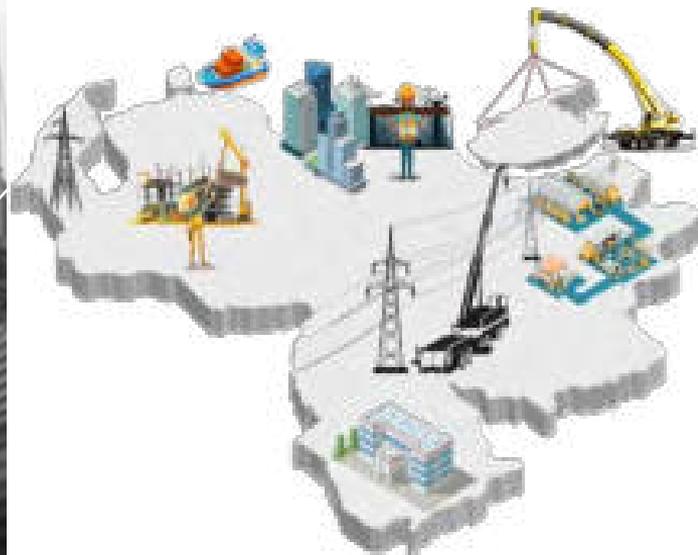




# *Construyendo la Venezuela que Queremos*



*Ing. Mauricio Brin Laverde*  
*Presidente*  
*Cámara Venezolana de la*  
*Construcción*

La infraestructura constituye el apoyo fundamental en todo proceso de desarrollo de las actividades socio-económicas de las naciones

Obras de infraestructura modernas y de calidad contribuyen a que un país pueda desarrollar ventajas competitivas, diversificación productiva, bienestar e integración social...





# *Balance Venezuela*



# Sectores



**01** Energía eléctrica

Vialidad **02**

**03** Vías férreas

Puertos **04**

**05** Aeropuertos

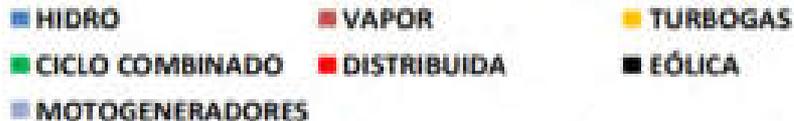
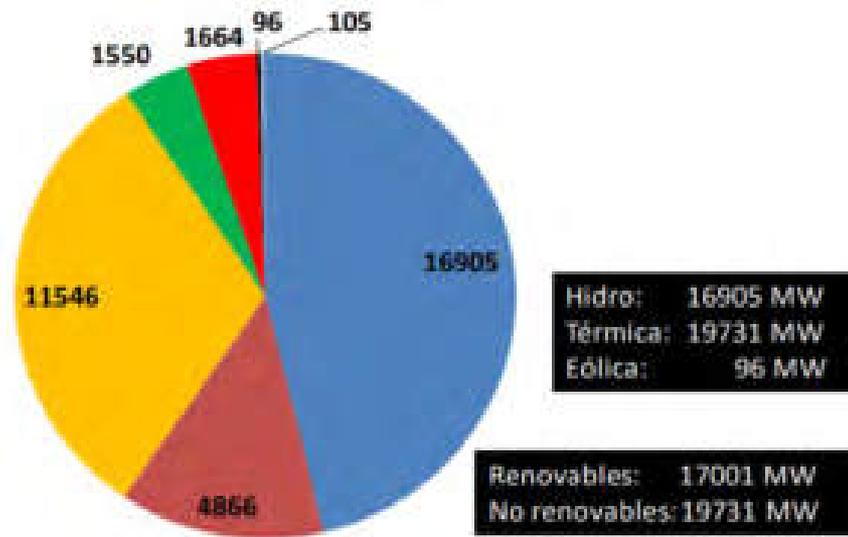
Agua **06**

**07** Salud

# 01 Energía eléctrica



Capacidad instalada: 36,732 MW



Stock Operativo (MW)	Brecha (MW)	Costo (MM US\$)
13,000	18,447	36,131

## Retos

- ✓ Recuperación operativa de la capacidad instalada
- ✓ Culminación de Tocoma
- ✓ Fuentes alternativas

# 02 Vialidad

Capacidad instalada: 95,670 Km

- ✓ 36% asfaltada: 34,441 km
- ✓ 29% engrazonada: 27,744 km
- ✓ 35% tierra: 33,485 km



Stock Operativo (Km Asfaltado)	Brecha (Km Asf.)	Costo (MM US\$)
29,157	21,715	18.165

## Retos

- ✓ Rehabilitación de troncales
- ✓ Mantenimiento y Operación Troncales
- ✓ Culminación de red de autopistas
- ✓ Interconexión de la red básica de troncales

