exclusivamente: para transporte de carga, vuelos humanitarios, o para situaciones de fuerza mayor o caso fortuito.

Así que analizar y buscar parámetros uniformes que permitan mitigar los efectos ocasionados por la pandemia del Covid-19, garantizando transparencia, es uno de los principales retos del sector de infraestructura para seguir jalonando la economía del país, generando empleo y llevando desarrollo económico y social en las regiones.

TÉCNICO

Comité ambiental CCI – Anla

En el encuentro virtual, la entidad ambiental realizó la presentación de la propuesta técnica para la definición y delimitación del área de influencia y los ajustes a la Metodología General para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales, Mgepea.

Por más de un año las entidades trabajaron de manera conjunta para realizar los ajustes a la metodología presentada.

El martes 16 de junio, en el marco del convenio con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – Anla, se realizó el comité ambiental de la CCI.

Durante la jornada se presentó el resultado del trabajo conjunto entre el gremio y la entidad para la construcción de estos instrumentos de licenciamiento ambiental. El encuentro virtual estuvo dividido en dos espacios. En el primero, se realizó la presentación de la propuesta técnica para la delimitación del área de influencia, entendiéndose como aquella en la cual se manifiestan de manera objetiva y en lo posible cuantificable, los impactos ambientales significativos ocasionados por la ejecución de un proyecto, sobre los medios abiótico, biótico y socioeconómico, que deberá involucrar la ubicación espacial de las áreas previstas a ser intervenidas con el uso y aprovechamiento de los recursos naturales.

La nueva metodología entrará a consulta pública este lunes 22 de junio, por un período de 15 días calendario.

Es importante resaltar que el área de influencia del medio socioeconómico podrá corresponder a vereda, sectores de vereda, corregimientos, municipios (en casos particulares), o resguardos indígenas.

En el segundo, se realizó la socialización de los ajustes de la Metodología General para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales – Mgepea, la cual brinda lineamientos generales para todos los sectores y autoridades ambientales.

En este sentido, cada proyecto deberá adoptar las particularidades pertinentes y su descripción deberá quedar suficientemente documentada.

La nueva metodología entrará a consulta pública este lunes 22 de junio, por un período de 15 días calendario, y se espera que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible expida la resolución que amplíe su entrada en vigencia para el 01 de enero de 2021, según lo informado por la entidad.

