Findeter

Banca de Desarrollo Territorial

# Banca de Desarrollo al servicio de la infraestructura

Noviembre 2019

El emprendimiento es de todos

Minhacienda

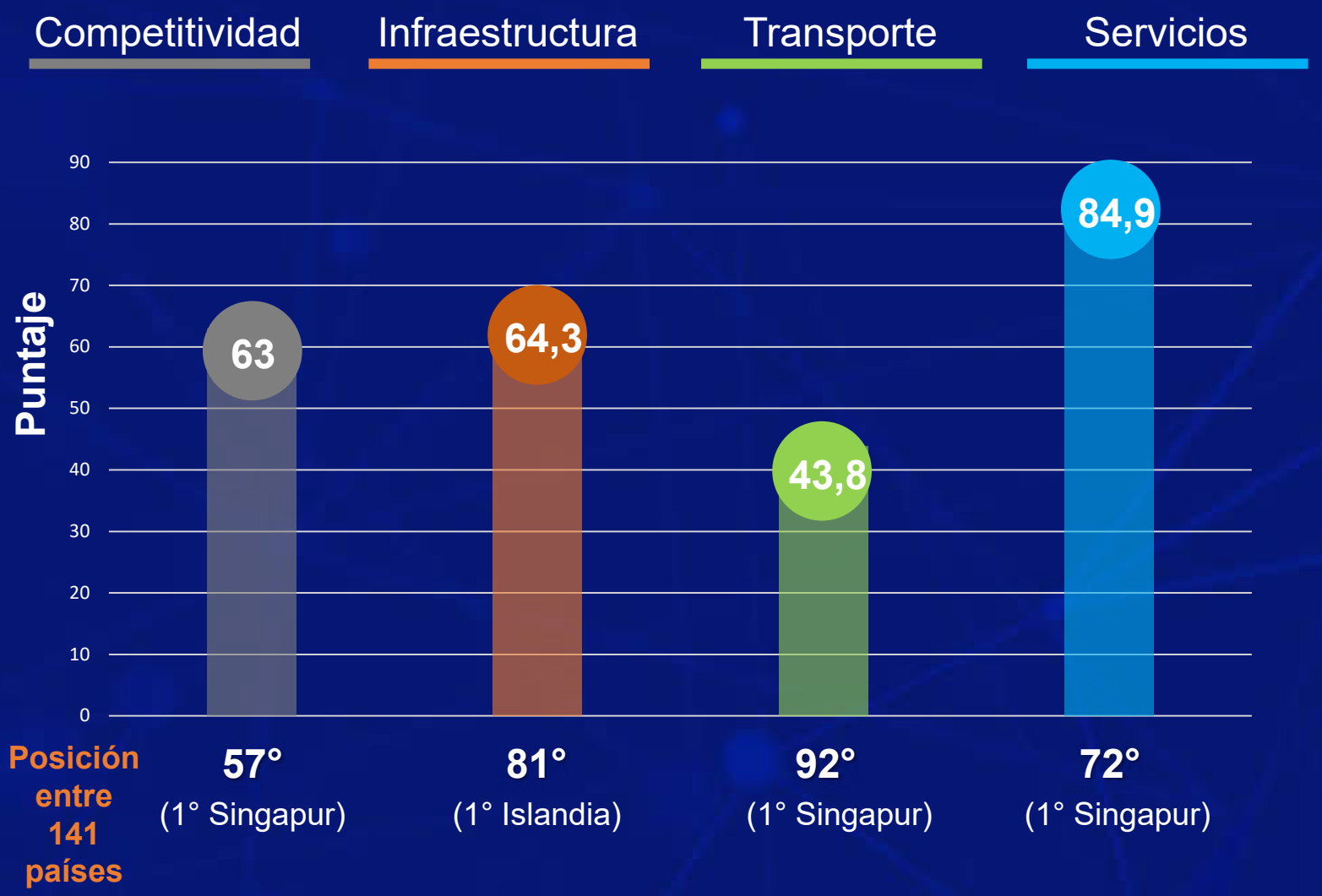
Comprometidos con Colombia

# Competitividad e Infraestructura en Colombia

La medición de **infraestructura** abarca dos ejes: **transporte** y **servicios públicos.**

Colombia obtuvo el **puesto 81** entre 141 países con un **puntaje de 64,3**

Por encima de la media de América Latina y el Caribe (61,3 puntos) y por debajo de la media mundial de 64,9



# Infraestructura y financiamiento

## Rezagos en calidad y cantidad

- Colombia, en promedio entre 2016 y 2018, **invirtió en infraestructura 2,5% del PIB**. Sin embargo, se encuentra por debajo del promedio de la región de 3,5% del PIB.

