CCI INFORMATIVO

VIERNES
10 de julio de 2020
Año 1. N°.13
Semanario Gremial

Una publicación de la CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
www.infraestructura.org.co
camaradelainfra

EVENTO
Ingeniería e innovación: oportunidades de reactivación económica
Miércoles 5 y jueves 6 de Agosto de 2020 | 8:00 a.m. – 12:00 m.

¡Últimos 5 días con tarifa especial!
INSCRÍBASE AHORA AQUÍ

Organiza: CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA. POR UNA COLOMBIA UNIDA
Patrocina: ARGOS

Más información: Paola Cristancho - 6053030 Ext.127 pcristancho@infraestructura.org.co
www.infraestructura.org.co

CONCESIONES VIALES - PÁG. 2

4G: radiografía de una apuesta exitosa

El programa de concesiones viales de cuarta generación hoy evidencia que 24 de los 29 proyectos que lo conforman, presentan significativos avances.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

El balance es más que positivo:
de las 29 autopistas contratadas, 24 están en plena ejecución. Según proyecciones, la idea es tener el 95% de estos proyectos reactivados y desarrollándose antes de terminar el 2020.

CARIBE - PÁG 5

La revolución energética se tomó el país y la Región Caribe

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

JORNADA - PÁG 6

Seis reglas de oro para reorganizar efectivamente su empresa

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

ANI Y CCI - PÁG. 3

CCI presentó avances de las mesas de negociación con la ANI ante concesionarios viales afiliados

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

COMITÉ GREMIAL - PÁG. 4

En sesión del Consejo Gremial Nacional, DNP presentó borrador de documento Conpes de reactivación económica

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

SECCIONALES - PÁG. 7

Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras regiones.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

4G: radiografía de una apuesta exitosa

El programa de concesiones viales de cuarta generación hoy evidencia que 24 de los 29 proyectos que lo conforman, presentan significativos avances.

La política de reactivación económica mediante la ejecución de obras civiles, ha logrado consolidar un avance importante en los Proyectos de Cuarta Generación (4G) que se construyen en el país.

El balance es más que positivo: de las 29 autopistas contratadas, 24 están en plena ejecución. Según proyecciones, la idea es tener el 95% de estos proyectos reactivados y desarrollándose antes de terminar el 2020.

De hecho, las iniciativas Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, Girardot – Honda – Puerto Salgar y Pacífico II, están en la fase final de su etapa de construcción.

"Al revisar detenidamente el estado actual del programa 4G, se evidencia que en su gran mayoría los proyectos marchan satisfactoriamente. Si bien es cierto algunas iniciativas han presentado dificultades, se trata de la excepción, de casos puntuales que en nada desdibujan los demostrados atributos del modelo concesional", indicó Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

A la fecha, los contratos de 4G presentan un avance promedio del 42%. El nivel de ejecución del 70% de los proyectos 4G ha avanzado significativamente en los últimos dos años. Con esto, se han viabilizado obras estratégicas para el país.

El proyecto Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso, que conecta Sucre, Bolívar y Atlántico hoy muestra avances en el 73,53%.

Algo similar ocurre con los trabajos en el proyecto Vías del Nus, en Antioquia, que firmó contrato el 25 de enero de 2016 y a la fecha registra el 68,22%.

Lo mismo se evidencia en Autopistas al Mar 1, también en tierras antioqueñas, que firmó contrato el 3 de septiembre de 2015 y a la fecha alcanza el 68,42%.

Similar situación vive Rumichaca-Pasto, en Nariño, cuya firma de contrato fue el 11 de septiembre de 2015, y que pasó de un avance de 1,87% en 2018, al 56,27% en la actualidad. De hecho en julio de 2019 el proyecto obtuvo el cierre financiero por $1,8 billones.

Transversal del Sisga, que pasa por Cundinamarca, Boyacá y Casanare, cuyo contrato se firmó el 10 de junio de 2015, es otro buen ejemplo del avance del programa: hoy alcanza el 65,33% de ejecución. Se espera que para septiembre de este año el corredor esté totalmente pavimentado, y así se consolide como una vía alterna al Llano.

En el corredor Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó, el contrato se firmó el 21 de agosto de 2015, actualmente tiene un avance de 55,90%. Pese a que registraba parálisis de las obras, la iniciativa logró el cierre financiero por $1,6 billones. El proyecto incluso ya cuenta con licencia ambiental.