CUNDINAMARCA

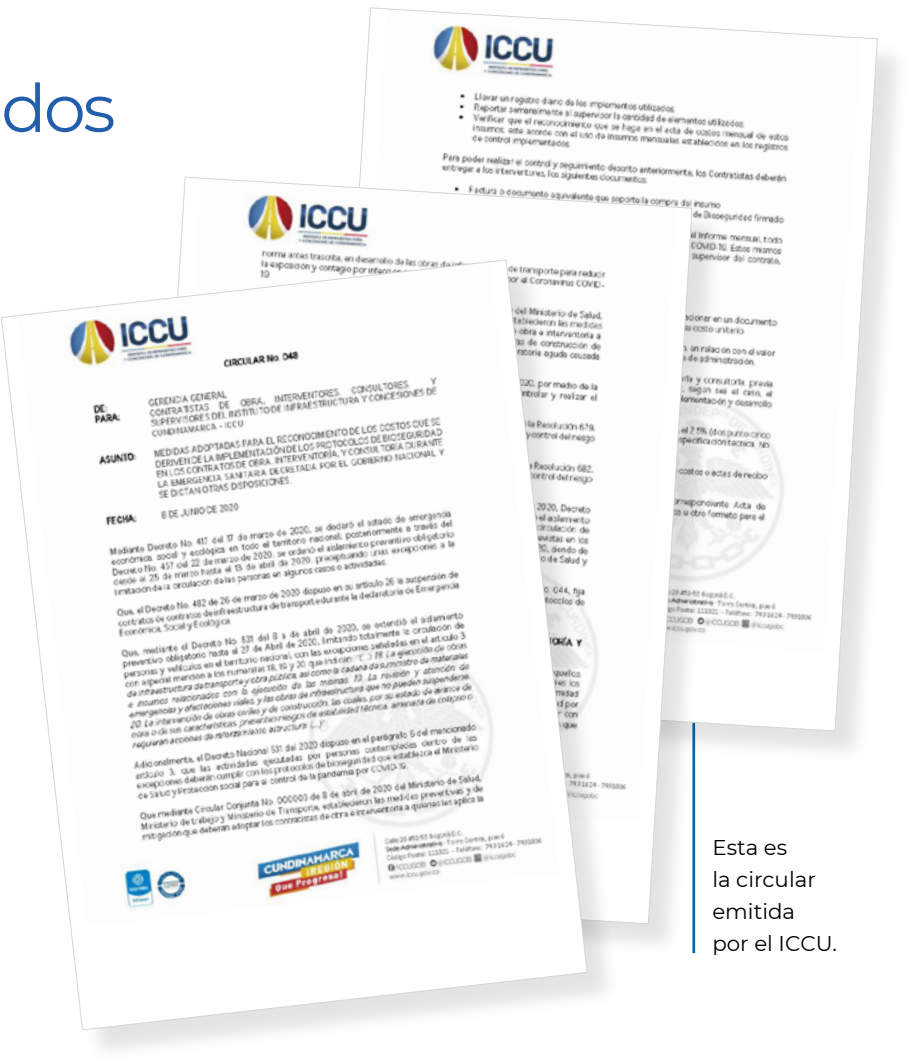
ICCU reconoce costos derivados de la implementación de protocolos de bioseguridad

Por medio de circular, el ICCU comunicó que reconocerá a título de gastos reembolsables los costos que surjan de la implementación de los protocolos de bioseguridad.

El Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca, (ICCU), compartió la circular no. 048 del 8 de junio de 2020, donde estipula las medidas adoptadas para el reconocimiento de los costos que se deriven de la implementación de los protocolos de bioseguridad, en los contratos de obra, interventoría, y consultoría durante la emergencia sanitaria decretada por el gobierno nacional.

Lo anterior, en respuesta a la gestión del gremio con diferentes entidades contratantes, donde el ICCU en días pasados se comprometió a entregar anticipos en sus contratos de obra pública adelantados por la entidad.

"En todos los contratos en ejecución, el reconocimiento de los costos para la implementación de los protocolos de bioseguridad se deberá efectuar en acta de mayores y menores cantidades sin afectar el valor del contrato e inclusión de ítems al respectivo contrato. En ningún caso serán reconocidos elementos no aprobados en los protocolos de bioseguridad, ni elementos que ya hacían parte del desarrollo del contrato", reza la circular firmada por Nancy Valbuena, gerente General del ICCU, que puede ser consultada aquí.



Esta es la circular emitida por el ICCU.

AEROPORTUARIO

Aeropuertos del país: a toda marcha para reanudar operaciones

El presidente del gremio, Juan Martín Caicedo Ferrer recordó que la operación de las terminales aéreas es fundamental para impulsar las economías locales y regionales.

La Cámara Colombiana de la Infraestructura, en cabeza de su presidente, Juan Martín Caicedo Ferrer, recalcó esta semana la importancia de reanudar la operación aérea en el país, claro está, con la implementación de los protocolos de bioseguridad requeridos para evitar la propagación del Covid-19; protocolos que por estos días están siendo definidos por las autoridades sanitaria y aeronáutica.

"Los aeropuertos del país están listos para reanudar su operación. Para ello, tan solo falta que se conozcan los protocolos de bioseguridad que, por estos días, están trazando el Ministerio de Salud y la Aeronáutica Civil", explicó el dirigente gremial.

Cabe mencionar que, durante el aislamiento, las terminales aéreas han continuado la operación para recibir vuelos humanitarios y carga, con la satisfacción de no tener reportado ningún caso de contagio.