- El reto para cerrar las brechas es alcanzar este **nivel de inversión mínimo de 3,5%** y mantenerlo por lo menos **durante 20 años.**

- Adicionalmente, es fundamental **mejorar la calidad de la infraestructura**, indicador en el que Colombia obtiene 4,5 de 7 puntos posibles.

# 43,8 Transporte – Colombia #92

**En el lugar 92 de 141,** Colombia pertenece al 35% de los países menos competitivos en infraestructura de transporte.

Su puntaje de 43,8 refleja una brecha de más del 50% frente al escenario ideal.

El principal reto está en infraestructura férrea donde la brecha ronda el 90%.

# Retos en transporte

Findeter
Banca de Desarrollo Territorial

**Brecha de más del 50% respecto al escenario ideal de competitividad.**

## Navegabilidad fluvial

- De un total de 24.725 de Km. de longitud de la infraestructura fluvial, 74% es navegable.
- Donde más de la mitad tiene navegabilidad permanente.
- Mueve menos del 3% de la carga nacional y del 5% de los pasajeros.

## Conectividad y calidad de vías

- La red vial tiene 9,4% de vías primarias, 21,9% de secundarias y 68,7% en terciarias
- Boyacá, Antioquia y Cundinamarca (9% del territorio) tienen el 28% de las vías terciarias.
- El 45% de las primarias y el 75% de las terciarias no se encuentran en buen estado.
- Movilizan al 80% de los pasajeros nacionales y del 81% de la carga.

## Consolidación de la red férrea

- De un total de 1.734 km de longitud de tramos a cargo del Invías, **el 99% está inactivo.**
- Mueven el **16,5% de la carga del país**
- **Brecha del 90%** en la infraestructura frente al escenario ideal de competitividad.

# Retos en servicios públicos

**Acceso y calidad son los retos fundamentales.**

## Agua*

### Calidad del agua:

Solo 5 departamentos presentaron agua sin nivel de riesgo. **El 57,6% de los departamentos tienen riesgos medios y altos** de consumir agua de mala calidad (IRCA 2017).

- **Solo el 27% de los municipios del país tuvo agua sin riesgo** en el 2017. El 27,5% tuvo riesgo alto o resultó inviable sanitariamente.

### Acceso a Agua

Pasó **de 89,9% en el año 2000 a 91,4% en 2017**, pero se situó 7,6 puntos porcentuales por debajo de su meta.

- **Agua Potable**: Zona urbana **97%**, Zona rural **74%**.
  **Saneamiento Básico**: Zona urbana **85,2%**, Zona rural **68%**

*Cifras: ONU, 2016

# Retos en servicios públicos

**Acceso y calidad son los retos fundamentales.**

## Energía**

**Principales fuentes de Energía (se requiere mayor diversificación)**

- Hidráulica **68,9%**
- Térmica **30,4%**
- No convencionales **1,3%**

**Solo un 23,6% del consumo total es de energía renovable**.

**Energías Renovables no convencionales (Fotovoltaica - eólica)**:

- Aumentar la capacidad de generación con energías limpias a 1500 mw a **2022** (PND)

Colombia se ubica dentro de los países **con menor tasa de electrificación**.

**Cifras: Consejo privado de competitividad 2019. UPME, 2018. PND 2018-2022

Findeter
Banca de Desarrollo Territorial

# Misión

Somos el socio estratégico del Gobierno Nacional y Entidades Territoriales para la planificación, estructuración, financiación y ejecución de proyectos sostenibles que transforman territorios.

# Visión

Al 2022 seremos la Banca de Desarrollo líder con servicios integrales, aumentando nuestra cobertura a nivel nacional, soportada en una estructura eficiente y rentable que promueve el desarrollo sostenible del país.