*Distribuidor Ciempiés, Distrito Capital*

# 03 Vías férreas

Capacidad instalada: 904 Km



Stock Operativo (Km)	Brecha (Km)	Costo (MM US\$)
416,90	771,34	5,623

## Retos

- ✓ Rehabilitación Puerto Cabello - Turén
- ✓ Culminación La Encrucijada - Puerto Cabello
- ✓ Construcción Cúa - La Encrucijada

# 04 Puertos

Capacidad instalada: 37 puertos



Tipo	Público	Privado	TOTAL
Marítimos	8	14	22
Fluviales	1	7	8
Lacustres	1	6	7
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>37</b>
<b>Stock Operativo (TEU)</b>	<b>Brecha (TEU)</b>		<b>Costo (MM US\$)</b>
<b>721,300</b>	<b>6,409,111</b>		<b>4,807</b>

## Retos

- ✓ Adecuación de equipos
- ✓ Especialización de carga
- ✓ Ampliación de los puertos de Puerto Cabello y La Guaira



Puerto La Guaira, edo. La Guaira

# 05 Aeropuertos



Capacidad instalada: 70 aeropuertos

Público	Privado	Militares	TOTAL
64	3	3	70

Stock Operativo (pasajeros)	Brecha (pasajeros)	Costo (MM US\$)
4,155,865	22,161,278	8,403

## Retos

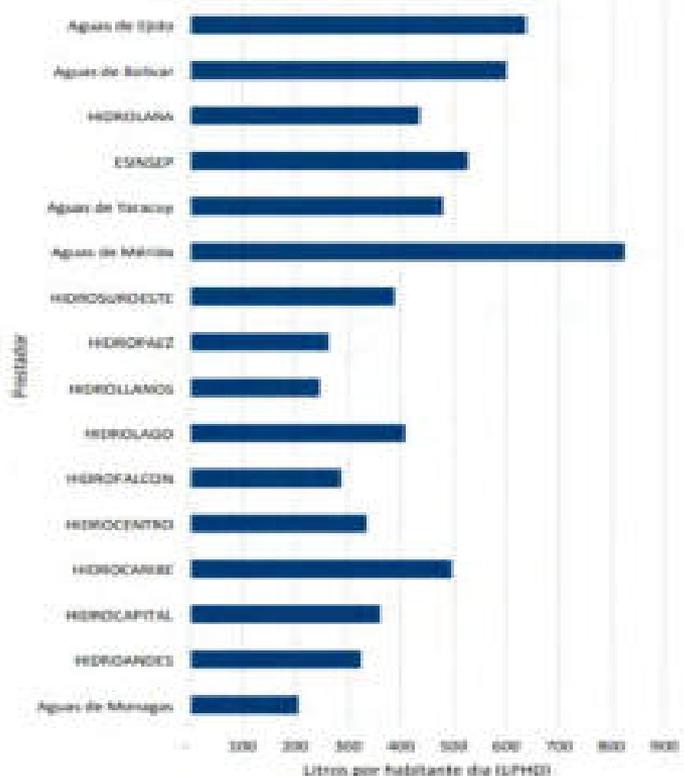
- ✓ Recuperación operativa de aeropuertos existentes
- ✓ Ampliación y modernización de terminales

Aeropuerto Internacional de Maiquetía Simón Bolívar, edo. La Guaira

# 06 Agua



Capacidad instalada: 393 LPHD



Stock Operativo (pers. servidas)	Brecha (pers. servidas)	Costo (MM US\$)
24,129,624	3,334,607	1,605



## Retos

- ✓ Recuperación operativa
- ✓ Plantas de potabilización
- ✓ Culminación Tuy IV

Planta Potabilizadora Caujarito, edo. Miranda

# 07 Salud



Capacidad instalada: 137  
hospitales

Hospitales tipo  
III, IV y V

104

Hospitales privados

33

Stock Operativo  
(camas)

18,300

Brecha  
(camas)

108,027

Costo  
(MM US\$)

13,503

## Retos

- ✓ Rehabilitación de centros
- ✓ Construcción hospitales tipo III y IV
- ✓ Ampliar y renovar la red de atención médica primaria