En materia de proyectos que revisten atención prioritaria, el Gobierno nacional trabaja en salidas que permitan la reanudación de las obras. Así ocurre con el corredor Santana – Mocoa - Neiva, entre Putumayo y Huila, que presenta fase 1 del plan remedial, el cual permite atender obras prioritarias a lo largo del corredor. Para el proyecto Bogotá - Girardot, se avanza en la firma del otrosí para continuar con las obras.

Igualmente, la ANI continúa aunando esfuerzos para reactivar corredores de gran importancia para el país, como la IP Tercer Carril Bogotá-Girardot, la Malla Vial del Meta y el proyecto Popayán-Santander de Quilichao.

> "Si bien es cierto algunas iniciativas han presentado dificultades, se trata de la excepción, de casos puntuales que en nada desdibujan los demostrados atributos del modelo concesional".

Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente Ejecutivo de la CCI.

AVANCES DEL PROGRAMA 4G

Fuente: ANI

Nº	Proyecto	% Avance de obra
1	Girardot - Honda-Puerto Salgar Girardot - Honda - Puerto Salgar	99,86%
2	Cartagena - Barranquilla(Circunvalar de la prosperidad) Cartagena - Barranquilla	97,43%
3	Autopista Conexión Pacífico 2 Bolombolo - La Pintada - Primavera	88,08%
4	Autopista Conexión Pacífico 3 La Pintada – La Virginia	76,15%
5	Puerta de Hierro - Cruz del Viso Puerta de Hierro - Carreto - Palmar de Varela	76,02%
6	Chirajara - Fundadores Chirajara – Villavicencio	70,03%
7	Transversal del Sisga Sisga - El Secreto	69,66%
8	Vías del Nus Bello - Alto de Dolores	69,55%
9	Autopistas al Mar 1 Medellín - Cañasgordas	69,05%
10	Pasto-Rumichaca Pasto - Rumichaca	58,37%
11	Autopistas Conexión Norte Remedios - Caucasia	57,53%
12	Bucaramanga - Barranca - Yondó Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	56,89%
13	Antioquia - Bolivar Caucasia - Cruz del Viso	56,43%
14	Neiva - Espinal - Girardot Juncal - Neiva - Aipe - Espinal- Girardot	50,32%
15	Autopista Conexión Pacífico 1 Ancón Sur - Bolombolo	43,80%
16	Girardot - Ibagué - Cajamarca Girardot - Ibagué - Cajamarca	43,06%
17	Perimetral de Oriente de Cundinamarca Briceño - Cáqueza	42,40%
18	Accesos Norte Bogota - La Caro	35,57%
19	Cúcuta - Pamplona Cucuta - Pamplona	19,54%
20	Autopistas al Mar 2 Cañasgordas - Necoclí	19,44%
21	Villavicencio - Yopal Villavicencio - Yopal	18,04%
22	Autopista al Río Magdalena 2 Alto de Dolores - Remedios	10,84%
23	Bucaramanga - Pamplona Bucaramanga - Pamplona	6,61%
24	Ampliación a Tercer Carril Doble Calzada Bogotá - Girardot Bogotá - Girardot	2,86%
25	Santana - Mocoa - Neiva Santana - Mocoa - Neiva	2,21%
26	Mulaló - Loboguerrero Loboguerrero - Mulaló	0,00%
27	Popayan - Santander de Quilichao Santander de Quilichao - Popayan	0,00%
28	Malla Vial del Meta Granada - Puente Arimena	0,00%
29	Cambao - Manizales Cambao - Manizales	0,00%

ANI Y CCI

Semanalmente la CCI se reúne con la ANI y entes de control para llegar a acuerdos en pro del sector.

CCI presentó avances de las mesas de negociación con la ANI ante concesionarios viales afiliados

En la mañana del pasado miércoles, durante la comisión de concesionarios viales, se llevó a cabo el ejercicio.

En el encuentro virtual, liderado por la Vicepresidencia Jurídica de CCI, se abordaron aspectos relacionados con los temas que han sido objeto de acuerdo entre los delegados de los concesionarios y la ANI en las mesas de negociación, con la intermediación del gremio, así como los temas que se encuentran en proceso de discusión con el fin de aliviar los efectos provocados por la emergencia sanitaria del Covid-19.

