XVI Congreso Nacional Cámara Colombiana de la Infraestructura

Cartagena, 20, 21 y 22 de noviembre de 2019

El futuro es de todos

Vicepresidencia

@mluciaramirez / @ViceColombia

Agenda

Más Visión, Más Crecimiento Más Equidad

1. Contexto

2. Pactos por el Crecimiento

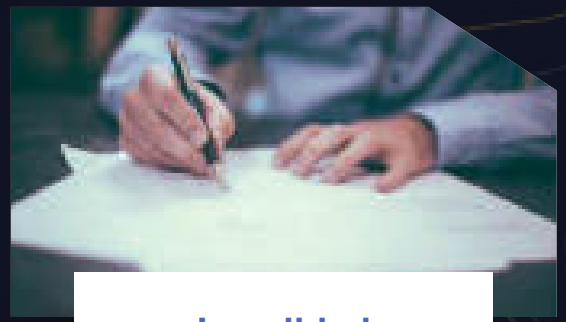
3. Comisión intersectorial **infraestructu**

3. Comisión de **expertos.**

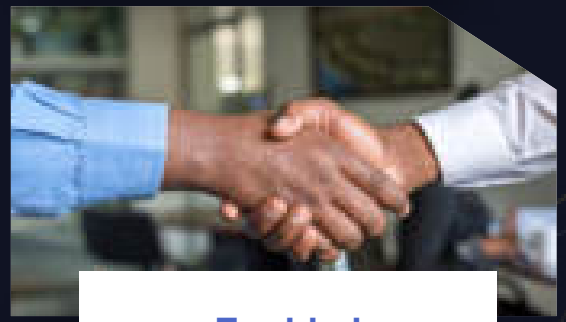
4. Pipeline de **proyectos.**

5. Vivienda para los **trabajadores.**