*Hospital Miguel Pérez Carreño, Distrito Capital*

# Sectores

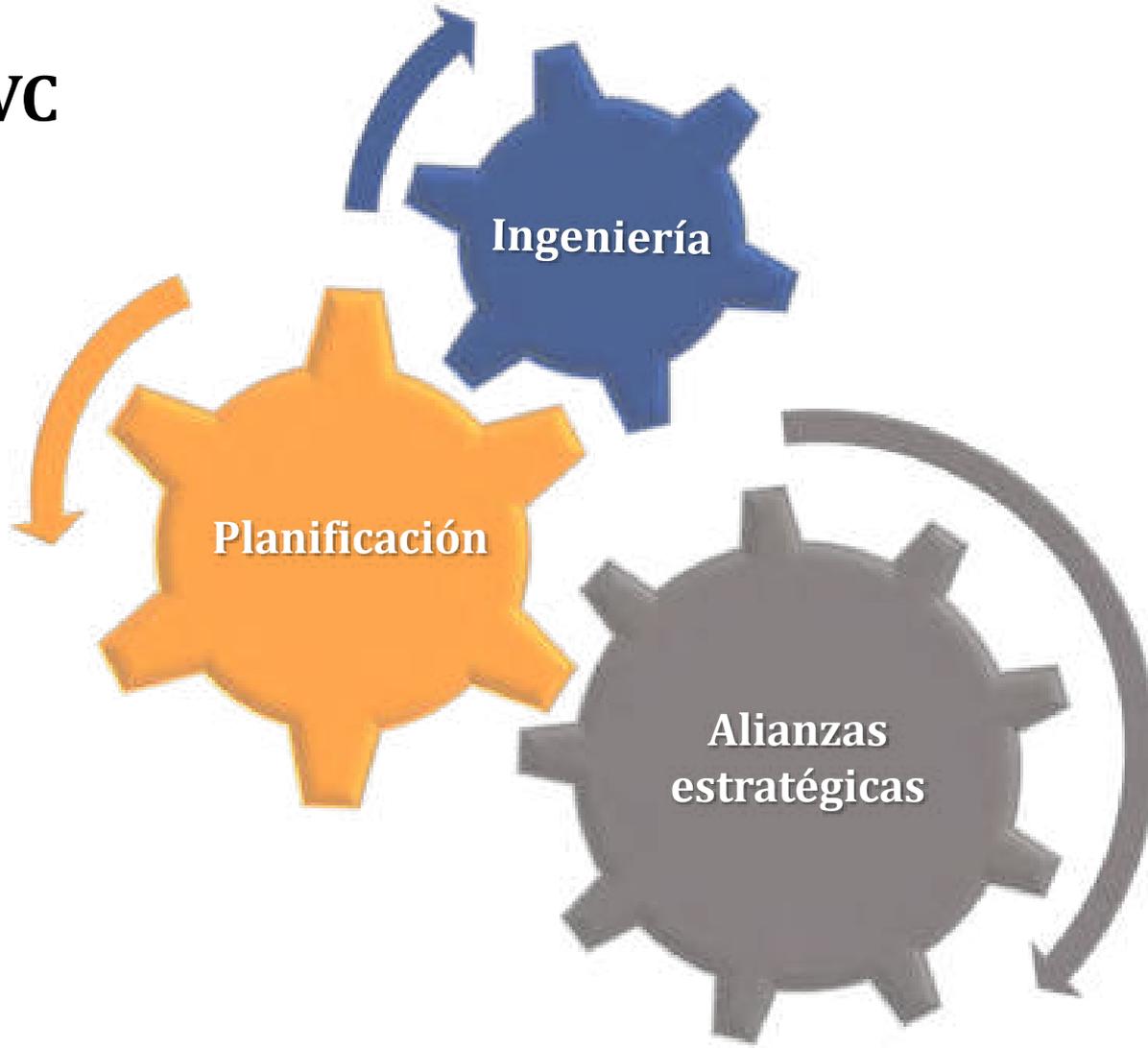


	<i>STOCK OPERATIVO</i>	<i>BRECHA</i>	<i>UNIDAD</i>	<i>COSTO (MM US\$)</i>
Energía eléctrica	13,000	18,446	MW	36.131
Acceso a banda ancha	3,424,350	3,761,069	Suscriptores	5.402
Vialidad	29,157	21,715	Kilómetros	18.165
Vías férreas	417	771	Kilómetros	5.623
Puertos	721,300	6,409,111	TEU	4.807
Aeropuertos	4,155,865	22,161,278	Pasajeros	8.403
Aguas mejoradas	24,129,624	3,334,607	Personas servidas	1.605
Mejoras sanitarias	20,948,169	6,155,590	Personas servidas	5.333
Salud	18,300	108,027	N° de camas	13.503
Educación	2,341,568	691,783	Estudiantes	3.671
			<b>Total</b>	<b>102.645</b>

