



---

## CLAUSURA XVI CONGRESO NACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA

### PALABRAS DE ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ, MINISTRA DE TRANSPORTE

(Cartagena, Noviembre 22 de 2019)

Saludo....

Quisiera empezar esta intervención agradeciendo los mensajes de solidaridad frente a las circunstancias que se viven en el país. Sepan que el Gobierno, como manifestó ayer el Presidente Iván Duque, está escuchando atentamente a los ciudadanos, pero al mismo tiempo trabaja para desactivar los focos de violencia y desorden que buscan crear caos. Desde aquí, hacemos un llamado a la calma y a la prudencia, al respeto y al cumplimiento de la ley. Podemos estar de acuerdo o en desacuerdo, pero sin agresiones ni irrespetando a los demás.

Toda esa coyuntura sin duda nos llama a la reflexión. Y en medio de esa reflexión, se me viene un mensaje que ya mencionamos el miércoles durante el panel del sector transporte, y es un llamado a la unión. Y va más allá de unir al país a través de la infraestructura. Se trata de unirnos como colombianos, como nación, trabajando todos con el mismo fin: sacar el país adelante, llevar a esta nación al mejor puerto.

Y eso debemos hacerlo todos, cada uno desde nuestra orilla. Y en el caso del sector transporte, como creo que ha sido evidente a través de todo lo que hicimos durante este año, nuestra intención es ayudar a que Colombia se mueva más y mejor. Ya dijimos que el Túnel de la Línea entrará en operación en mayo del próximo año, y que la doble calzada en diciembre. Ya se ha mencionado varias veces durante estos días que tenemos 22 proyectos de Cuarta Generación avanzando, que hemos logrado seis cierres financieros, que estamos generando más de 100.000 empleos y que el rubro de rubro Construcción de



carreteras y de otras obras de ingeniería civil en el país lleva dos trimestres seguidos creciendo al 13% o más. Desde el inicio del gobierno del Presidente Duque, este rubro ha crecido más de 14,5 puntos porcentuales.

Y entre las razones que hay detrás de esas cifras está la unión. La Presidencia, la Vicepresidencia, el Ministerio de Transporte y todas sus entidades adscritas estamos trabajando en conjunto, de forma articulada, como nunca en la historia. Hemos logrado devolverle la institucionalidad a un sector que estaba marcado por los escándalos, la corrupción y la falta de credibilidad. Sentimos que la percepción está cambiando, que hay confianza en inversionistas, constructores y, por encima de todo, en las comunidades, que ven que las obras se están haciendo. De ahí que les haga un llamado a comunicar mejor lo que hacemos. Eso también es fundamental para esa recuperación de la confianza. La gente debe creer en sus instituciones, y para lograrlo, debemos decirles el trabajo que hacemos por ellos. Acercarnos al país es otro de los puntos de los que nos sentimos orgullosos.

Pero no quiero quedarme solo en lo que hemos hecho. Por eso, quisiera mencionar lo que tenemos proyectado para los siguientes meses, y que va de la mano con algunas inquietudes que acaba de plantear el Doctor Caicedo. El Gobierno Nacional es supremamente consciente de la importancia de los corredores logísticos y su relevancia para la competitividad. Tanto, que trabajamos en dos frentes, ya que desde el Invías atendemos estos corredores y desde la Agencia Nacional de Infraestructura estamos evaluando proyectos para fortalecer los corredores Bogotá – Buenaventura y Bogotá – Santa Marta.

En el corredor Bogotá – Buenaventura, la ANI se encuentra estructurando dos concesiones, una entre Buga y Loboguerrero y otra entre Loboguerrero y Buenaventura, con una inversión en CAPEX de aproximadamente 2.45 billones de pesos. Este corredor también se verá impactado positivamente con la entrada en funcionamiento del cruce de la cordillera central, que como ya dije se hará a lo largo de 2020. Adicionalmente, la concesión de cuarta generación GICA (Girardot – Ibagué – Cajamarca) presenta un avance de obra del 36%, y funciona con buen ritmo.



Esto frente a nuestra salida al Pacífico. De cara al Caribe, el año pasado el Invías asumió la gestión de las obras de la Troncal del Magdalena Medio, y recuperó las condiciones de transitabilidad y seguridad de esta. Este año, el INVÍAS logró la entrega de 23 kilómetros de doble calzada nueva y se espera que para el próximo año estén en funcionamiento 70 kilómetros de doble calzada nuevos. La ANI, por su parte, se encuentra estructurando dos nuevas concesiones para culminar las obras de este corredor, y para lograrlo ha contado con el apoyo de la Sociedad Colombiana de Ingenieros y del Invías en la revisión de los aspectos técnicos de la misma.

