



INGENIERÍA DE VANGUARDIA OBRAS SUBTERRÁNEAS

INGENIERÍA DE TÚNELES EN COLOMBIA



CONTENIDO

1. PASADO

2. PRESENTE

3. FUTURO

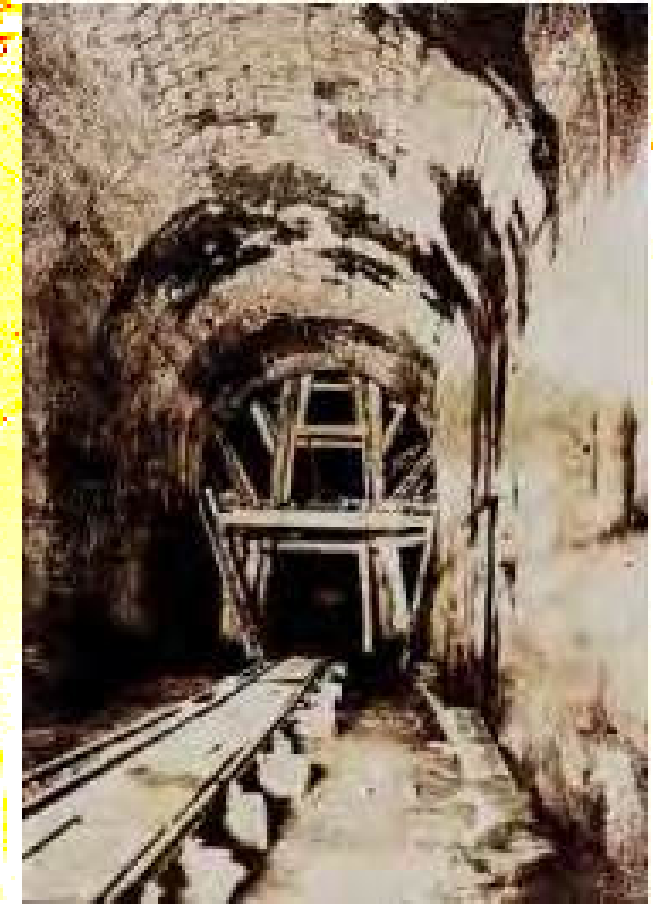


1. PASADO

TÚNEL DE LA QUIEBRA - 1929



TÚNEL DE LA LÍNEA - 1929



2. PRESENTE

TÚNEL DE LA QUIEBRA - 2019

TÚNEL DE LA LÍNEA - 2019



2. PRESENTE

TÚNEL DE ORIENTE - 2019



TÚNEL DEL TOYO - 2019



2. PRESENTE

1. COLOMBIA TIENE EN OPERACIÓN LOS 5 TÚNELES CARRETEROS MÁS LARGOS DEL CONTINENTE AMERICANO

1. ORIENTE DE MEDELLÍN (8.200m)
2. TÚNEL DE OCCIDENTE DE MEDELLÍN (4.600m)
3. TÚNEL DE BUENAVISTA (4.540m)
4. TÚNEL RENACER (4.333m)
5. TÚNEL DE SUMAPAZ (4.000m)

2. COLOMBIA TIENE EN CONTRUCCION TÚNELES MÁS LARGOS:

1. TÚNEL DEL TOYO (9.750m)
2. TÚNEL DE LA LÍNEA (8.800m)

3. LAS EMPRESAS DE INGENIERÍA COLOMBIANAS (CONSTRUCTORES, CONCESIONARIOS, CONSULTORES) ESTAN HACIENDO HISTORÍA EN LA CONSTRUCCIÓN DE TÚNELES CARRETEROS EN TODO EL CONTINENTE



3. FUTURO

1. LA INGENIERÍA DE TÚNELES DE COLOMBIA TIENE UN NIVEL MUNDIAL
2. LAS ENSEÑANZAS NOS PERMITIRAN DESARROLLAR NUEVOS PROYECTOS SUBTERRÁNEOS CARRETEROS, FERREOS, MINEROS
3. LA CONSTRUCCIÓN DE LÍNEAS DE METRO SUBTERRÁNEAS EN BOGOTÁ, MEDELLÍN, BARRANQUILLA, CALI O BUCARAMANGA PUEDEN TENER UNA ALTA PARTICIPACIÓN DE LA INGENIERÍA NACIONAL
4. ESTAMOS LISTOS PARA EXPORTAR NUESTRO CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA A OTROS PAISES DEL CONTINENTE