Entre los avances de la mesa cabe resaltar el reconocimiento de un periodo especial de 98 días calendario, que la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI reconocerá a las concesiones con el fin de compensar los menores rendimientos y los costos ociosos que se hubiesen podido ocasionar hasta el 31 de mayo. Frente a los costos ociosos, la entidad aclaró que se reconocerán aquellos causados entre el 25 de marzo y el 31 de mayo, siempre y cuando estén acreditados y no se hayan generado como consecuencia de la falta de la debida diligencia.

Por otro lado, se acordó definir un procedimiento abreviado para el reconocimiento de Eventos Eximentes de Responsabilidades (EER) que estén relacionados con la emergencia sanitaria, tales como los actos de autoridad gubernamental que adopten decisiones relacionadas con el Covid-19, así como la no disponibilidad de materias primas para la ejecución de las obras como consecuencia de futuros eventos que tengan su origen en aislamientos obligatorios y otras medidas por cuenta de la pandemia, que afecten la producción, distribución, transporte o suministro de tales insumos. Igualmente, el aislamiento total o parcial de frentes de obras como consecuencia de la sospecha o confirmación de un caso positivo del Covid-19.

Por otro lado, la ANI acordó que los costos de implementación de los elementos y medidas de protección serán asumidos por los concesionarios.

Entre los temas que están pendientes de abordar en las mesas de negociación se encuentran los ingresos menores por disminuciones en el tráfico y suspensión del recaudo del peaje y el alivio de liquidez. Es importante resaltar que estas mesas de negociación con la ANI y los concesionarios viales se realizan semanalmente, los martes.

98

DÍAS CALENDARIOS

reconocerá la ANI a las concesiones en compensación a los menores rendimientos y costos ociosos.

CONSEJO GREMIAL

En sesión del Consejo Gremial Nacional, DNP presentó borrador de documento Conpes de reactivación económica

En el encuentro, realizado el pasado 9 de julio, fueron discutidos los mecanismos para recuperar la economía del país.

El borrador Conpes propone siete ejes de trabajo entre los que se destacan, la digitalización, el mercado laboral y el empleo, la productividad, y la transformación productiva y sostenible.

Sandra Forero, presidenta del Consejo Gremial Nacional, CGN, inició el encuentro haciendo énfasis en la importancia del trabajo permanente que ha venido realizando el Consejo con los diferentes actores del Gobierno. "Se ha llevado a cabo un ejercicio responsable con la generación de protocolos de bioseguridad, ahora estamos en un proceso de reinicio comprometido y gradual por parte del empresariado. Continuamos trabajando en propuestas para que los trabajadores tengan seguridad integral", indicó la dirigente.

A renglón seguido, el director del Departamento Nacional de Planeación, DNP, Luis Alberto Rodríguez, realizó la presentación del borrador del documento Conpes para la reactivación económica, el cual busca generar una estrategia enfocada en acelerar el crecimiento y en repotenciarlo. El marco conceptual de la propuesta está dividido en tres grandes bloques: la reactivación del sector productivo, el bienestar de los hogares y por último el trabajo conjunto entre las instituciones y el rol del Estado. "Debemos mantener algunas políticas y esfuerzos en términos de hogares. Esto último es una de las razones por la cual se extendió el programa de ingreso solidario hasta diciembre: los hogares necesitan estabilidad para poder evitar el incremento de contagios. Estos tres ítems nos llevarán a trabajar en la resiliencia y sostenibilidad del país", enfatizó el director.

El marco conceptual de la propuesta está dividido en tres grandes bloques: la reactivación del sector productivo, el bienestar de los hogares y por último el trabajo conjunto entre las instituciones y el rol del Estado.

Finalmente, Juan Martín Caicedo, presidente Ejecutivo de la CCI aprovechó la oportunidad para reiterar la importancia de la inversión en infraestructura, que actualmente está generando un importante monto en la actividad económica del país, e hizo énfasis en la carta enviada el pasado 01 de julio al Ministerio de Transporte y al DNP donde propone invertir una partida de $6,8 billones, proveniente de recursos de regalías, para el desarrollo de un programa de rehabilitación y mantenimiento de la red terciaria y secundaria de alcance nacional.