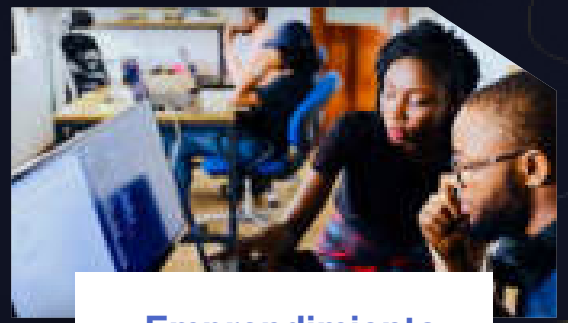
CONTEXTO



Legalidad



Equidad



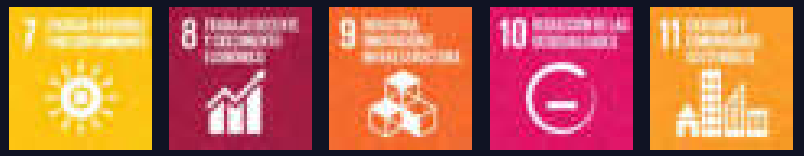
Emprendimiento

CRECIMIENTO ECONÓMICO
Y DESARROLLO SOCIAL
-
PRIORIDAD
PARA EL GOBIERNO

PERSONAS

PLANETA

PROSPERIDAD



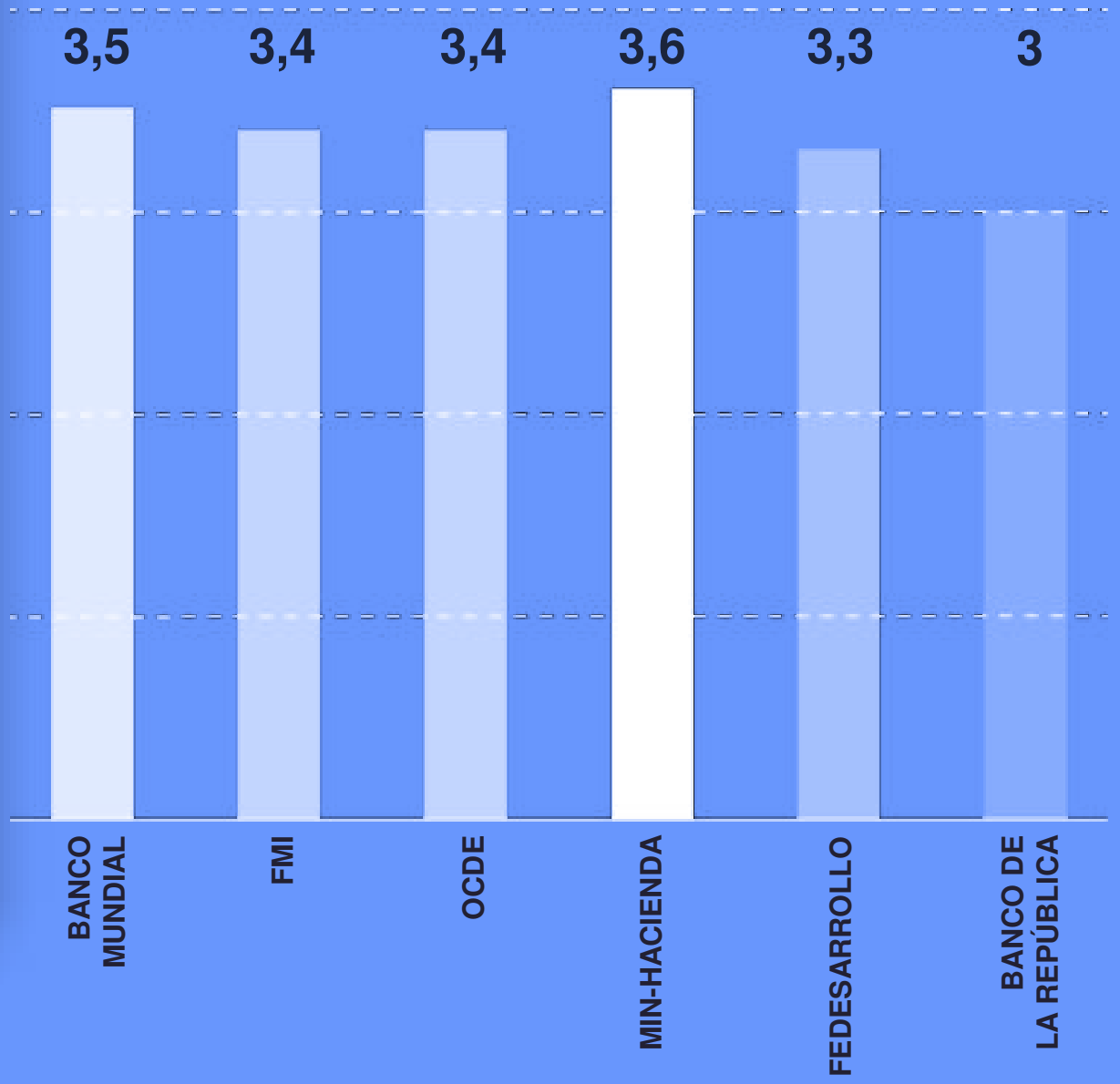
JUSTICIA

ALIANZAS

PERSPECTIVAS
DE COLOMBIA

Proyecciones Crecimiento **PIB real para 2019**

(Variación anual, %)

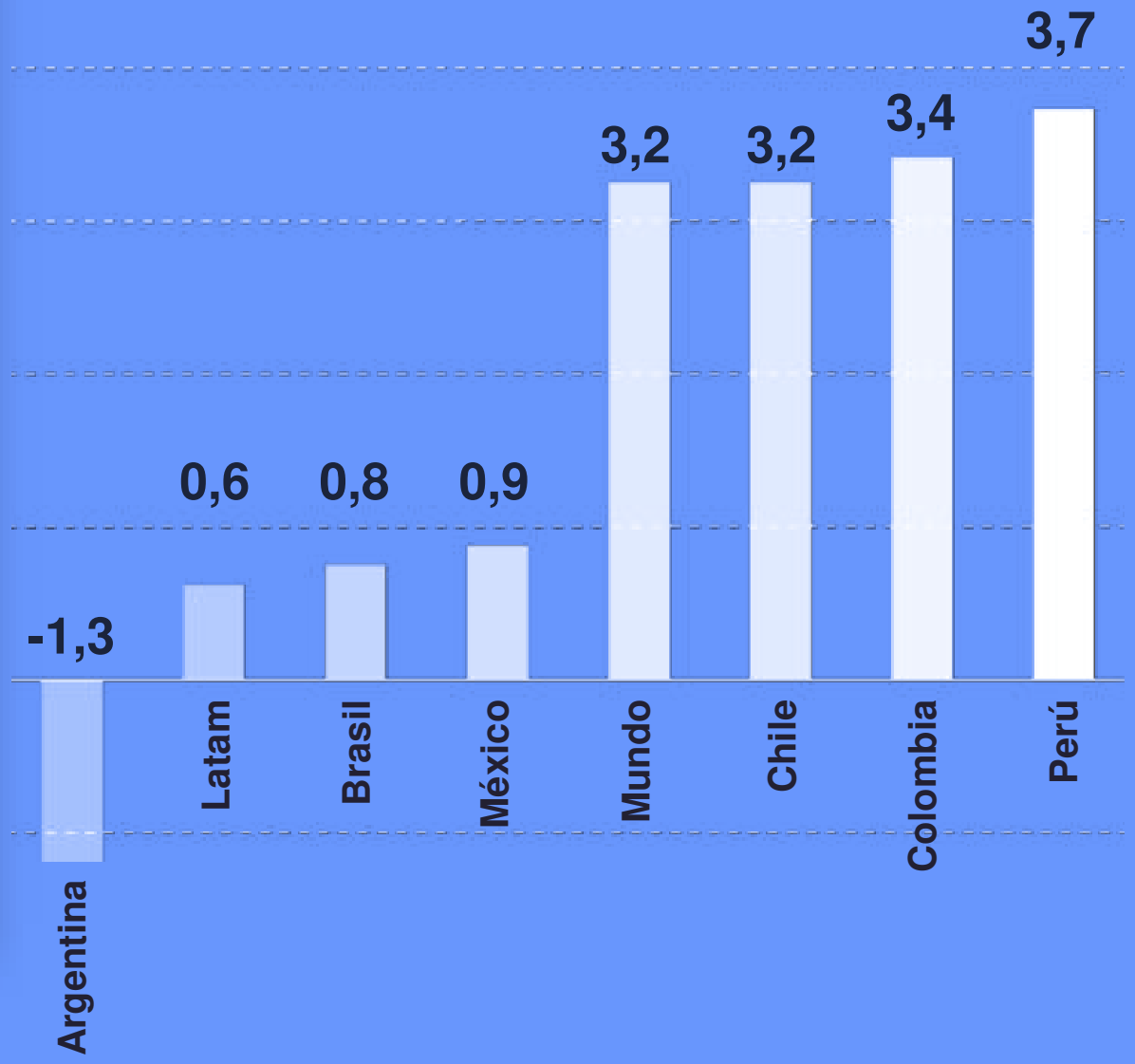


Fuente: Latin Consensus Forecast Agosto y MHCP. World Economic Outlook (FMI) – Julio 2019

