

EN VIDEO

¿Qué piensan el Gobierno y algunos líderes de opinión sobre la gestión de la CCI?



CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

CÉSAR CABALLERO
GERENTE DE CIFRAS & CONCEPTOS

MARTA LUCÍA RAMÍREZ
VICEPRESIDENTA DE LA REPÚBLICA

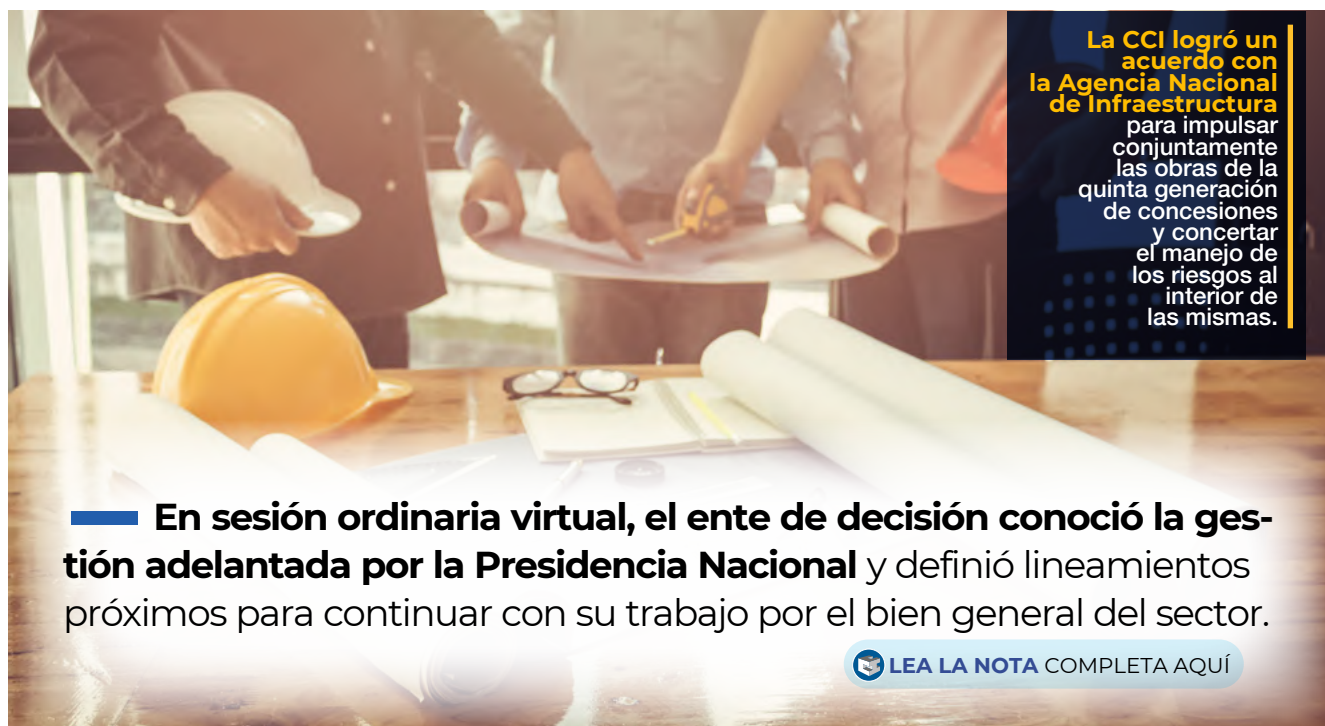
MAURICIO REINA
ECONOMISTA E INVESTIGADOR

JORGE MARIO VELÁSQUEZ
PRESIDENTE GRUPO ARGOS

VER VIDEO
HACIENDO
CLICK AQUÍ

GESTIÓN GREMIAL - PÁG. 2

Junta Directiva Nacional de la CCI sesiona en pleno



La CCI logró un acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura para impulsar conjuntamente las obras de la quinta generación de concesiones y concertar el manejo de los riesgos al interior de las mismas.