# Promesa de Valor

Ser reconocidos por nuestra planificación pertinente, estructuración oportuna, financiación competitiva y ejecución efectiva

## Banca de Desarrollo Territorial

Corrección de fallas de mercado:

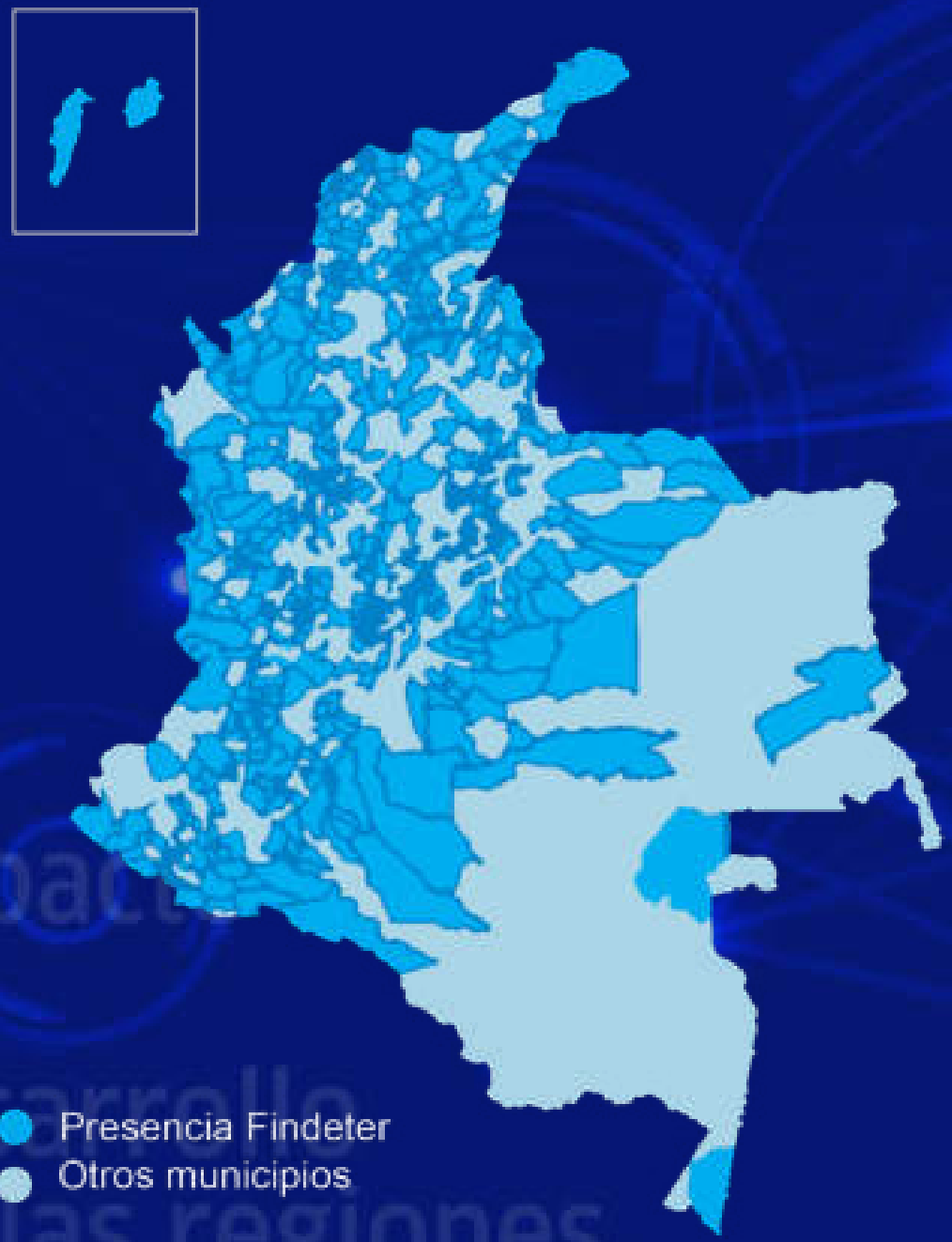
- Mejorar capacidades técnicas de los territorios
- Otorgar financiación con mejores condiciones
- Asignación eficiente y pertinente de recursos económicos y técnicos
- Desarrollo de los territorios