"Reanudar la operación de los aeropuertos en el país significa darle un impulso a la economía regional con la generación de empleo y realización de diferentes negocios. Solo en el caso de la operación de El Dorado, en Bogotá, son alrededor de 25.000 puestos de trabajo los que se generan entre contratación directa e indirecta y más de 900 empresas desarrollan su actividad comercial", destacó Caicedo Ferrer.

El presidente de la CCI aprovechó la oportunidad para precisar que los aeropuertos están prestos a implementar los protocolos, una vez queden definidos. De la misma manera, tienen la mejor disposición para acoger las consideraciones de las autoridades locales y departamentales.

> "Los aeropuertos del país están listos para reanudar su operación. Para ello, tan solo falta que se conozcan los protocolos de bioseguridad que, por estos días, están trazando el Ministerio de Salud y la Aeronáutica Civil".

Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente Ejecutivo de la CCI.

BOGOTÁ - REGIÓN

Congreso de la República, aprobó la creación de la Bogotá- Región

Aprobada nueva norma constitucional que otorga facultades a la Alcaldía de la capital y a la Gobernación departamental para diseñar políticas públicas conjuntas.

Con 81 votos a favor, se aprobó en la sesión plenaria del Senado de la República el proyecto que crea la "Bogotá región".

Con la aprobación del Congreso de la República a la figura de la Región Metropolitana de Bogotá y Cundinamarca, conocida también como la "Bogotá región", se logró un avance histórico para hacer un trabajo articulado y sostenible entre la Gobernación y el Distrito, y así lograr las mejores alianzas regionales y el diseño de políticas públicas que beneficien tanto a la capital como a los municipios vecinos.

El desafío que se tiene es conformar el órgano de gobierno y encontrar el sistema para la toma de decisiones que promueva consensos en beneficio de la región. "En particular son dos los temas preponderantes alrededor de los cuales deben hallarse puntos de encuentro: una autoridad única de transporte que regule todos los modos regionalmente y la autoridad ambiental que haga frente al mayor desafío acerca del uso de los recursos naturales, particularmente el agua", manifestó Jorge Alberto Marín, vicepresidente Técnico de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

Uno de los propósitos de este proyecto es mejorar la calidad de vida de Bogotá y los municipios de Cundinamarca, pues se permitirá realizar acuerdos con los municipios vecinos de la capital, sobre temas de movilidad, abastecimiento, manejo de presupuesto, seguridad, entre otros. "En medio de todas las adversidades damos un paso histórico: crear por reforma constitucional la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca. En adelante no dependeremos de veleidades personales sino de instituciones sólidas para el progreso de nuestra ciudad y región", manifestó Claudia López, alcaldesa de Bogotá.

Por otro lado, esta reforma le dará herramientas a la alcaldesa de la capital y al gobernador de Cundinamarca, para conectar el Metro de Bogotá y el Regiotram o tren de cercanías, cuya construcción ya fue puesta en marcha.

CENSO

El sector de infraestructura participa en el piloto del Censo Económico del Dane

El ejercicio está previsto para el 2021. El propósito es actualizar, mejorar e integrar el sistema de encuestas económicas.

Un censo económico es una operación estadística periódica exhaustiva que se realiza sobre un conjunto de empresas o centros industriales pertenecientes al ámbito del sector productivo, con el fin de establecer sus características principales, el cual sirve como base para la toma de decisiones en política pública y en el sector privado.

Este proceso es vital ya que permite conocer la estructura económica del país en un momento determinado, detallando los cambios en composición y su participación de los distintos sectores productivos, a través de algunas variables económicas como tamaño y número de las unidades económicas, producción, ventas o ingresos, personal ocupado, costos y gastos, además de información territorial.

El Dane tiene previsto realizar el próximo Censo Económico en el 2021, para actualizar, mejorar e integrar el sistema de encuestas económicas. Es así, que el gremio ha acompañado a dicha entidad en el proceso de construcción del formulario, y ahora en la realización de la prueba piloto, teniendo en cuenta la relevancia y la riqueza de información que puede ofrecer este ejercicio.