En sesión ordinaria virtual, el ente de decisión conoció la gestión adelantada por la Presidencia Nacional y definió lineamientos próximos para continuar con su trabajo por el bien general del sector.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

SECTOR - PÁG 6

Más de 700 contratos de infraestructura se han reactivado

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

RSE - PÁG 6

Fundación Acres informa sobre el mercado laboral para los futuros ingenieros

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



EN BREVE

BOGOTÁ

Sanción del Plan de Desarrollo Distrital

El jueves pasado, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, y los miembros de la Junta Directiva Nacional del gremio, asistieron de manera virtual a la sanción del Plan de Desarrollo Distrital por parte de la Alcaldesa de Bogotá, Claudia López.

CONTRATACIÓN - PÁG. 3

Aprobados pliegos tipo por plenaria del Senado

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

LIQUIDEZ - PÁG. 4

Avanza gestión para recuperar figura de anticipos

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

JURÍDICO - PÁG. 5

Gremio se reúne con funcionarios de la Dian

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

CAPACITACIONES - PÁG. 5

Afiliados aprenden sobre la gestión de riesgos en los proyectos

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

SECCIONALES - PÁG. 7

Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras regiones.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

Junta Directiva Nacional de la CCI sesiona en pleno

En sesión ordinaria virtual, el ente de decisión conoció la gestión adelantada por la Presidencia Nacional y definió lineamientos próximos para continuar con su trabajo por el bien general del sector.

En la mañana del pasado martes, se realizó la sesión ordinaria del mes de junio de la Junta Directiva Nacional de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), en la que se abordaron temas como las acciones de cara a la emergencia del Covid-19, pliego tipo de interventoría y obra pública versión 2, acuerdos con el Instituto de Desarrollo Urbano y el avance de las negociaciones con la Agencia Nacional de Infraestructura y Cormagdalena en la búsqueda de mecanismos que generen liquidez a concesionarios viales, aeroportuarios y portuarios.

En el primer punto de la agenda, el Comité Directivo de la CCI hizo un recuento de las labores adelantadas en torno a la reactivación del sector y concreción de los protocolos de bioseguridad, la generación de alternativas para solventar la liquidez de las empresas, la gestión para el desarrollo de mecanismos de compensación de plazos y costos, los acuerdos y reunión con la Alcaldesa de Bogotá y la hoja de ruta del gremio.

El presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer, recordó que las acciones encaminadas a la reactivación del sector estuvieron relacionadas con la construcción consensuada con la Agencia Nacional de Infraestructura, el Instituto Nacional de Vías y, en general, con el Ministerio de Transporte para concertar los protocolos de bioseguridad que permitieron cumplir con el objetivo. Cabe mencionar que, para cumplir con este cometido, el gremio recogió sugerencias y opiniones de los

“

El gremio ha tenido presencia activa de cara al imperativo de contactar a algunas autoridades de carácter regional y local que, en principio, obstaculizaron la reactivación de las obras. La CCI logró un acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura para impulsar conjuntamente las obras de la quinta generación de concesiones y concertar el manejo de los riesgos al interior de las mismas”.



Juan Martín Caicedo Ferrer,
presidente ejecutivo de la CCI.

afiliados para lograr el bien general de los empresarios.

“El gremio ha tenido presencia activa de cara al imperativo de contactar a algunas autoridades de carácter regional y local que, en principio, obstaculizaron la reactivación de las obras”, afirmó Caicedo Ferrer.

Alternativas para liquidez

En cuando a la generación de alternativas para solventar la liquidez de las empresas, la CCI realizó una encuesta que puso de presente la afectación financiera de las empresas, la dificultad para concretar nuevos negocios, además del impacto negativo en el avance de los proyectos.

Asimismo, se llevaron a cabo reuniones con el Presidente de la República, el Consejo de Ministros y el Consejo Gremial Nacional para convenir alivios financieros y aplazar obligaciones tributarias para las empresas.

“Hemos tenido conversaciones con entes contratantes que actualmente desarrollan contratos de obra pública con el propósito de agilizar el pago de las facturas pendientes a sus contratistas”, agregó el Presidente del gremio.