PERSPECTIVAS
DE COLOMBIA

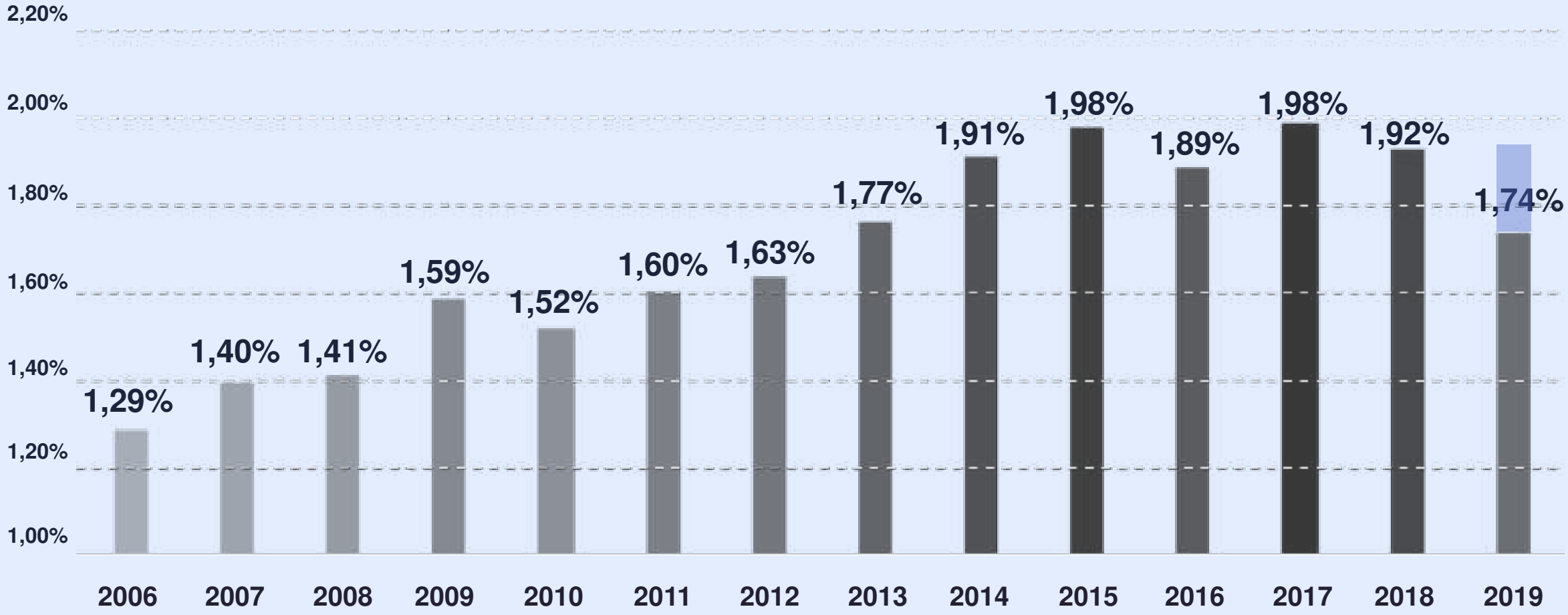
Proyecciones FMI Crecimiento **PIB real Para Latinoamérica 2019**

(Variación anual, %)



Fuente: Latin Consensus Forecast Agosto y MHCP. World Economic Outlook (FMI) – Julio 2019

INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA

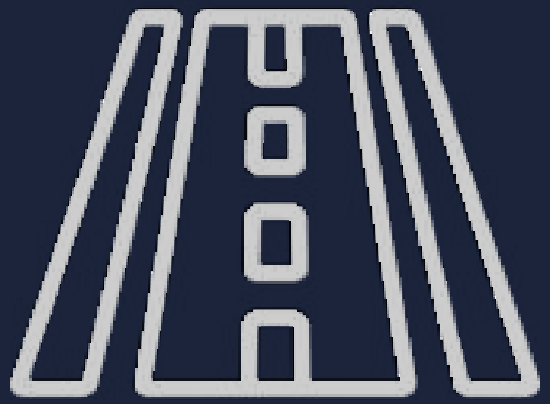


Fuente: DANE, Cuentas Nacionales, 2019, cálculos propios. 2019 se analizan los tres primeros trimestre.

INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA

CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y DE OTRAS OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL

2018-1	2018-2	2018-1	2018-2	2019-1	2019-2	2019-3
-6,9%	-5,4%	-1,5%	5,7%	8,5%	13,9%	13%



La infraestructura como porcentaje del PIB ha tenido una tendencia creciente desde el 2006.

En los últimos 5 años, sin incluir 2019, el promedio de la participación de infraestructura en el país es de 1,93%.

En el tercer trimestre de 2019 con respecto al mismo trimestre de 2018, creció un 13%, en lo corrido del año, 12,27%.

En promedio, cada año la participación de la infraestructura dentro del PIB crece 0,04%.

Fuente: DANE, Cuentas Nacionales, 2019, cálculos propios. 2019 se analizan los tres primeros trimestre.

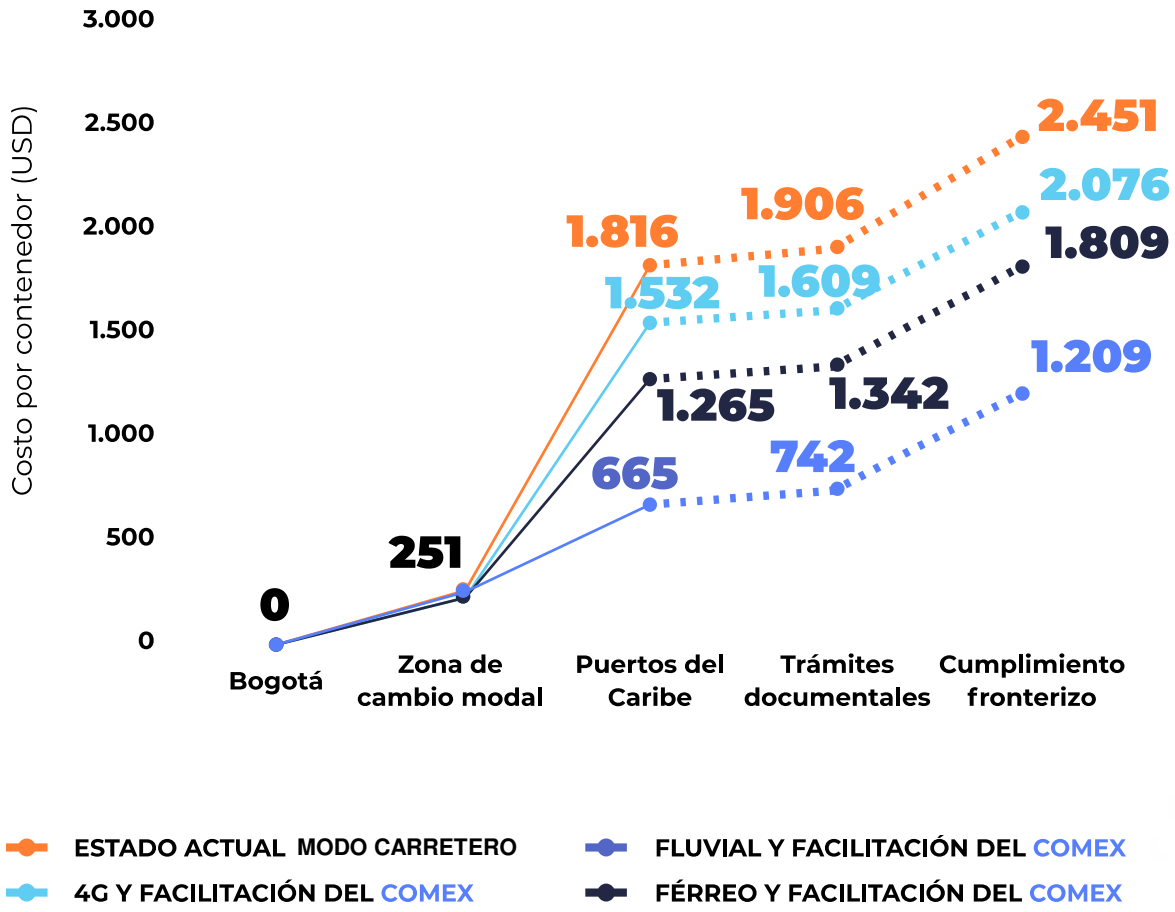
El crecimiento del PIB llegó al 3,3% en el 3er trimestre.