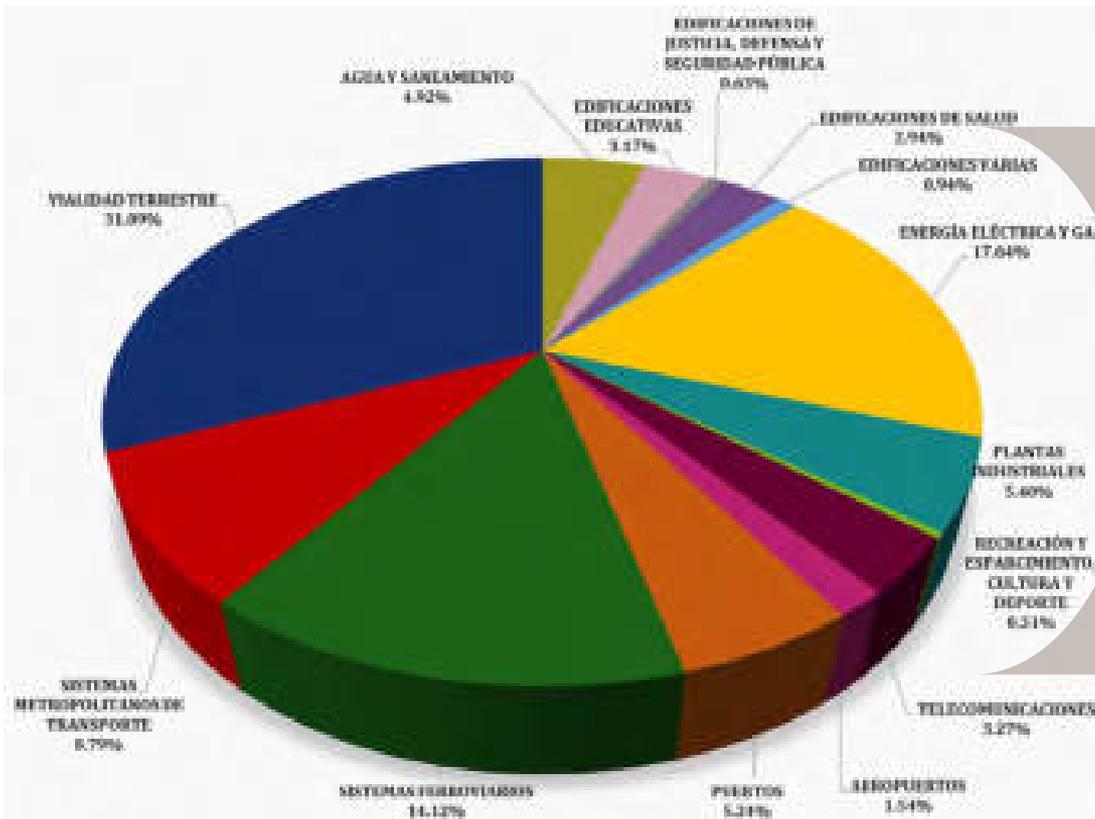
# *Enlace CVC*



# Enlace CVC



# Ingeniería



## BANCO DE PROYECTOS

✓ 320 proyectos de infraestructura pública en ejecución, paralizados o sin iniciar necesarios para satisfacer la demanda de la población, con un total de **125,508.71 MM US\$**

# Planificación

## Plan Nacional de Infraestructura



**Planificar, Concertar, Invertir**

### Propuesta para un nuevo modelo de gestión

- ✓ Transparencia y equidad
- ✓ Fortalecimiento de la industria nacional
- ✓ Participación protagónica de la inversión privada

### Herramienta para la planificación

- ✓ Modela etapas, variables y metodología
- ✓ Cuantifica stock, brechas e inversiones
- ✓ Prioriza acciones y proyectos

# Alianzas estratégicas

## CÁMARAS REGIONALES

CCAragua, CCAnzoátegui,  
CCBolívar, CCCarabobo, CCLara,  
CCNueva Esparta, CCTáchira,  
CCZulia

## ACADEMIA

UCV, UNIMET, UCAB

## GREMIOS AFINES

AIMM, ANIH, Cámara Inmobiliaria de Venezuela, Cámara Petrolera de Venezuela, CASETEL, CAVECON, Colegio de Arquitectos de Venezuela, Colegio de Ingenieros de Venezuela, CONINDUSTRIA, CONSECOMERCIO, CONSETURISMO, FEDECÁMARAS



## FUNDACIÓN CVC

UCV, UNIMET, UCAB

## FEDERACIONES SINDICALES

FENATCS, FETRACONSTRUCCIÓN,  
FETRAMAQUIPES, FUNTBCAC

## BANCA MULTILATERAL

CAF Banco de Desarrollo de América Latina, BID

## CÁMARAS BINACIONALES

CAVENAL, CCIAVF, CAVEDOM,  
CAVENIT, CAVECOL, VENAMCHAM,  
Cámara Venezolano Británica de Comercio