En la gestión relacionada con el desarrollo de mecanismos de compensación de plazos y costos, desde la áreas misionales de la Cámara, se ha realizado: acuerdo con la ANI para realizar mesas de trabajo que buscan la compensación de plazos y costos generados a las concesiones por la crisis; protocolización de solicitudes individuales a los entes contratantes con el fin de validar la entrega



de anticipos y el reconocimiento de mayores costos a las empresas del sector, y gestión ante la Presidencia de la República y el Ministerio de Transporte con el ánimo de ajustar el marco normativo de emergencia, a través de la derogatoria tácita del artículo 15 del Decreto 569 de 2020, que establecía como única medida compensatoria la prórroga de los plazos contractuales.

Impulso a la contratación en el sector

Con una mirada hacia el futuro de la contratación en uno de los sectores que aportará en gran medida a la reactivación y recuperación económica del país, la Cámara realiza seguimiento permanente a las oportunidades de contratación tanto a nivel nacional como regional.

En este sentido, el gremio logró un acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura para impulsar conjuntamente las obras de la quinta generación de concesiones y concertar el manejo de los riesgos al interior de las mismas.

Por su parte, con el Instituto de Desarrollo Urbano se logró un acuerdo histórico con el cual se mejora sustancialmente la gestión de los contratos, se reduce el exceso de trámites internos con las entidades públicas y empresas de servicios públicos y se mejora el flujo de caja de los contratistas, entre otros aspectos.

Cabe mencionar que todo lo expuesto ante la Junta Directiva Nacional del gremio tiene que ver con la gestión adelantada en el mes de mayo. Por ello, al ente de decisión también se le hizo un balance del encuentro con la Alcaldesa de Bogotá, Claudia López, en el que se socializó el plan de obras por \$37 billones en la capital de la República.

En lo que tiene que ver con el pliego tipo de interventoría y de obra pública versión 2, el vicepresidente Técnico de la CCI, Jorge Marín, detalló lo que fue la reciente reunión con la Agencia Nacional de Contratación – Colombia Compra Eficiente. En torno a esto, el directivo de la CCI especificó que la entidad revisará las observaciones del gremio para adaptar lo que consideren definitivo de realizar.

Finalmente, el vicepresidente Jurídico de la CCI, Juan Carlos Quiñones, presentó la propuesta de la Agencia Nacional de Infraestructura en torno a las negociaciones que se adelantan con la entidad a través de las mesas de trabajo con concesionarios viales y aeroportuarios con el objetivo de llegar a acuerdos que busquen generarles liquidez después de la difícil situación presentada por la pandemia.

CONTRATACIÓN



Aprobados pliegos tipo por plenaria del Senado

Con una votación apabullante, la plenaria del Senado dio la 'bendición', a los denominados **pliegos tipo**. Queda pendiente votación de Cámara la próxima semana.

En una sesión que terminó en la noche del pasado jueves 11 de junio, la plenaria del Senado aprobó la figura del pliego tipo, con una votación de 102 parlamentarios a favor y tan solo uno en contra.

Se trata de un paso importante en la dirección hacia la lucha contra la corrupción, pues con la implementación de esta figura se le pone coto a la manipulación de los pliegos de condiciones y su efecto redunda en una mayor pluralidad de oferentes.

El martes de la próxima semana, será debatida la conveniencia de la misma figura por la Cámara de Representantes, donde se espera que, al igual que en el Senado, el mecanismo sea aprobado en aras de la pluralidad de oferentes en los procesos licitatorios y la absoluta transparencia en la contratación.

Para Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura es de vital trascendencia que los miembros de la Cámara voten a consciencia, por el bien de la contratación pública y del país en general.

El próximo martes, la conveniencia del mecanismo del **pliego tipo** será debatida en Cámara de Representantes.





— AFILIADO —
CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

¿Necesita capacitar a sus colaboradores?

¡En la **Cámara Colombiana de la Infraestructura** le ayudamos a gestionar las capacitaciones y cursos para el equipo de su empresa!

Contamos con la experiencia, el conocimiento y los aliados para desarrollar programas de formación que fortalezcan las firmas del sector de la infraestructura.

Comuníquese con nosotros para acompañarlo en este proceso fundamental para cualquier compañía.