"Cabe resaltar que la inversión que ha hecho el país en materia de vías terciarias y secundarias ha sido muy escaza, hablamos del 0.01% del PIB lo que equivaldría a unos $100.000 millones promedio por año. Lo que planteamos al Gobierno es un convenio entre la nación y los entes territoriales para que esos recursos de los cuales dispone el sistema nacional de regalías se inviertan en vías terciarias y secundarias", indicó Caicedo Ferrer.

Se espera que el borrador del documento sea aprobado antes de finalizar julio y que este sea aprobado como Conpes en agosto próximo.

CARIBE

La revolución energética se tomó el país y la Región Caribe

Así lo confirmaron los expertos participantes en el Conversatorio Transformación Energética, organizado por CCI Norte.

Colombia cuenta con una de las matrices energéticas más limpias del mundo, sin embargo, está concentrada un 70% en hidroeléctricas. La alta dependencia al recurso hídrico hace al sistema eléctrico colombiano vulnerable ante escenarios de hidrología crítica, como el fenómeno de El Niño, y la infraestructura de transporte en algunas áreas del país es insuficiente para garantizar firmeza en el suministro de energía eléctrica.

En estos casos, la fuente de generación térmica llega a cubrir casi el 50% de las necesidades de la demanda, sin embargo con la puesta en marcha de la ley 1715 de 2014 y los decretos emitidos en los últimos cinco años, es mucho lo que Colombia ha avanzado hacia la transición energética con fuentes no convencionales de energías renovables.

Estas fuentes de generación permitirán: incrementar la resiliencia del sector eléctrico en escenarios extremos, minimizar las emisiones de gases efecto invernadero del sector y reducir los precios de generación en el mercado eléctrico. Esto último, tal como lo observamos durante la última subasta de 2019, en la que se cumplió con la meta establecida por el gobierno en el plan de desarrollo, y cuya mayoría de proyectos están ubicados en la región Caribe debido a su enorme potencial solar y eólico.

En el último mes, nos adentramos en los retos y oportunidades que tiene el país para lograr implementar las recomendaciones realizadas por la misión de la transformación energética. Uno de los temas que primero llegaron a nuestra cabeza estuvo asociado a la preparación que tienen los puertos del país y el transporte de piezas extradimensionadas como los molinos de viento o proyectos solares en áreas remotas, donde las vías de acceso son complejas.

En los últimos cinco años Colombia ha avanzado considerablemente hacia la transición energética con fuentes no convencionales de energías renovables.

Vale la pena resaltar que son varias las compañías interesadas en garantizar la ejecución de estos proyectos, conforme a los cronogramas establecidos. Estas empresas, están desplegando su experiencia y aprendiendo de mercados internacionales para que los estructuradores tengan en el sector logístico un aliado clave.

Entender la cadena de valor del sector energético, las diferentes fuentes de generación y tener claro el concepto de transición, nos permitirá trazar la hoja de ruta para la infraestructura que requerirá nuestra región. A lo largo de los conversatorios de transformación energética, efectuados durante el mes pasado, quedo claro que si bien la tendencia a dejar de consumir combustibles fósiles se hace más popular para enfrentar el cambio climático, es cierto que la demanda de energía aumenta y el gas natural se convierte en un combustible de origen fósil con bajas emisiones de gases de efecto invernadero y esencial para dar firmeza a los vacíos, que por causa de las condiciones climáticas, pueden llegar a dejar tecnologías como la solar fotovoltaica.

La revolución energética se tomó nuestro país, y se tomó la costa Caribe Colombiana, donde los gobiernos y autoridades locales están identificando oportunidades para el crecimiento económico, la generación de empleo y la protección del medio ambiente. Proyectos de autogeneración como el propuesto por la Alcaldía de Barranquilla, serán de vital importancia para que la confianza de inversionistas extranjeros aumente y para que la ciudadanía se apropie de estas fuentes alternativas. También desde las políticas locales se construyen esquemas para ahorro de energía, incorporación de tecnologías y fomento a la inversión en el sector energético, alineando así los planes territoriales con los planes nacionales y más allá con los objetivos de desarrollo sostenible planteados por las naciones unidas.

> “Estamos articulándonos con los gobiernos locales para fortalecer una estrategia de infraestructura energética que garantice el abastecimiento, la sostenibilidad y el desarrollo de la región Caribe”.

Héctor Carbonell, director Ejecutivo de la CCI Seccional Norte.