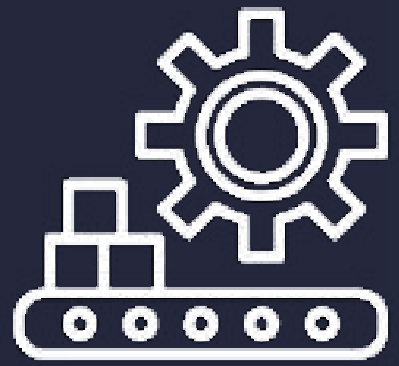
¡INFRAESTRUCTURA La campeona!

A PESAR DEL POPULISMO, PESIMISMO Y AMARILLISMO, **EL SECTOR INFRAESTRUCTURA CRECIÓ 13,9 % Y 13 %, II y III respectivamente.**

POTENCIAL DE LA INTERMODALIDAD

Aplicando las medidas de facilitación del comercio y contando con modos de transporte competitivos, se estiman reducciones en costos de hasta el 50% en el corredor Bogotá-Costa Caribe

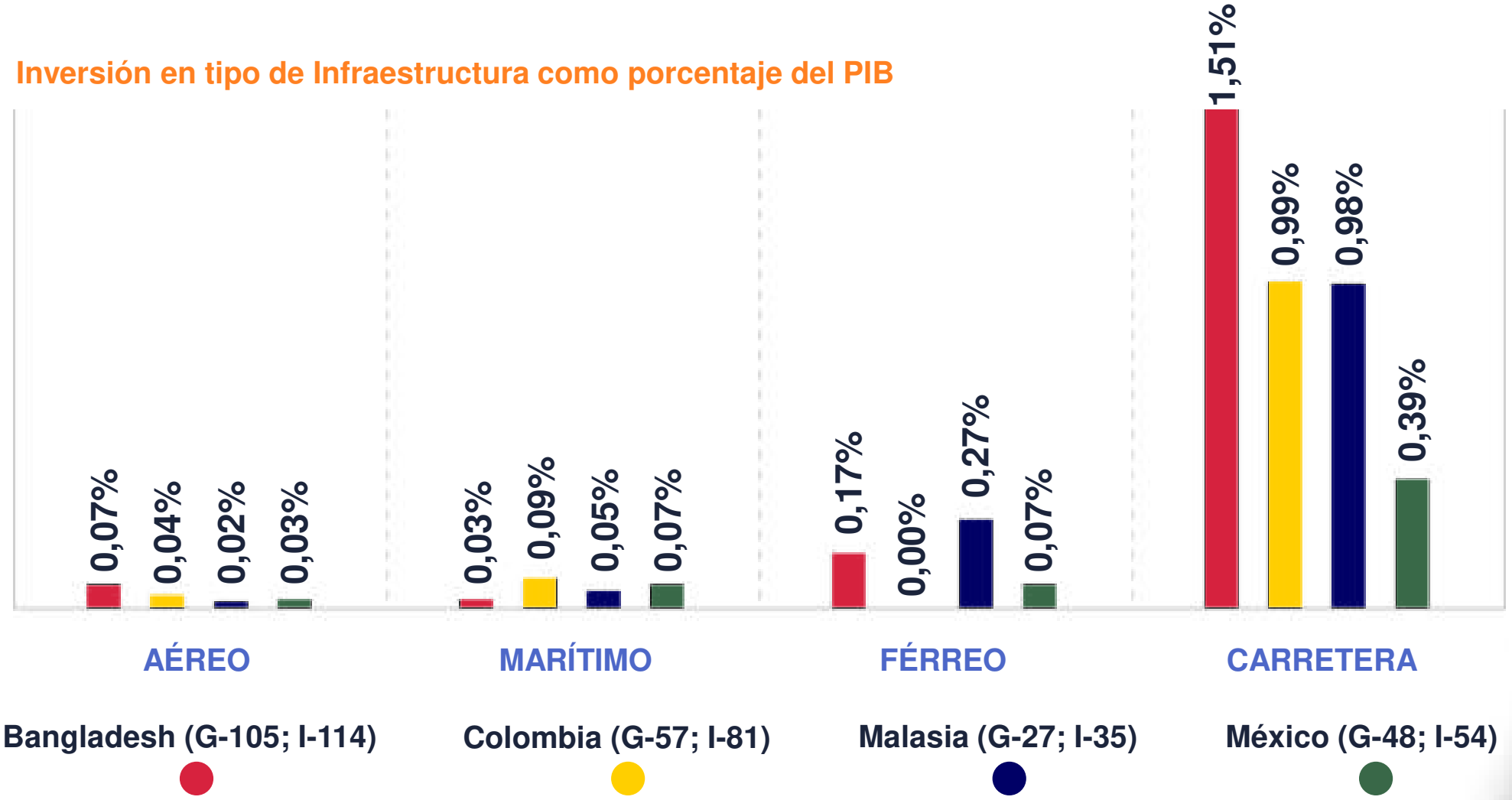




Fuente: Doing Business 2018, OMC 2017, SICETAC

INVERSIÓN INFRAESTRUCTURA

Inversión en tipo de Infraestructura como porcentaje del PIB



Fuente: Global Infrastructure Outlook, 2019; Global Competitivness Report, WEF, 2019.