El futuro cercano del sector de obras civiles está lleno de oportunidades y para aprovecharlas es importante que su equipo esté capacitado con las exigencias de cada labor.

¡En la CCI estamos para ayudarlo!

WWW.INFRAESTRUCTURA.ORG.CO
✉ emoreno@infraestructura.org.co
✉ dchala@infraestructura.org.co

LIQUIDEZ

Avanza gestión para recuperar figura de anticipos

El Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca le comunicó al gremio que ya empezó a incorporar un porcentaje de anticipo como mecanismo de reactivación de la economía.

El viernes de la semana pasada, la Cámara Colombiana de la Infraestructura recibió la positiva respuesta del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) sobre la incorporación de la figura del anticipo en los procesos de contratación que adelanta la entidad.

Lo anterior, será incluido como mecanismo de aporte a la reactivación económica de la región, por lo que “se mantendrá la inclusión de un porcentaje de anticipo en los proyectos que directamente ejecute el ICCU”, dice la carta enviada al gremio por la gerente General de la entidad, Nancy Valbuena.

Este logro se suma a la gestión adelantada por la Cámara con entidades como el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), que a través de su director, Diego Sánchez, ha dicho que se está estudiando la posibilidad de incluir esta figura en los procesos de contratación que adelanta la entidad y cuya respuesta estará en los próximos pliegos definitivos que publique la entidad.

Cabe mencionar que la CCI está adelantando esta gestión con diferentes entidades contratantes para poner de presente la importancia que la figura del anticipo tiene para las pequeñas y medianas empresas del sector.

Esta es la carta enviada por el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca.



“

Se mantendrá la inclusión de un porcentaje de anticipo en los proyectos que directamente ejecute el ICCU”.

Nancy Valbuena,
gerente General
de la entidad.

Curso: Modelaje Financiero para toma de decisiones en épocas de crisis

Temas:

- **Módulo 1:** Herramientas de Excel y el Análisis Financiero.
- **Módulo 2:** Proyecciones y Simulación Financiera.
- **Módulo 3:** Modelación Financiera.

Curso Certificado
Valor: \$350.000 + IVA.

**CAPACITACIÓN
CON TRANSMISIÓN
ONLINE EN TIEMPO REAL
E INTERACTIVA.**

Jueves 18 y Viernes 19 de junio de 2020.
1:00 P.M. A 6:00 P.M.

Sábado 20 de junio de 2020.
8:00 A.M. A 1:00 P.M.

Organiza:



Más información: erodriguez@infraestructura.org.co

Click aquí para más información



JURÍDICO

La reunión se dio de manera virtual el pasado jueves 11 de junio.



Gremio se reúne con funcionarios de la Dian

■ **En el encuentro se habló del porcentaje de anticipo** del impuesto de renta que deben pagar las concesiones aeroportuarias y portuarias.

El jueves pasado, el vicepresidente Jurídico de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Carlos Quiñones, se reunió con la directora Jurídica de la Dian y el subdirector de Doctrina y Normativa de la Dian, Liliana Andrea Forero y Pablo Emilio Mendoza Velilla, respectivamente, con el objetivo de exponer el tratamiento diferenciado que hay entre las concesiones aeroportuarias y las empresas del sector turismo, en relación con el porcentaje del anticipo del impuesto de renta que deben pagar.

Si bien de momento el gremio no contó con una respuesta por parte de la entidad, se acordó que enviará una carta al Director de la Dian exponiendo las principales consideraciones al respecto del tema abordado, con fin de que sean tenidas en cuenta, “de tal manera que, eventualmente, más

6
CONCESIONES

aeroportuarias
están afiliadas
a la CCI.



adelante, la entidad expida una norma que contemple a las concesiones aeroportuarias y portuarias”, explicó el Vicepresidente Jurídico de la CCI.

Lo anterior está relacionado con la gestión permanente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura en torno a buscar mecanismos que permitan generar liquidez a las empresas que se han visto más afectadas por la actual coyuntura que vive el país.

CAPACITACIONES

Afiliados aprenden sobre la gestión de riesgos en los proyectos

■ **Fue en el marco de la Jornada Empresarial que se abordó este tema** y en la que participaron 95 personas que pertenecen a las empresas afiliadas a la CCI.