“Desde la CCI Norte estamos comprometidos con la infraestructura del país. Desde luego esto significa sumarnos a la transformación energética que movilizará cientos de millones de dólares en inversión, permitirá la capacitación de nuevos profesionales y cambiará la infraestructura eléctrica del país en toda su cadena de valor, desde la fuente de generación hasta el usuario final, sea doméstico o industrial. Es por esto que ya estamos articulándonos con los gobiernos locales para fortalecer una estrategia de infraestructura energética que garantice el abastecimiento, la sostenibilidad y el desarrollo de la región Caribe.”, comenta Héctor Carbonell, director Ejecutivo de CCI Norte.

JORNADA EMPRESARIAL

Seis reglas de oro para reorganizar efectivamente su empresa

Combinar correctamente la gestión de su personal le garantizará la cadena productiva de su organización.

Con una importante asistencia, se realizó el pasado jueves 9 de julio la jornada empresarial de la semana, esta vez el objetivo fue presentar a las empresas las claves para efectuar una reorganización empresarial efectiva.

El encuentro estuvo liderado por Lia Heenan, socia de Global Corporate Advisory de Crowe Colombia, empresa que hace parte del "Top Ten" de firmas de auditoría, consultoría, finanzas corporativas, outsourcing, asesoría legal y tributaria más grandes y prestigiosas del mundo. "Emprender una adecuada reorganización en su empresa no es un juego, no se lo tome a la ligera, tampoco se deje manejar por las emociones, tensiones o angustia, por el contrario, realice un minucioso trabajo revisando cada una de las variables claves de su negocio", indicó Heenan.

En resumen, las seis reglas de oro más importantes sugeridas por la experta fueron las siguientes: 1). Proteger la caja: la firma invita a las empresas a realizar un análisis de cada una de las medidas emitidas por el Gobierno e identificar cuáles se ajustan a las necesidades, y con especial atención, aquellas que pueden brindar un alivio en el flujo de caja, por ejemplo, los alivios tributarios. 2). Administrar correctamente el personal, es importante hacer un análisis profundo sobre la nómina y la gestión de su personal: evaluar también la normatividad reciente que le permitirá maniobrar su organización. 3). Garantizar la cadena productiva de la empresa: mantener la capacidad productiva al combinar de manera correcta la gestión del personal, como también realizar negociaciones con los proveedores que conlleve a una apropiada elasticidad para el pago de facturas. 4). Mantener una comunicación efectiva con los clientes y el mercado objetivo: la firma sugiere en este punto efectuar comunicaciones efectivas consistentes con las acciones ante los clientes y así lograr una exposición genuina y honesta que refleje que usted es un proveedor que genera verdadero valor. 5). Asesorarse de expertos en la industria, que cuenten con experiencia y conocimientos sobresalientes para garantizar la creación de una estrategia inteligente y efectiva. 6). Por último, es importante analizar y, de ser necesario, redefinir la estrategia corporativa.

Cabe resaltar que, de la mano con la transformación digital, el home office y la innovación, su empresa siempre tendrá una varita mágica muy efectiva. Agéndese en las jornadas empresariales que semanalmente realiza la CCI con el fin de brindarle información de interés para afrontar la coyuntura.

De la mano con la transformación digital, el home office y la innovación, su empresa siempre tendrá una varita mágica muy efectiva.

AGENDA CCI

AGÉNDESE EN NUESTROS PRÓXIMOS EVENTOS CCI

LUNES 13 DE JULIO
CURSO: Introducción al BIM y Lean Construcción. **STRUCTURALIA**

MARTES 14 DE JULIO
JORNADA EMPRESARIAL: Retos de la fiscalización virtual. **BRIGARD Y URRUTIA**

JUEVES 16 DE JULIO
JORNADA EMPRESARIAL: Licenciamiento Ambiental y Cambios menores. **ARAUJO IBARRA**

MARTES 21 DE JULIO
JORNADA EMPRESARIAL: Tubosistemas plásticos innovadores para proyectos del alcantarillado. **DURMAN**

JUEVES 23 DE JULIO
JORNADA EMPRESARIAL: Medidas anticorrupción y compliance. **MONCADA ABOGADOS**

EVENTO:
JUEVES 23 Y VIERNES 24 DE JULIO
Encuentro Regional de Infraestructura: 2020.
ORGANIZA: **SECCIONAL ANTIOQUIA**

EVENTO:
MIÉRCOLES 5 Y JUEVES 6 DE AGOSTO
Ingeniería e Innovación: Oportunidades de Reactivación Económica.
PATROCINA: **ARGOS**

PARA MÁS EVENTOS, CURSOS, JORNADAS Y CAPACITACIONES
Consúltelo aquí

NORTE

CCI Norte lanza plan de beneficios y alianzas para sus afiliados

Por ser afiliado a CCI Norte, acceda a los planes de descuentos y tarifas preferenciales que tenemos para usted.