## Soluciones Integrales

## Impacto al desarrollo de las regiones

- Acompañamiento a los gobiernos locales y regionales
- Mejoramiento de capacidades de planificación, estructuración y ejecución
- Mejoramiento de Infraestructura local, regional, y nacional
- Financiación a largo plazo, mejores condiciones crediticias y pertinencia
- Mayor rentabilidad social y financiera

# Presencia Nacional




**620**

municipios

# Ruta del Desarrollo Sostenible

Acompañamos la gestión de los alcaldes y gobernadores de Colombia

## Oportunidades

**1.296** proyectos ▶ **$ 10,93** billones

| Sector | No. de Proyectos |
|---|---|
| Agropecuario | 62 |
| Transporte | 182 |
| Desarrollo comunitario | 287 |
| Equipamientos | 98 |
| Cultura | 152 |
| Fortalecimiento institucional | 173 |
| Agua potable y saneamiento básico | 31 |
| Ambiental | 172 |
| Salud | 57 |

**Ruta del Desarrollo Sostenible**

Acompañamos la gestión de los alcaldes y gobernadores de Colombia

# Proyectos Transporte

**182** proyectos ▶ **$ 5,4** billones

- Puertos (Turbo)
- Sistemas estratégicos de transporte público (Popayán).
- Vías terciarias (Apartadó, Puerto Caicedo. Villa Garzón).
- Transporte fluvial (Puerto Guzmán, Carmen de Bolívar, Puerto López).
- Aeropuertos (Corozal).
- Terminales de Transporte (Riohacha).
- Plataformas logísticas (Valledupar).
- Clicoinfraestructura (Popayán).

**Ruta del Desarrollo Sostenible**

Acompañamos la gestión de los alcaldes y gobernadores de Colombia

# Proyectos de Agua y Saneamiento Básico

**31**
**proyectos**

▶

**$ 1**
**billón**

- Plantas de tratamiento de agua potable (Apartadó).
- Plantas de tratamiento de aguas residuales (Barrancabermeja).
- Saneamientos y drenajes (La Calera).
- Planes maestros de agua (Huila).
- Planes de gestión integral del recurso hídrico (Riohacha).
- Embalses (Villa de Leyva).

**Ruta del Desarrollo Sostenible**

Acompañamos la gestión de los alcaldes y gobernadores de Colombia

# Proyectos Eficiencia Energética

**11**
**proyectos**

**$ 100**
**Mil milones**

- Conexiones red energética rural (Magdalena).
- Parques solares (Tatacoa).
- Energía eólica (Villa de Leyva)
- Alumbrado público eficiente (Santa Marta).

# Nuestra gestión

Enero a octubre 2019

| MODELO DE GESTIÓN: | INVERSIONES: | PROYECTOS: |
|---|---|---|
| Planeación | $ 37 mil millones | 7 entregados<br>15 en ejecución |
| Estructuración | $ 9,6 mil millones | 6 proyectos<br>3 validaciones APP |
| Financiación | $1,86 billones | 200 proyectos financiados |
| Ejecución | $ 2,8 billones | 240 entregados<br>226 en ejecución |

*Proyectos entregados y en ejecución

# Planificación de infraestructura

Enero - octubre 2019

## Planificación local

**23** Ciudades Sostenibles y Competitivas

Riohacha, Rionegro
Sincelejo - Corozal

Ciudades Emblemáticas

Anapoima, Villanueva,
Villa de Leyva

Territorio de Oportunidades

GEOPARK

## Planificación sectorial

CIUDAT

NAMA Facility

**5**
Proyectos entregados

# Financiación de Infraestructura

Enero – 12 Noviembre 2019.

**$2,03** billones

**25%** tasa compensada

**40%** Agua y vivienda

**22%** Salud y Educación

**19%** Transporte

**13%** Energía

**74** municipios

**217** proyectos

# Ejecución proyectos de infraestructura

A octubre 2019

**$ 2,8 Billones**

**345** Proyectos activos 2019

**42** Proyectos Entregados

- **5** Acueductos
- **1** Alcantarillados
- **2** Centros de Integración Ciudadana
- **16** Proyectos de VIPA
- **15** Proyectos de PVGII
- **2** Proyectos TIC
- **1** Restauración patrimonial