Igualmente, es importante señalar que este proceso cobra mayor relevancia, ya que el último Censo Económico del país se hizo en 1991, con año de referencia 1990. Esta fue la primera operación multisectorial, que incluía al sector de la construcción.

Por último, es importante destacar que este Censo servirá para contar con una encuesta anual sectorial para el sector construcción liderada por la misma entidad, lo cual dará mayor insumo al Dane y al gremio sobre el comportamiento del sector de obras civiles.

En el 2021 EL DANE tiene previsto realizar el próximo Censo Económico, para actualizar, mejorar e integrar el sistema de encuestas económicas.

El gremio ha acompañado al Dane en el proceso de construcción del formulario.

COMITÉ

Afiliados se conectan al Comité de Gestión Humana

En esta oportunidad, el tema principal giró en torno a los desafíos de la gestión humana de cara a la coyuntura actual.

El pasado jueves 18 de junio, más de 70 personas se conectaron al Comité de Gestión Humana virtual. En esta oportunidad, el tema central estuvo enfocado en los desafíos del manejo de talento humano ante la actual coyuntura causada por la emergencia del Covid-19, el Home Office y la productividad laboral.

El encuentro estuvo liderado por Aura Saavedra, experta con más de 20 años de experiencia en gestión y desarrollo de talento humano, y Lorenzo Ruíz, socio y Gerente de la Unidad Estratégica de Negocios de Compensación con más de 30 años de experiencia, los dos profesionales son expertos certificados de Change Américas, empresa especializada en asesoría empresarial.

Medir los indicadores del clima laboral y felicidad en el trabajo, es importante para la correcta implementación del Home Office.

Saavedra enfocó su presentación en la importancia de medir el clima laboral en las organizaciones e invitó a consultar el "Libro Blanco, ABC del teletrabajo en Colombia", una guía que permite conocer cómo implementar esta modalidad en las empresas, el documento se encuentra disponible en el sitio web www.teletrabajo.gov.co.

"Desde el año 2008 con una política pública de teletrabajo estipulada en la Ley 1221, el Gobierno estableció el reconocimiento del Teletrabajo en Colombia como modalidad laboral en sus formas de aplicación", enfatizó Saavedra.

Por su parte, Ruíz presentó los esquemas de compensación Pre y Post Covid-19 e hizo énfasis en la importancia de fidelizar y comprometer a los colaboradores de las organizaciones, sumando tecnología que soporte las decisiones presentes y futuras, así como el desarrollo de nuevas habilidades y competencias.

JORNADA

Cuidando de tus promesas

El pasado jueves 11 de junio, se llevó a cabo la Jornada Empresarial "Cuidando de tus promesas" en alianza con la empresa Acerías Paz del Río, en la que se abordó la importancia de cultivar la confianza como base en las relaciones tanto personales como empresariales.

La jornada virtual fue dictada por Hecnelyda González, directora de Planeación y Desarrollo Organizacional de la entidad aliada, quien presentó las estrategias empresariales para fijar acuerdos y compromisos efectivos, formar relaciones sólidas basadas en la credibilidad y lograr resultados con los clientes.

Las Jornadas Empresariales hacen parte de los servicios exclusivos que la CCI tiene para sus afiliados, con el fin de capacitar a través de expertos, sobre temas coyunturales e importantes para la gestión de las organizaciones del sector.

CALENDARIO CCI DE EVENTOS, JORNADAS Y CAPACITACIONES
Consúltelo aquí

OCCIDENTE

La CCI Occidente continúa impulsando el desarrollo de los proyectos de infraestructura de la región.

Gobernación del Cauca tiene inversión cercana al medio billón de pesos en infraestructura

La multimillonaria partida está reflejada en 268 contratos vigentes de obra pública, interventoría y estudios y diseños.