***La vía para  
el desarrollo  
de un país***



# Etapas



Venezuela Posible

Venezuela en  
Progreso

# Venezuela Posible



Fases **01**

**02** Proyectos  
prioritarios

Cronograma  
de ejecución **03**

**04** Inversiones

Impacto  
económico **05**

**06** Financiamiento

# Venezuela Posible

## 01 Fases



### La Emergencia: Recuperación operativa

- ✓ Los primeros tres (3) años
- ✓ Rehabilitación de capacidades

### Stock prioritario

- ✓ Hasta el sexto año
- ✓ Recortando las brechas

# Venezuela Pos 02 Proyectos

ÁREA	PROYECTO	UNIDAD	STOCK AGREGADO
SALUD	REHABILITACIÓN DE CENTROS	CAMAS	14,832
	HOSPITALES TIPO III y IV	CAMAS	4,338
	AMPLIAR Y RENOVAR LA RED DE ATENCIÓN MÉDICA PRIMARIA	CAMAS	8,958
PUERTOS	FASE I AMPLIACIÓN PUERTO CABELLO	TEU	700,000
	AMPLIACIÓN PUERTO LA GUAIRA	TEU	500,000
	POTENCIAR LA OPERATIVIDAD DE LAS FACILIDADES PORTUARIAS EXISTENTES	TEU	296,923
AEROPUERTOS	AMPLIACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONEL DE MAIQUETÍA SIMÓN BOLÍVAR	ARRIBOS	2,059,726
	AMPLIACIÓN AEROPUERTO PORLAMAR, VALENCIA Y MARACAY	ARRIBOS	882,740
	RECUPERACIÓN OPERATIVA DE AEROPUERTOS EXISTENTES (60 AEROPUERTOS)	ARRIBOS	3,307,563
FERROCARRIL.	CULMINACIÓN TRAMO LA ENCRUCIJADA - PUERTO CABELLO	KM	108
	REHABILITACIÓN TRAMO PUERTO CABELLO TURÉN	KM	489
	CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CÚA - LA ENCRUCIJADA	KM	75
ENERGÍA ELÉCTRICA	RECUPERACIÓN OPERATIVA DE LA CAPACIDAD INSTALADA	MW	5,400
	CULMINACIÓN TOCOMA	MW	2,160
	NUEVAS FUENTES DE ENERGÍA	MW	317
AGUAS MEJORADAS	PROYECTO TUY IV	PERSONAS	3,451,910
	PLANES DE RECUPERACION OPERATIVA	PERSONAS	3,116,754
	PLANTAS DE POTABILIZACIÓN	PERSONAS	802,431
VIALIDAD	CULMINACIÓN DE AUTOPISTAS PARALIZADAS	KM	281
	REHABILITACIÓN DE TRONCALES ESTRATÉGICAS 1,2, 3, 4, 5, 6, 9, 10,17	KM	5,284
	MANTENIMIENTO Y OPERACION TRONCALES	KM	5,003
	INTERCONECCIÓN DE LA RED BÁSICA DE TRONCALES	KM	4,711
MEJORAS SANITARIAS	SANEAMIENTO LAGO DE VALENCIA (TRATAMIENTO DE EFLUENTES)	PERSONAS	1,287,600
	FASE I SANEAMIENTO RÍO GUAIRE	PERSONAS	2,082,000
	SANEAMIENTO REGIONAL	PERSONAS	884,741
BANDA ANCHA	OPTIMIZACION Y AMPLIACION DE REDES	SUSCRIP.	2,855,294
	AMPLIACIÓN DE REDES	SUSCRIP.	1,725,500
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS ESCUELAS	ALUMNOS	305,814
	CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS CENTROS DE EDUCACIÓN MEDIA	ALUMNOS	171,327

Priorización de proyectos (PNI) en función de:

- Eficiencia de la inversión
- Magnitud de la brecha
- Nivel de competitividad en infraestructura
- Impacto social