INVERSIÓN INFRAESTRUCTURA

En el Ranking Global de Competitividad del WEF, entre los países emergentes, entre mayor sea el nivel de inversión en infraestructura mayor es el nivel de competitividad del país.

Colombia ocupa la posición 57 en competitividad global, siendo el 4 en América Latina y 81 en infraestructura de 140 países.

En Colombia, prácticamente, no se realiza inversión en infraestructura ferroviaria.

Fuente: Global Infrastructure Outlook, 2019; Global Competitivness Report, WEF, 2019.

RANKINGS EN LOGÍSTICA Y COMERCIO INTERNACIONAL EN COLOMBIA

9

Ocupa el noveno lugar en América Latina y el Caribe en calidad de la infraestructura del **transporte aéreo**

8

Ocupa el octavo lugar en América Latina y el Caribe en calidad de la infraestructura **portuaria**

7

Ocupa el séptimo lugar en América Latina y el Caribe en calidad de la infraestructura **ferroviaria**

3

Ocupa el tercer lugar en ALC en el Índice de Conectividad de Carga Marítima que mide la oferta de **servicios contenerizados de líneas navieras.**

https://www.theglobaleconomy.com/rankings/air_transport_infrastructure/

El futuro es de todos

Vicepresidencia

PACTOS POR EL CRECIMIENTO

PACTOS POR EL CRECIMIENTO Y LA GENERACIÓN DE EMPLEO I FASE

Economía Naranja
BPO
Turismo
Forestal
Química
Moda

12 PACTOS EN EJECUCIÓN

Industria del Movimiento
Software
Construcción
Cacao
Carnes
Alimentos Procesados

PACTOS POR EL CRECIMIENTO Y LA GENERACIÓN DE EMPLEO II FASE

Farmacéutico
Frutas
Pesca y Acuicultura
Caña
Infraestructura

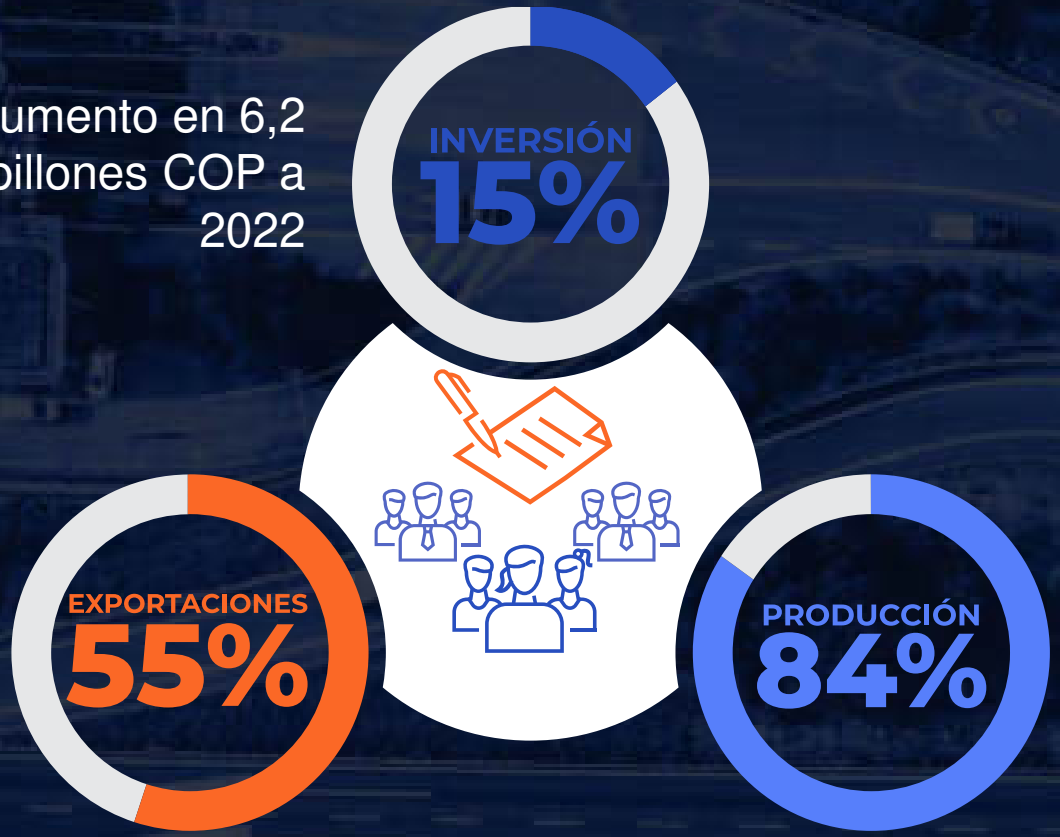
PACTOS
EN PROCESO

Lácteos
Energía
Minería
Palma
Oil & Gas

PACTOS POR EL CRECIMIENTO Y LA GENERACIÓN DE EMPLEO

I Fase

Aumento en 6,2 billones COP a 2022



Aumento en 3,576 millones USD a 2022

Aumento de 2,29 billones COP a 2022

EMPLEO 213%

850 MIL NUEVOS EMPLEOS

PACTO POR EL CRECIMIENTO DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

3
MESAS TÉCNICAS

12
ENTIDADES PRIVADAS

26
CUELLOS DE Bbotella IDENTIFICADOS

El futuro es de todos
La movilidad es de todos
Mintransporte
ANI Agencia Nacional de Infraestructura
INVIAS
ST
CORMAGDALENA
FITAC
BID
Findeter
Fedenavi
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
ANALDEX
ANDI
MÁS PAÍS
Consejo Privado de Competitividad
ASOEXPORT
multimodal
NAVIERACENTRAL
impala