Desde la Cámara Colombiana de la Infraestructura seccional Norte, continuamos trabajando en pro de nuestros afiliados desarrollando actividades enfocadas en sus intereses y necesidades.

Por tal razón, la CCI Norte lanza el programa de beneficios, alianzas y convenios, el cual le da acceso a todos nuestros afiliados a planes de descuentos y tarifas preferenciales en diferentes tipos de productos y servicios, los cuales iremos ampliando de manera progresiva.

A su vez, esta es una gran oportunidad para que nuestros afiliados también tengan la oportunidad de ofertar sus productos y servicios en alianza estratégica y con tarifas especiales para las empresas pertenecientes a la CCI Norte, de esta manera se le apuesta a una dinámica de beneficio y en doble vía para nuestros afiliados.

Las firmas que hasta el momento hacen parte de este programa de beneficios son: Central de Soldaduras, Araújo Ibarra, AMI, Núñez & Asociados e IPCF.

Para comenzar a disfrutar de estos beneficios o para hacer parte de nuestro programa contáctenos vía WhatsApp por la línea de acompañamiento CCI Norte 3117235952 o escríbanos a sectorialcci-norte@infraestructura.org.co.

La CCI Norte lanza el programa de beneficios, alianzas y convenios para los afiliados a la seccional.

Contáctenos para comenzar a disfrutar de estos beneficios o para hacer parte de nuestro programa.
WhatsApp: 3117235952 / **E-mail:** sectorialccinorte@infraestructura.org.co.

OCCIDENTE

Servicios públicos: desarrollo para las ciudades

Acciones para el uso sustentable del agua y la presentación de proyectos energéticos en Colombia, fueron algunos de los temas del foro.

Con éxito se llevó a cabo el foro anual de servicios públicos organizado por la CCI seccional Occidente en su versión virtual.

La participación de los panelistas permitió compartir experiencias exitosas frente al mejoramiento de la cobertura del servicio de agua potable, innovadoras acciones para el uso sustentable del agua y la reducción de la huella hídrica. Además, se abordó la necesidad de diversificar las fuentes generadoras de energía y la transición hacía recursos renovables, el futuro de los proyectos energéticos en Colombia y la autosuficiencia del país en materia energética.

Los participantes, tuvieron la oportunidad de conocer los componentes operativos y la visión de sostenibilidad que han permitido al campus de la Universidad Autónoma de Occidente convertirse en un ejemplo de infraestructura resiliente.

Finalmente, la exposición por parte del ingeniero Juan Diego Flórez, nuevo gerente de las Empresas Municipales de Cali - EMCALI, permitió conocer las perspectivas de la actual administración local en cuanto a los servicios de agua, energía y telecomunicaciones y las principales inversiones en infraestructura asociada a dichos servicios. “Una vez más, este espacio permitió vislumbrar diferentes alternativas y oportunidades de desarrollo de nuevos proyectos para las agendas locales”, concluyó Flórez.

DIRECTOR
Juan Martín Caicedo Ferrer
Presidente Ejecutivo

CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

SECCIONALES
DIRECTOR SECCIONAL ANTIOQUIA
José Fernando Villegas Hortal
DIRECTOR SECCIONAL NORTE
Héctor Carbonell Gómez
DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE
María Isabel Alvarado Cabal

CONSEJO EDITORIAL
Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico
Juan Carlos Quiñones Guzmán - Vicepresidente Jurídico
Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa
Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

COMUNICACIONES Y PRENSA
Ghina Camacho Rincón

DISEÑO
Angélica Guzmán Salgado

COMERCIALIZACIÓN
Myriam Gómez de Moreno
Claudia Moreno Gómez

FOTOGRAFÍAS
Archivo general Cámara Colombiana de la Infraestructura, Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.

Av. Calle 26 No. 59 - 41. Piso 10. PBX: 6053030. Bogotá - www.infraestructura.org.co