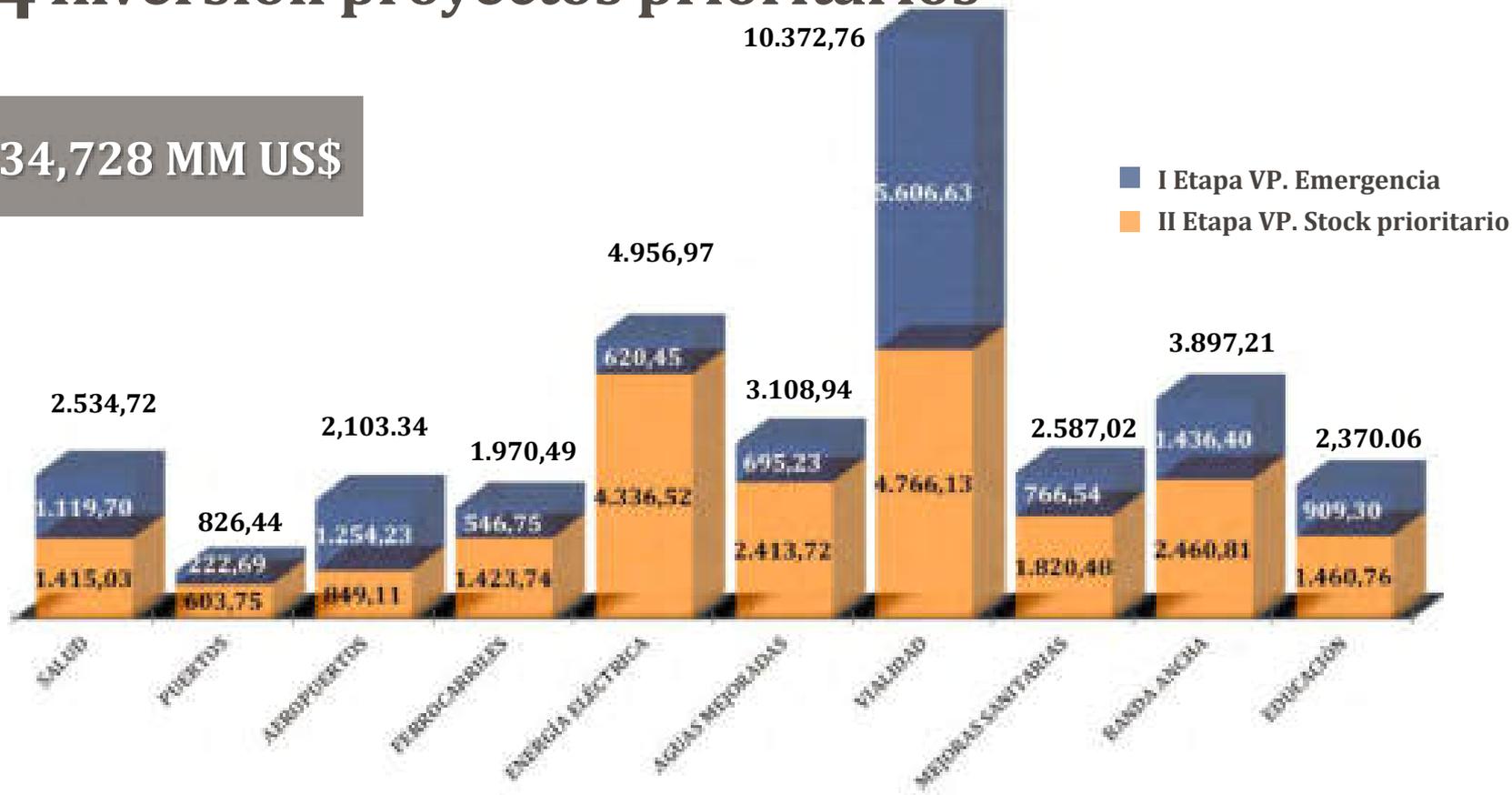


# Venezuela Posible

## 04 Inversión proyectos prioritarios



34,728 MM US\$

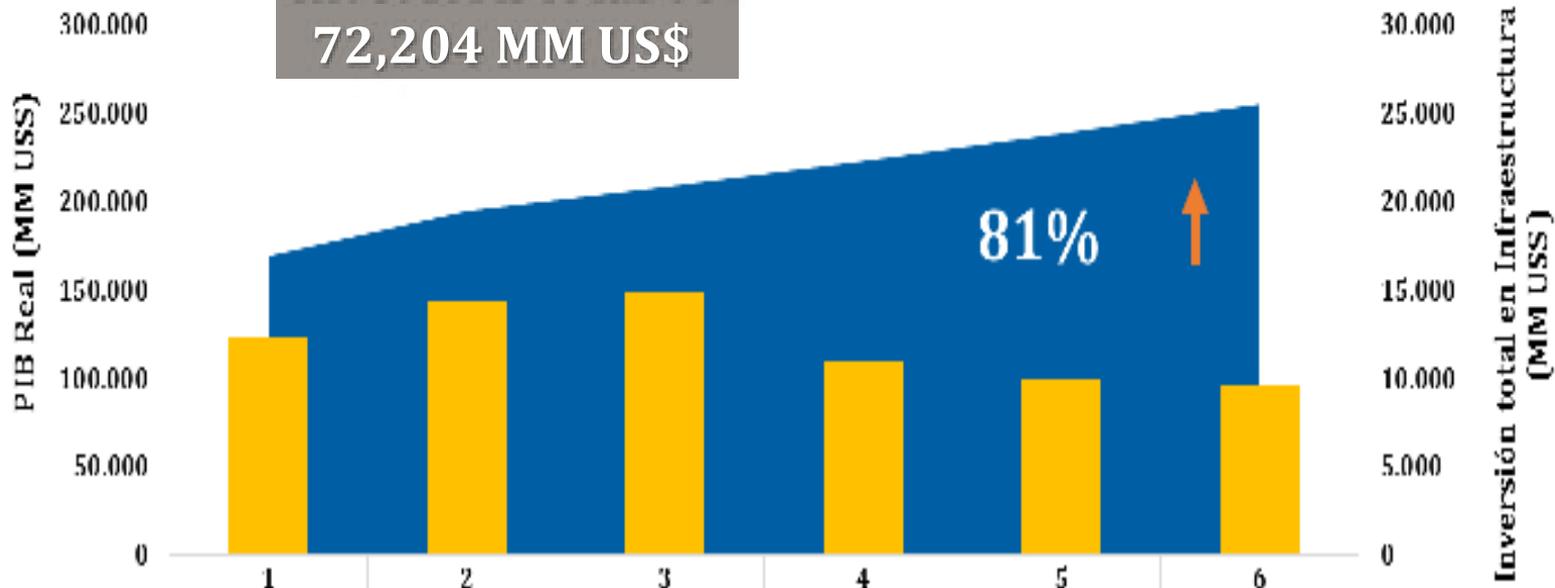


# Venezuela Posible

## 05 Impactos Crecimiento del PIB e Inversión total en infraestructura



**Inversión total VP  
72,204 MM US\$**



■ PIB Real (MMUS\$)