26 CUELLOS DE BOTELLA

Marco Normativo	Financiamiento Ferroviario
Las tarifas del transporte carretero	Mano de obra calificada
Asimetria de información sobre oferta y demanda	Visión de largo plazo del modo férreo
Ineficiencias en las zonas de intercambio modal	Zarpe manual genera retrasos en las operaciones del modo de transporte
Trámites manuales que limitan la operación y el control y supervisión	Registros físicos que limitan la calidad y control de la información
Limitaciones en señalización y seguridad	Falta de oferta de infraestructura de muelles y embarcaciones
Demanda concentrada en pocos productos que limita la competitividad del modo	Tarifas de intercambio modal
Mano de obra calificada	Actualización de la política fluvial
Artefactos abandonados en las riberas que hacen peligrosa la navegación	Costos de operaciones de transbordo buque oceánico muelle-barcaza
Esquemas operativos ineficientes para el transbordo buque – plataforma – barcaza	Revisión de concesiones
Trámite de modificación de contratos de concesión para adaptarse a cambios de la industria portuaria marítima	No existe un instrumento técnico para monitorear capacidad portuaria
Alto volumen de requerimientos de información y reportes	Visión de largo plazo del sistema portuario

El futuro es de todos
Vicepresidencia
COMISIÓN INTERSECTORIAL
INFRAESTRUCTURA

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA. DECRETO 2163 NOVIEMBRE 2018

1. Visibilizar los proyectos estratégicos en ejecución.
2. Decisiones administrativas que permitan avanzar en la ejecución de las obras.
3. Temas de gestión.

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA. DECRETO 2163 NOVIEMBRE 2018

1. Visibilizar los proyectos estratégicos en ejecución.
2. Decisiones administrativas que permitan avanzar en la ejecución de las obras.
3. Temas de gestión.

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA.

DECRETO 2163 NOVIEMBRE 2018

Cuando llegamos, **6 proyectos** estaban funcionando muy bien, **3 tenían problemas** y **21 estaban con pequeños avances o paralizados.**

Frente a ese escenario aplicamos una estrategia de destrabar los proyectos y/o lograr cierres financieros.

75% del programa 4G en funcionamiento.

69.862 empleos generados.

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA.

DECRETO 2163 NOVIEMBRE 2018

Cuando llegamos, **6 proyectos** estaban funcionando muy bien, **3 tenían problemas** y **21 estaban con pequeños avances o paralizados.**

Frente a ese escenario aplicamos una estrategia de destrabar los proyectos y/o lograr cierres financieros.

75% del programa 4G en funcionamiento.

69.862 empleos generados.

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA

45
PROYECTOS

100
COMPROMISOS

54
FINALIZADOS

36
EN PROCESO

10
VENCIDOS

¿CÓMO LO ESTAMOS HACIENDO?

ESTAMOS DESTRABANDO
LAS 4G, PROYECTANDO
LA INFRAESTRUCTURA 5G
Y VAMOS POR LA EQUIDAD.

El futuro es de todos

Vicepresidencia

COMISIÓN DE EXPERTOS

COMISIÓN DE EXPERTOS

RECOMENDACIONES:

En total, más de **130** recomendaciones de las 7 subcomisiones

PROYECTOS DE ALTO IMPACTO

Subcomisiones

1. Arquitectura Institucional
2. Fuentes de pago y financiación
3. APP
4. Accesos y pasos urbanos
5. Transporte Público
6. Logística
7. Mantenimiento y sostenibilidad

Juan Benavides, Manuel Leal, Guillermo Perry (QEPD), Clemente del Valle, Ramiro Márquez , Diana Espinosa, Juan Carlos Saavedra, German Lleras y Gabriel Taboada

ESQUEMA DE TRABAJO

- Identificación de aspectos relevantes
- Primeras ideas

- Análisis de aspectos relevantes
- Primeras recomendaciones

Documentos con recomendaciones finales

Documento compilatorio final, editado e impreso

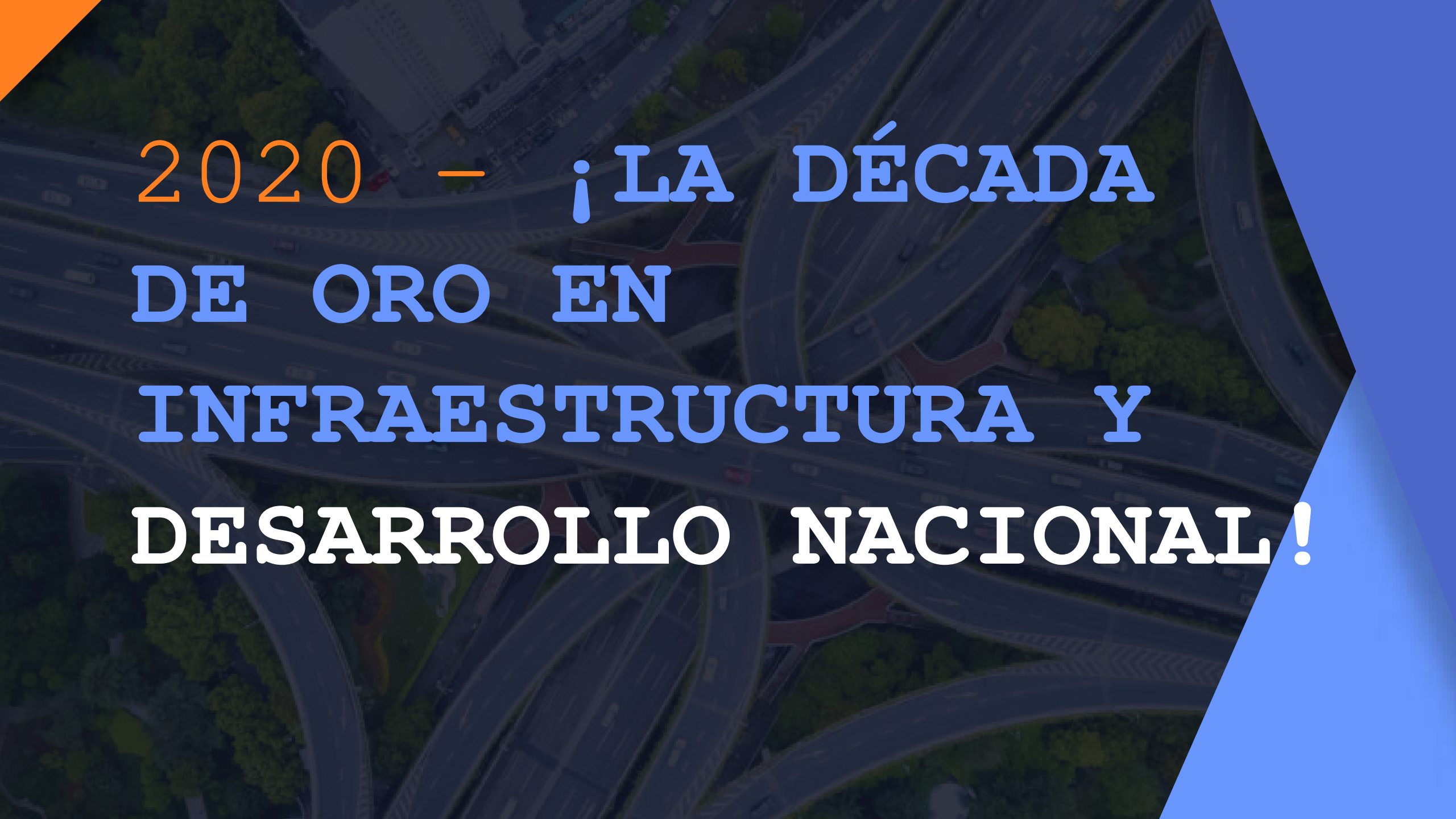
Juan Benavides, Manuel Leal Angarita, Guillermo Perry (QEPD), Clemente del Valle, Ramiro Márquez , Diana Espinosa, Juan Carlos Saavedra, German Lleras y Gabriel Taboada.