Y así como entendemos la necesidad de conectar el país, sabemos de los problemas que presentan los accesos a varias de nuestras principales ciudades. Entonces, el desarrollo de infraestructura también tiene que llegar a esos puntos. Por eso, venimos trabajando arduamente con las autoridades locales y departamentales con el propósito de estructurar proyectos que solucionen dichas problemáticas y generar un documento de política pública al respecto. Ya me he reunido con los mandatarios electos de algunas de las principales ciudades del país para conocer sus inquietudes e ir delineando la manera en que desarrollaremos nuestro trabajo, buscando el bien común y, nuevamente, la unión en beneficio de los colombianos.

Para no entrar en muchos detalles, quisiera hablar brevemente de tres importantes proyectos para aumentar la efectividad del ingreso y los accesos a algunas de las principales ciudades del país. El primero es Accesos Cali y Palmira, un proyecto que tiene una longitud origen - destino de 310 kilómetros y que incluye, entre otras intervenciones, la construcción de 15,3 kilómetros de calzada sencilla en la Avenida Ciudad de Cali, la construcción de 15 kilómetros de segunda calzada entre Jamundí y Villarrica y de 12 kilómetros de doble calzada entre Cali, en el sector de Sameco, y Yumbo.

También está el proyecto IP ALO Sur, que mejorará la entrada a Bogotá por la Calle 13. Es un proyecto de iniciativa privada que tiene una longitud origen – destino de 3,5 kilómetros. Finalmente, también habrá obras en el norte de la capital del país con el proyecto Accesos Norte 2, que tiene un CAPEX aproximado de 1.3 billones de pesos.



Hablar de obras que desarrollaremos nos lleva a hablar del modelo de concesiones. Y es que este modelo ha demostrado, a pesar de los inconvenientes, excelentes resultados. Por eso trabajaremos para perfeccionar este modelo mediante la Quinta Generación de Concesiones, que tendrán como propósito garantizar la conectividad en nuestro país, en un marco de sostenibilidad social, económica y ambiental. Queremos que las comunidades quieran y se apropien de los proyectos, que sean viables financieramente y que, desde su estructuración y desarrollo, tengan en cuenta elementos como mitigación del cambio climático y las condiciones geológicas del país.

Nuestro objetivo es que esa nueva generación sea más cercana a la gente, que no aporten solo cemento y ladrillo, sino que involucren y atiendan las necesidades de las poblaciones en el área de influencia. Por eso, se está planteando que cada concesión tenga un porcentaje del contrato en inversiones sociales. Queremos conectar no solo el transporte, sino también mejorar la vida de los ciudadanos.

Ya para cerrar, quiero recoger otra de las ideas planteadas por Juan Martín, una en la que, como él mismo afirmó, estamos en sintonía: la importancia que tendría que el desarrollo de infraestructura en el país sea una Política de Estado. Tenemos, como bien lo dijo él, un documento base, el PMTI, sobre el cual podemos construir, entre todos, una política pública con una visión ojalá no menor a 20 años. Esos documentos serían la hoja de ruta para los gobiernos venideros. Se debe dejar, obviamente, una puerta abierta para actualizaciones periódicas, pero el grueso de los avances de la infraestructura puede quedar estructurado en un documento que ayudaría a sentar las bases del crecimiento y la competitividad del país.

Al comienzo hablamos de la necesidad de unirnos para trabajar por el bien de Colombia, todos desde nuestros conocimientos y actividades. Así lo vemos desde el sector transporte, en el cual tenemos claro que nuestro principal compromiso, ese que hace que nos levantemos cada día a seguir diseñando estrategias y programas para lograr que el país se mueva más y mejor, lo tenemos con cada uno de los colombianos que ven en las vías, en los ríos, en los aeropuertos, en el tren, formas de reunirse, de encontrarse, de estar más cerca de lo que quieren.



---

Seguiremos trabajando para transformar vidas a través de la infraestructura de transporte, generando cercanía, desarrollo, empleo, proximidad. Conectándonos entre nosotros, entre nuestras familias, nuestras ciudades, nuestros vecinos.

Nos encontramos estructurando proyectos que involucren y atiendan las necesidades de las poblaciones en el área de influencia. Y con base en eso, quiero reiterarles el llamado que hice al inicio de esta intervención. Las vías son de la gente, y para la gente. Ellos necesitan saber qué está pasando en cada proyecto, cómo avanzan las obras, qué tan cerca estamos de abrir un tramo, de inaugurar una nueva infraestructura que les hará mejor la vida.

Entonces. mantener una comunicación fluida con las comunidades que impactamos debe ser otro de nuestros retos. En este debemos trabajar unidos: concesionarios, interventorías, autoridades, entidades y las comunidades. No se nos olvide que su bienestar es nuestro principal objetivo. Queremos conectar a Colombia, a su gente, darle movilidad, generar empleo, equidad, competitividad. Queremos mejorar la vida de cada colombiano. Ese es el compromiso que nos llevamos de este encuentro este año. Ayúdenos a hacerlo realidad.

Muchas gracias a todos