■ Inversión total en Infraestructura (MM US\$)

169.556

194.990

208.639

223.244

238.871

255.592

12.359

14.307

14.875

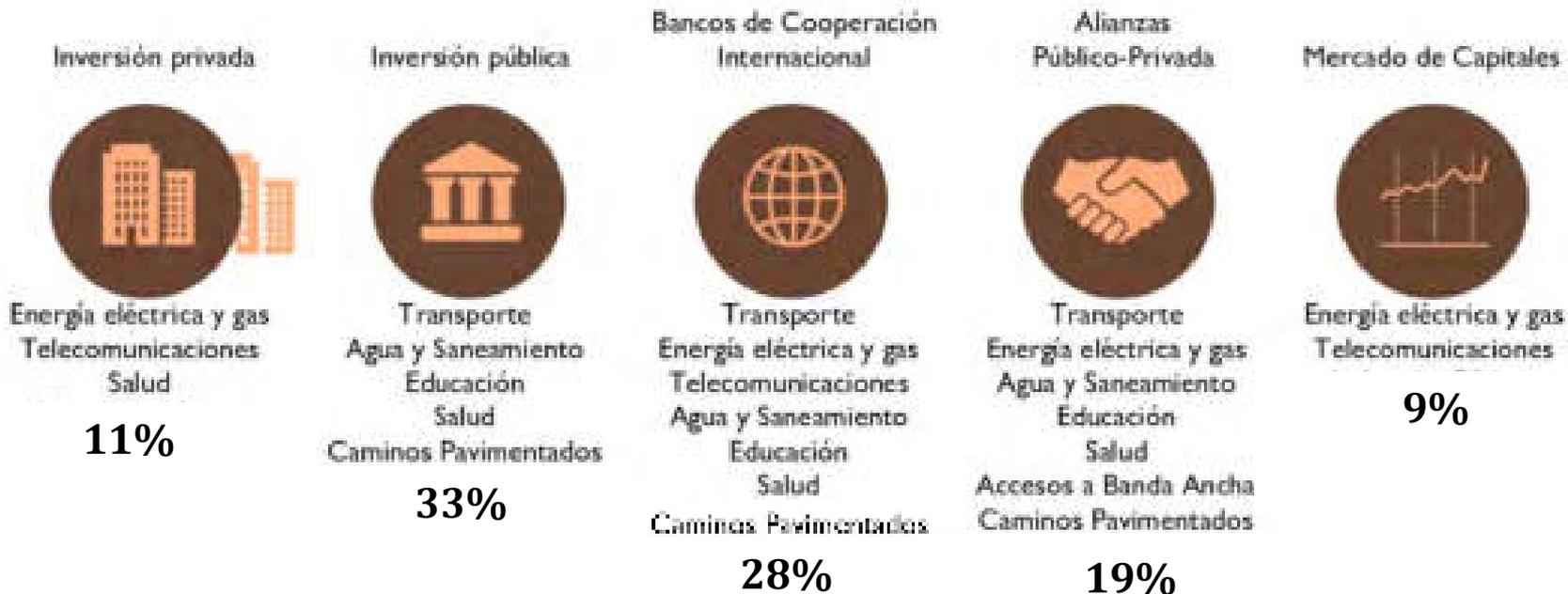
11.014

9.975

9.675

# Venezuela Posible

## 06 Financiamiento



# Venezuela en Progreso: Las APP



**Marco  
jurídico 01**

**02 Alcance**

**Los logros 03**



# Venezuela en Progreso: Las APP

## 01 Marco jurídico



### La Constitución

#### Artículo 299:

*“El Estado conjuntamente con la iniciativa privada promoverá el desarrollo armónico de la economía”*

**Ley Orgánica de Promoción de la Inversión Privada bajo el Régimen de Concesiones (LOPIPRC)**

*Tiene por objeto “establecer reglas, garantías e incentivos dirigidos a la promoción de la inversión”*

Los estados y municipios podrán aplicar esta modalidad en las obras o servicios públicos de su competencia

# Venezuela en Progreso: Las APP

## 02 Alcance

**41 mil MM US\$ en APP**

- ✓ Terminales aéreas tipo HUB
- ✓ Puertos especializados
- ✓ Sistemas ferroviarios de carga
- ✓ Ampliación, mantenimiento y operación de autopistas
- ✓ Intercambiadores de transporte