El martes 9 de junio, se llevó a cabo la Jornada Empresarial en la que se abordó el tema de la gestión de riesgos de proyectos, visto como una herramienta para potencializar la inversión de infraestructura en el país.

La jornada virtual fue dictada por Magda Lucía López, ingeniera de proyectos y riesgos de Proindesa, y se desarrolló en tres espacios. En el primero se presentó la introducción al tema, refiriéndose a aspectos como equilibrio económico, ámbitos de la gestión de riesgos, acciones contractuales y funcionales y procesos de gestión de riesgos en el ciclo de vida del proyecto.

Por su parte, el segundo bloque se dedicó a tratar los beneficios de la gestión de riesgos para entidades contratantes (públicas y privadas), contratistas, financiadores e inversionistas, consultores e interventores y entidades gremiales.

Finalmente, la ingeniera dio a conocer las acciones encaminadas a generar una cultura de gestión de riesgos de proyectos (GRP), entre ellas mencionó que lo clave es tomar la decisión, capacitar a los equipos de proyecto y usar los resultados de GRP.

“Un riesgo de proyecto es un evento o situación incierta que, si ocurre, tiene un efecto negativo o positivo en los objetivos del proyecto. Por eso se hace necesario gestionar los riesgos de proyectos en todos sus componentes (construcción, diseño, ambiental, social, redes, jurídico, entre otros)”, precisó López.

Todo lo anterior hace parte del servicio exclusivo que la Cámara tiene para sus afiliados con el fin de brindar información a través de sus expertos aliados sobre temas fundamentales para la gestión del sector de obras civiles. Así las cosas, cada semana se realizan entre dos y tres jornadas empresariales en la que pueden participar todos los colaboradores de las firmas afiliadas a la CCI.



95
PERSONAS

asistieron a
la Jornada
Empresarial
del martes
9 de junio.

“

Un riesgo de proyecto es un evento o situación incierta que, si ocurre, tiene un efecto negativo o positivo en los objetivos del proyecto”.

Magda Lucía López,
ingeniera de proyectos y
riesgos de Proindesa.



CALENDARIO CCI
DE EVENTOS
Y CAPACITACIONES
Consúltelo aquí



SECTOR

Más de 700 contratos de infraestructura se han reactivado

Así lo dio a conocer el Ministerio de Transporte, al confirmar que el 80% de los contratos de concesión, obra, interventoría y consultoría continúan su marcha.

Desde que el Gobierno nacional dio vía libre al sector de la infraestructura para reactivar la ejecución de las obras en el país, según el Ministerio de Transporte ya se han completado 713 contratos de concesión, obra, interventoría y consultoría, a través de las diferentes entidades contratantes la cartera de Transporte.

De esta manera, el sector de obras civiles se consolida como el motor para la reactivación y repotenciación de la

economía, garantizando la continuidad de los proyectos de infraestructura de transporte y así mantener la conectividad del país y facilitar el abastecimiento regional en medio de la pandemia originada por el Covid-19.

Así lo informó la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, quien además señaló que por parte del Instituto Nacional de Vías (Invías), se reactivaron 615 de los 787 contratos, generando alrededor de 17.745 empleos.

“Por su parte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha reiniciado 41 de los 50 contratos de obra activos que se tenía en febrero del año en curso, lo que corresponde a un 91,1% generando 35.460 puestos de trabajo; mientras que en la Aeronáutica Civil (Aerocivil), el 84,7% de los contratos se reactivaron, es decir 50 de

“

Por su parte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha reiniciado 41 de los 50 contratos de obra activos que se tenía en febrero del año en curso, lo que corresponde a un 91,1% generando 35.460 puestos de trabajo”.

Ángela María Orozco,
ministra de Transporte.



los 59 contratos se encuentran activos a la fecha contando con 1.216 colaboradores”, informó la Ministra.

En virtud de lo anterior, son más de 64.000 colombianos que han retomado sus labores, lo que corresponde a un 64,3% de los puestos de trabajo que se estima se generen cuando el sector esté activo al 100% en los contratos de obra e interventoría, empleos que ascienden aproximadamente a 100.000 colombianos con empleo al finalizar la reactivación del sector de acuerdo con el Mintransporte.