**303** Proyectos en ejecución

- **37** Acueductos
- **25** Alcantarillados
- **7** Centros de Desarrollo Infantil
- **6** Colegios + Centros de Desarrollo Infantil
- **13** Centros de Atención Especializada
- **60** Colegios
- **4** Colegio + Parque Recreodeportivo
- **42** Parques
- **7** Intervenciones de Medidas de Seguridad Vial
- **1** Casa de la Danza
- **1** Bibliotecas
- **4** Jardines Infantiles
- **3** Equipamientos Culturales
- **1** Hogar Infantil
- **1** Mantenimiento al Dragado Hidráulico
- **69** Vivienda y Desarrollo Urbano
- **7** Consultorías de Agua y Saneamiento Básico
- **1** Relleno Sanitario
- **1** Suministros Agua y Saneamiento Básico
- **5** Distritos de Riegos
- **7** Proyectos San Andrés
- **1** CESPA

**Impactos**

Proyectos entregados

**2019**

**1.480.000 personas beneficiadas**

# Proyectos de Transporte

## Planificación

- Tramos férreos
- Sistema de transporte fluvial
- Terminales de Transporte
- Planes maestros de movilidad, espacio público, estacionamientos
- Cicloinfraestructura
- SETP
- Sistema de Semaforización
- Centro Integrado de Control de Operaciones - CICO

## Estructuración

- Estructuración de tramos férreos
- Validación y estructuración de APP
- Aeropuertos

## Financiación

- Sistemas de transporte masivo
- Mejoramientos y construcciones viales
- Plataformas logísticas
- Aeropuertos
- Puertos

## Ejecución

- Dragado portuario
- Señalización e intervenciones viales
- Vía Peatonal

# Línea Azul - Montería

## Sistema de Transporte Fluvial de Pasajeros del Río Sinú

El proyecto plantea en total 15 embarcaderos. Se realizaron los estudios y diseños de la primera fase que abarca 4 embarcaderos: Rancho Grande, Centro – Calle 22, Muelle Turístico y UniSinú. Estos se conectarían a través de la línea A-F1 diseñada.

**Impacto esperado:**

- Generar una longitud de 3,8 kilómetros de canal navegable.
- Transportar 3.300 pasajeros por día (en ciclos de 38 minutos).
- Lograr una velocidad operativa de 15 km/hora.
- Ofrecer embarcaciones con gran capacidad: de 60 pasajeros.
- Mejorar el espacio público a las orillas del Río Sinú.

**Esquema general del atracadero**

VOLVER

# SETP y semaforización de Ibagué

## Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros y sistema de semaforización

Se realizaron los estudios y diseños a detalle para la implementación de SETP: 22 km de carril preferencial, 3 tipos de paraderos, 7 estaciones de integración y 9 terminales.
Semaforización: modernización del amoblamiento e infraestructura.

**Impacto esperado:**

- Aumento de velocidad de los corredores en un 71%.
- Reducción de tiempos de espera en un 76%.
- Ofrecer un transporte integral en operación y tarifas.
- Garantizar una inclusión social y equidad de género.
- Desincentivar el uso de vehículo particular.

VOLVER

# CICO - Montería

## Implementación del Sistema de semaforización y Centro Integral de Control de Operaciones - CICO

Se realizaron los estudios y diseños definitivos. El proyecto permitirá realizar control y seguimiento integral: al sistema de semaforización, a la flota del SETP, al sistema de vigilancia de la policía y al sistema de atención de emergencias.

**Impacto esperado:**

- Construir un edificio con tecnología de punta.
- Optimizar la prevención de la comisión de delitos y facilitar el esclarecimiento de los ilícitos de la Policía Nacional.
- Optimizar la movilidad de la ciudad en tiempo real.
- Mejorar los tiempos de reacción de los entes y dependencias de reacción inmediata.

**Conjunto arquitectónico CCI**

VOLVER

# Proyectos de Servicios Públicos

## Estructuración

- Parque de  Generación Solar
- Colectores
- Alumbrados públicos

## Ejecución

**Proyectos deAgua y Saneamiento Básico**

- Acueductos
- Alcantarillados
- PTAR
- PTAP
- Colectores

## Financiación

- Alumbrados públicos
- PCH
- Proyectos fotovoltaicos
- Conexión eléctrica
- Acueductos
- Proyectos de saneamiento básico
- PTAR

Findeter
Banca de Desarrollo Territorial

# !Gracias!

El emprendimiento es de todos | Minhacienda

Comprometidos con Colombia