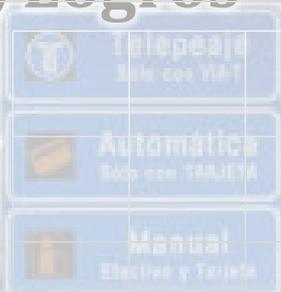


# Venezuela en Progreso

## 03 Logros



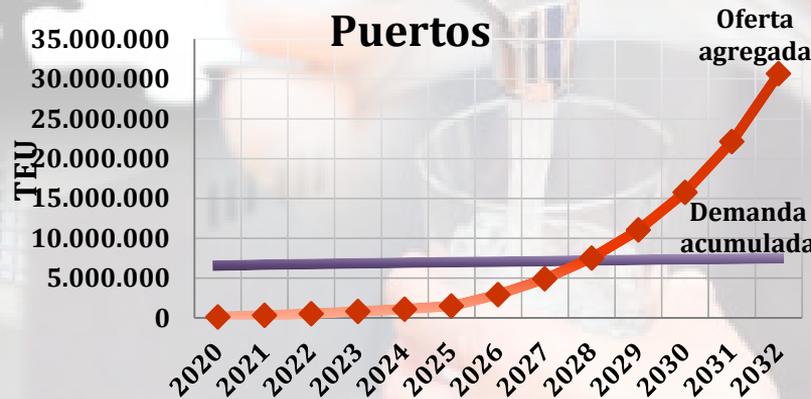
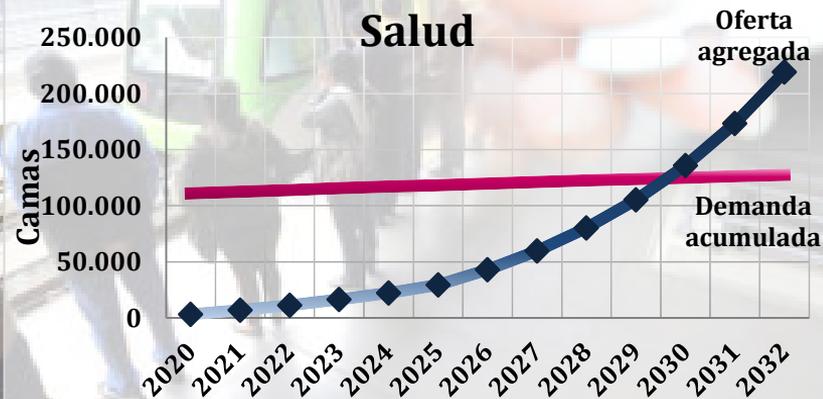
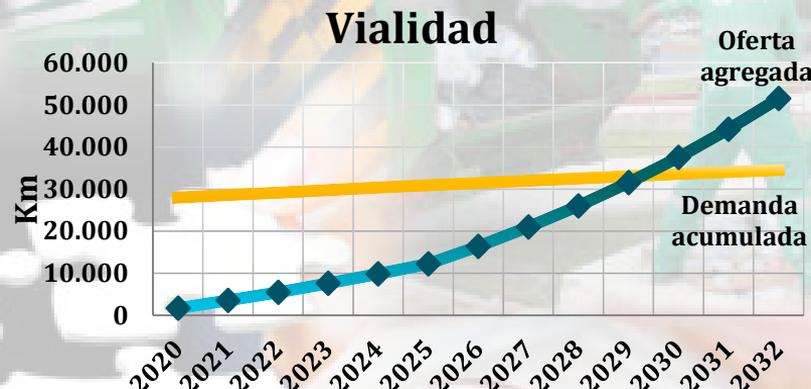
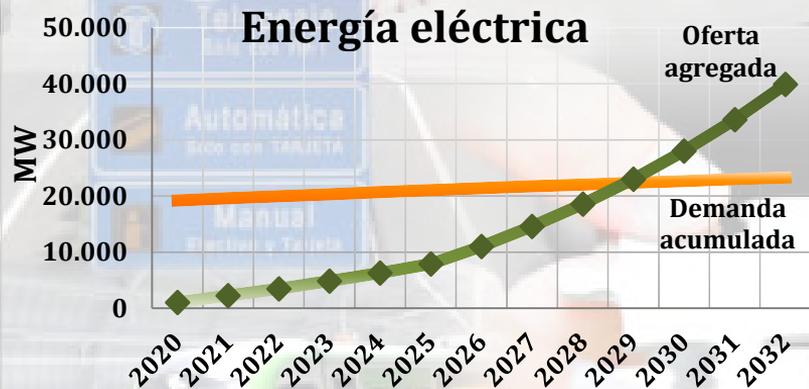
### OFERTA - DEMANDA



2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032

# Venezuela en Progreso

## 03 Logros



# *Conclusiones*



# La infraestructura que el país requiere es posible



Palanca del desarrollo económico y el bienestar social  
para la “Venezuela que Queremos”



**“Quiero salir ciertamente, del abismo en que nos hallamos, pero por la senda del deber y no de otro modo”**

**síguenos**

**@CVConstruccion**



**Cámara Venezolana  
de la Construcción**



**www.cvc.com.ve**