En total, son 896 contratos del sector de infraestructura, entre obra, concesión, consultoría e interventoría, que están activos a través del Gobierno Nacional.

“La cifra podrá seguir aumentando si se continúa con la dinámica de reactivación de los proyectos de 4G, lo cual reafirma el impacto y la dinámica positiva del sector en la economía y en la generación de empleo”, dijo la entidad a través de un comunicado de prensa.

64.274

EMPLEOS

se han reactivado en el sector de obras civiles.



RESPONSABILIDAD SOCIAL

Fundación Acres informa sobre el mercado laboral para los futuros ingenieros

El tema fue abordado en un conversatorio realizado por la Fundación con sus estudiantes beneficiarios.

El viernes 29 de mayo, el equipo de la Fundación Acres realizó el conversatorio “El mercado laboral de la ingeniería: los aspectos que podemos empezar a plantearnos”. Este espacio fue dirigido a los beneficiarios de su programa, con el objetivo de generar en ellos inquietudes y reflexiones sobre su futuro como ingenieros.

Los invitados señalaron la importancia de desarrollar habilidades y competencias personales y profesionales, desde diferentes puntos de vista del ejercicio de la ingeniería: el trabajo en obra, la investigación y la consultoría, el desempeño en el sector real y el emprendimiento.

En la primera parte del conversatorio, fue presentado el “Estudio para identificar las características de la motivación, el proceso de formación y el mercado laboral de la ingeniería en Colombia”, realizado por la Presidencia Nacional entre 2016 y 2018. Allí, se destacó el perfil de los



Al conversatorio asistieron los beneficiarios de la Fundación.

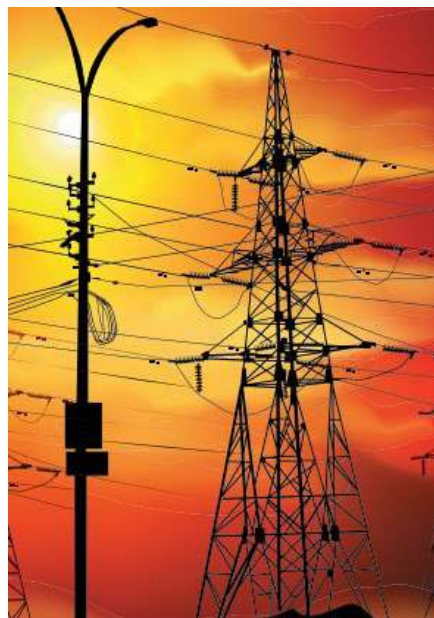
ingenieros que buscan las empresas del sector de la infraestructura, tomando como referencia la recolección de información con empresas afiliadas.

La segunda parte del conversatorio, se concentró en las experiencias y mensajes entregados a los jóvenes, por parte de cuatro ingenieros egresados de la Fun-

dación Acres. Los invitados señalaron la importancia de desarrollar habilidades y competencias personales y profesionales, desde diferentes puntos de vista del ejercicio de la ingeniería: el trabajo en obra, la investigación y la consultoría, el desempeño en el sector real y el emprendimiento.

NORTE

Seccional realiza conversatorio energético



El objetivo del encuentro es evidenciar el impacto positivo al implementar soluciones de energía que eleven la productividad y minimicen el daño ecológico.

■ **Se llevará a cabo en cuatro paneles en días diferentes a partir de este viernes 12 de junio.** Podrá seguirlo de forma gratuita a través la página en Facebook del diario El Heraldo.

El Caribe colombiano se consolida cada vez más como una región generadora de desarrollo y con mayor proyección de crecimiento económico, la cual busca seguir siendo líder no solo en comercio y urbanismo sino también en tecnologías limpias y sostenibles.