Esta semana la CCI Occidente entregó a sus afiliados el censo de contratos vigentes en cabeza de la Gobernación del Cauca entre los que se identificaron contratos de obra pública, interventoría y estudios y diseños con su porcentaje de avance e identificación de cada contratista.

Se registraron 268 contratos en ejecución con una inversión de $400.220 millones de pesos destacándose la reubicación del hospital nivel 1 de Villarrica y el hospital nivel 2 de Santander de Quilichao, la pavimentación de dos tramos de la vía Morales-La Toma-Suárez y del tramo Palmitas-Lerma, el mejoramiento de la vía Silvia-Jambaló y los estudios de factibilidad para la infraestructura vial de la conexión Popayán-Guapi.

Desde la CCI Occidente se ha continuado impulsando el desarrollo del corredor Cali-Rumichacha como eje fundamental para el comercio regional hacia el Ecuador. La Concesionaria Vial Unión del Sur a cargo del tramo Rumichaca-Pasto culminó este mes de junio tres grandes hitos alcanzando el 57% del proceso constructivo; en cuanto al sector Pasto-Popayán los análisis preliminares de la ANI arrojan una necesidad de inversión de $4.5 billones esperando que se concrete su estructuración en 2020 y la adjudicación de las obras requeridas en el primer semestre de 2021, lo cual se sumaría al reinicio del contrato de concesión correspondiente al tramo Santander de Quilichao-Popayán que debería surtirse este 2020.

NORTE

La CCI Norte realizó conversatorio sobre logística energética

Retos y oportunidades en cadena de valor y el sector logístico para los proyectos energéticos, fueron algunos de los temas de este panel.

El tema de la logística para proyectos energéticos es crucial y de alta competitividad para Barranquilla.

Con éxito se realizó el conversatorio Infraestructura para la Transformación Energética, espacio organizado por la CCI Seccional Norte en alianza con el periódico El Heraldo. En esta oportunidad, el tema central fue logística energética, en el cual se detallaron aquellos proyectos eólicos, solares e híbridos que requerirán una gran movilidad de bienes y servicios y que a su vez implican un verdadero reto en materia logística y de transporte multimodal.

Camilo Morales, asesor de la Alcaldía de Barranquilla en asuntos energéticos; Iván Martínez, presidente de EGAL; Ricardo Román, gerente General de Palermo Sociedad Portuaria; Germán Zárate, gerente Regional Puerto Brisa y Carlos Serna, Gerente Comercial de Compas, fueron los panelistas invitados al encuentro virtual.

"Dada la vocación portuaria de Barranquilla, nuestra ubicación privilegiada y los recientes incentivos emitidos por el gobierno para la importación de equipos para proyectos renovables, se abre un sinfín de oportunidades para el sector logístico", enfatizó Héctor Carbonell, director Ejecutivo de la CCI seccional Norte.

> "Casi el 60% de los proyectos de la pasada subasta de energías renovables fueron adjudicados en la región Caribe".
>
> **Camilo Morales,** asesor de la Alcaldía de Barranquilla en asuntos energéticos.

DIRECTOR
Juan Martín Caicedo Ferrer
Presidente Ejecutivo

CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

SECCIONALES
DIRECTOR SECCIONAL ANTIOQUIA
José Fernando Villegas Hortal
DIRECTOR SECCIONAL NORTE
Héctor Carbonell Gómez
DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE
María Isabel Alvarado Cabal

CONSEJO EDITORIAL
Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico
Juan Carlos Quiñones Guzmán - Vicepresidente Jurídico
Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa
Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

COMUNICACIONES Y PRENSA
Ghina Camacho Rincón

DISEÑO
Angélica Guzmán Salgado

COMERCIALIZACIÓN
Myriam Gómez de Moreno
Claudia Moreno Gómez

FOTOGRAFÍAS
Archivo general Cámara Colombiana de la Infraestructura, Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.

Av. Calle 26 No. 59 - 41. Piso 10. PBX: 6053030. Bogotá - www.infraestructura.org.co