Por ello, la Cámara Colombiana de la Infraestructura seccional Norte, en alianza con El Heraldo, llevará a cabo

“Este primer panel es de gran importancia si tenemos en cuenta que el gobierno nacional estableció una meta para ampliar la participación de las energías renovables en la matriz energética nacional”

Héctor Carbonell, director de la CCI seccional Norte.



el conversatorio “Infraestructura para la transformación energética”, espacio creado para que los empresarios y la comunidad en general, evidencien el impacto positivo al implementar soluciones de energía que eleven la productividad, minimicen el daño ecológico y nos hagan aún más competentes.

En esta oportunidad el conversatorio está dividido en cuatro paneles en diferentes días: Subasta de energías renovables, junio 12; logística energética, junio 19; infraestructura energética, junio 26 y finaliza con revolución de la energía en julio 3.

“Este primer panel es de gran importancia si tenemos en cuenta que el gobierno

nacional estableció una meta para ampliar la participación de las energías renovables en la matriz energética nacional, dicha meta se cumplió en la pasada subasta de energía, realizada por el Ministerio de Minas y Energía y este espacio será la oportunidad de debatir, con expertos, el camino del Caribe hacia la transformación Energética”, dijo Héctor Carbonell, director de la CCI seccional Norte.

Los interesados en participar, no solo en el primer, sino en el resto de paneles, podrán hacerlo en las fechas arriba establecidas, a las 9:00 a.m., a través de la página de Facebook y el canal de YouTube de El Heraldo.

OCCIDENTE

Cámara impulsa desarrollo urbano y redensificación de Cali

■ **La seccional Occidente** del gremio continúa con el seguimiento a los proyectos que se ejecutarán en el marco del Plan Nacional de Desarrollo.

La CCI Occidente hace parte de la Alianza para la Renovación Urbana de Cali - ARUC como un modelo cooperativo para el desarrollo de proyectos transformadores para volver la vivienda al centro de la ciudad.

El Plan de Desarrollo 2020-2023 incorporó dentro de sus metas y objetivos importantes proyectos asociados a esta iniciativa y que incluye el bunker para la Fiscalía General de la Nacional, la Estación Central del MIO, el Edificio de Cali

Dentro del Plan de Desarrollo 2020-2023 de Cali se ejecutarán proyectos como el bunker para la Fiscalía General de la Nacional, la Estación Central del MIO, el Edificio de Cali Inteligente, el Centro Comercial Ciudad Paraíso y el primer plan de vivienda de interés social Epicentro.

Inteligente, el Centro Comercial Ciudad Paraíso y el primer plan de vivienda de interés social Epicentro, lo cual reitera el respaldo del alcalde Jorge Iván Ospina a esta iniciativa de ciudad.



Así se verá Cali después de implementar los proyectos en el centro de la ciudad.

Foto: Alianza para la renovación urbana.

entrega a la actual administración municipal de la actualización del documento técnico de soporte a partir del cual, se identifica el modelo técnico y financiero que permitiría retomar el ‘Macroproyecto de Interés Social Nacional Ecociudad Navarro’ que figura en la lista de macroproyectos de primera generación vigentes. Este proyecto además de habilitar la generación de suelo urbano para proyectos de vivienda VIS y/o VIP, incorpora obras en materia de servicios públicos e infraestructura vial por parte del municipio.

DIRECTOR
Juan Martín Caicedo Ferrer
Presidente Ejecutivo



SECCIONALES
DIRECTOR SECCIONAL ANTIOQUIA
José Fernando Villegas Hortal
DIRECTOR SECCIONAL NORTE
Héctor Carbonell Gómez
DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE
María Isabel Alvarado Cabal

CONSEJO EDITORIAL
Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico
Juan Carlos Quiñones Guzmán - Vicepresidente Jurídico
Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa
Hernando Augusto Bernal Mórtoño - Gerente Comercial
Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

COMUNICACIONES Y PRENSA
Cynthia Lewis Torres
Ghina Camacho Rincón

DISEÑO
Angélica Guzmán Salgado

COMERCIALIZACIÓN
Myriam Gómez de Moreno
Claudia Moreno Gómez

FOTOGRAFÍAS
Archivo general Cámara
Colombiana de la Infraestructura,
Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.

Av. Calle 26 No. 59 - 41. Piso 10. PBX: 6053030. Bogotá - www.infraestructura.org.co