VIDEO –
RECOMENDACIONES COMISIÓN DE EXPERTOS

ACCIONES PRIORIZADAS

- ✓ **Puesta en operación de UPIT.**
- ✓ **Profundizar modernización INVIAS.**
- ✓ **Agregación de fuentes de pago.**
- ✓ **Alta rentabilidad social y económica de la inversión en infraestructura.**
- ✓ **Utilización de recursos del Fondes.**
- ✓ **Expedición Conpes de accesos y pasos urbanos.**

PIPELINE DE PROYECTOS


2020 – ¡LA DÉCADA DE ORO EN INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO NACIONAL!

PROYECTOS DE ALTO IMPACTO

1. Resolver la conectividad vial de Bogotá y la Costa
2. Gestión integral del corredor vial Bogotá-Buenaventura
3. Accesos viales en 3 ciudades
4. Tren cercanías y Metro en Bogotá
5. Aumento de capacidad aeroportuaria de Bogotá
6. Modelo de desarrollo de la altillanura con incentivos simultáneos al desarrollo de conectividad
7. Canal del Dique
8. Navegabilidad del río Magdalena

NUESTRA MISIÓN EN ESTE CUATRIENIO

Aeropuerto de San Andrés

Bogotá - Pacifíco

Buga Loboguerrero –

Loboguerrero Buenaventura –

ALO sur Bogotá –

Aeropuertos de Occidente -

Cali - Palmira -

Ipíales - Caribe

Pereira La Victoria

Cerritos La Virginia -

Aerocafé -

Pasto - Popayán -

Medellín - Bogotá - Orinoquía

Santuario Cañoalegre -

Caribe

- Puerto Salgar San Roque
- Ampliación Aeropuerto Cartagena Rafael Nuñez
- Nuevo aeropuerto Bayunca (Cartagena)
- Ampliación aeropuerto el Dorado
- Tren La Dorada Chiriguaná
- APP Río Magdalena
- Canal del Dique
- Ciénaga Barranquilla

Santanderes Pacto Bicentenario

- Zipaquirá - Chiquinquirá
- Tibabosa-Sogamosao
- Soverania- Lejia- Saravena
- Transversal de Boyacá
- Duitama-Charala-San Gil
- Yopal-Labranzagrande Vado Hondo
- Sogamoso-El Cucero-Pajarito-Azul

RESTAURACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS DEGRADADOS APP CANAL DEL DIQUE

Características del Proyecto

Longitud

117

Kilómetros

Plazo

15

Años

1.5 años
Pre-Construcción

4.5 años
Construcción

9 años
Operación y Mantenimiento

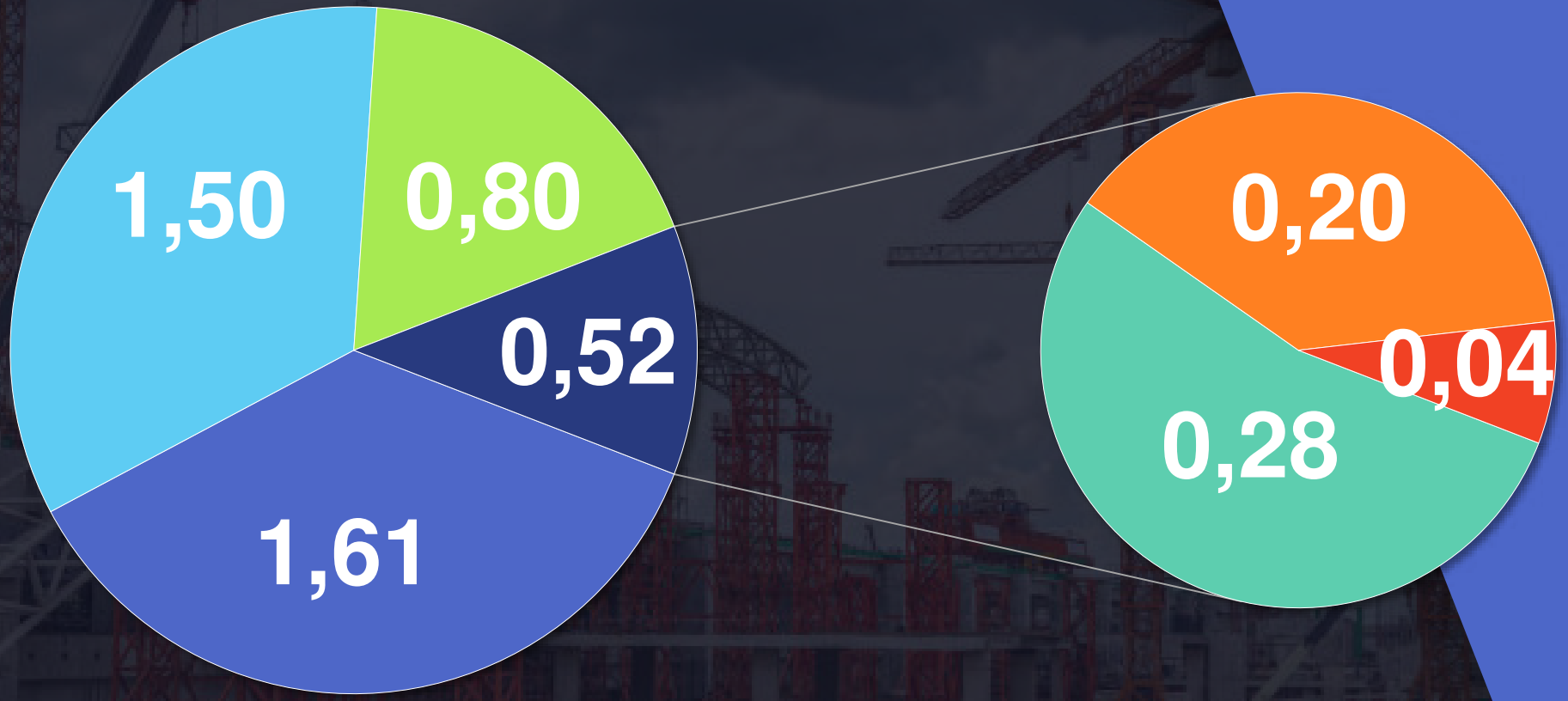
Valor Requerido

4.48 Billones

Capex 1.95 Bill

Opex 0.36 Bill

POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

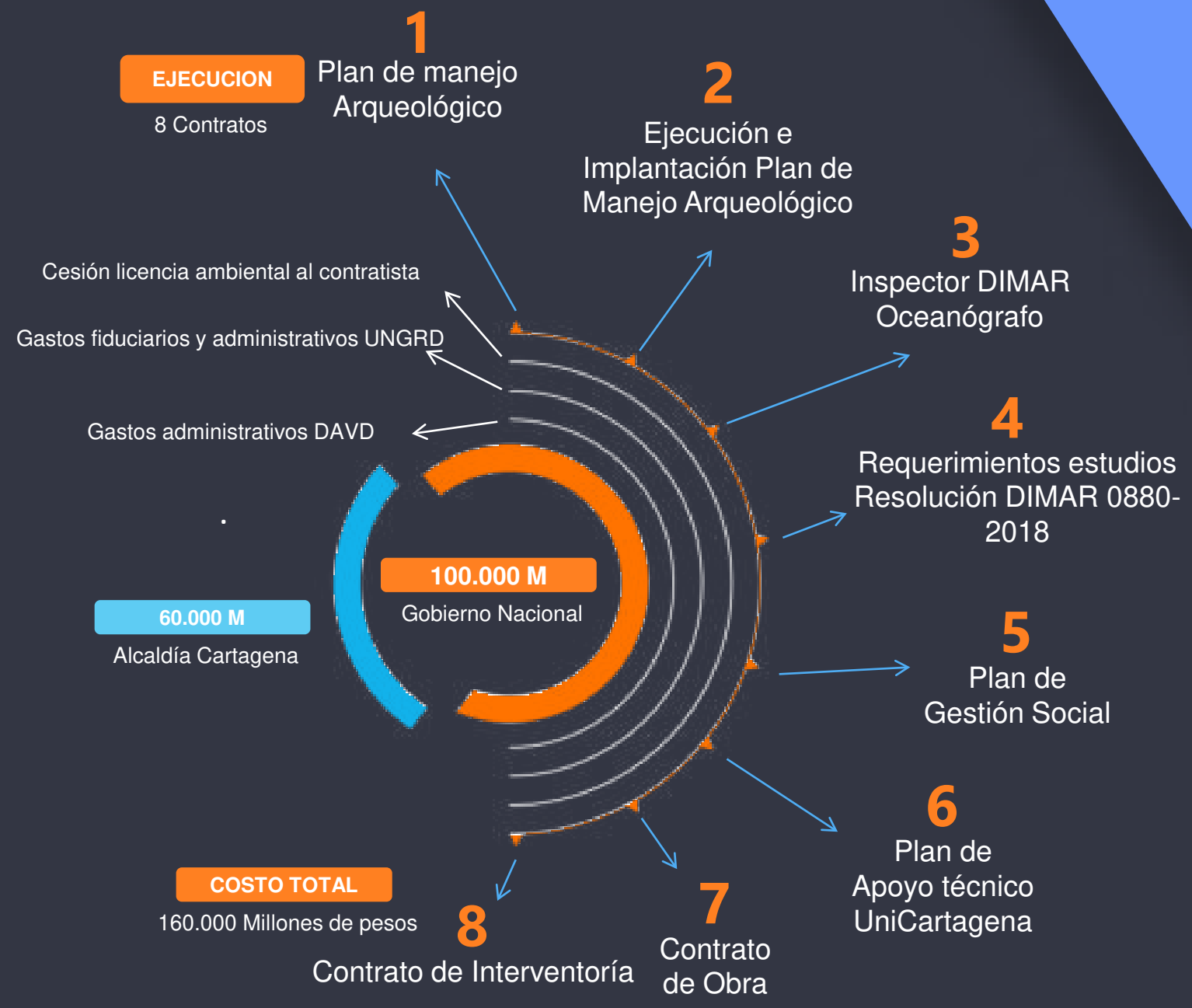


- VIGENCIAS FUTURAS APP RÍO MAGDALENA
- OBRAS POR IMPUESTOS
- SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR
- OBRAS SOCIO-AMBIENTALES - ECP
- SOBRETASA AMBIENTAL PREDIAL
- CONTRAPRESTACIÓN PORTUARIA – ALCALDÍA CARTAGENA

https://www.theglobaleconomy.com/rankings/air_transport_infrastructure/

PROYECTO PARA MITIGAR Y PREVENIR LA EROSIÓN COSTERA EN LA ZONA DEL LITORAL COSTERO DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS

El proyecto en su fase 1, con un costo de $160 mil millones, busca mitigar el proceso de erosión a lo largo de todo el borde costero desde el espolón Iribarren, en El Laguito, hasta el Centro Histórico.



A
6 Espolones

B
3 Rompeolas

C
Relleno Hidráulico

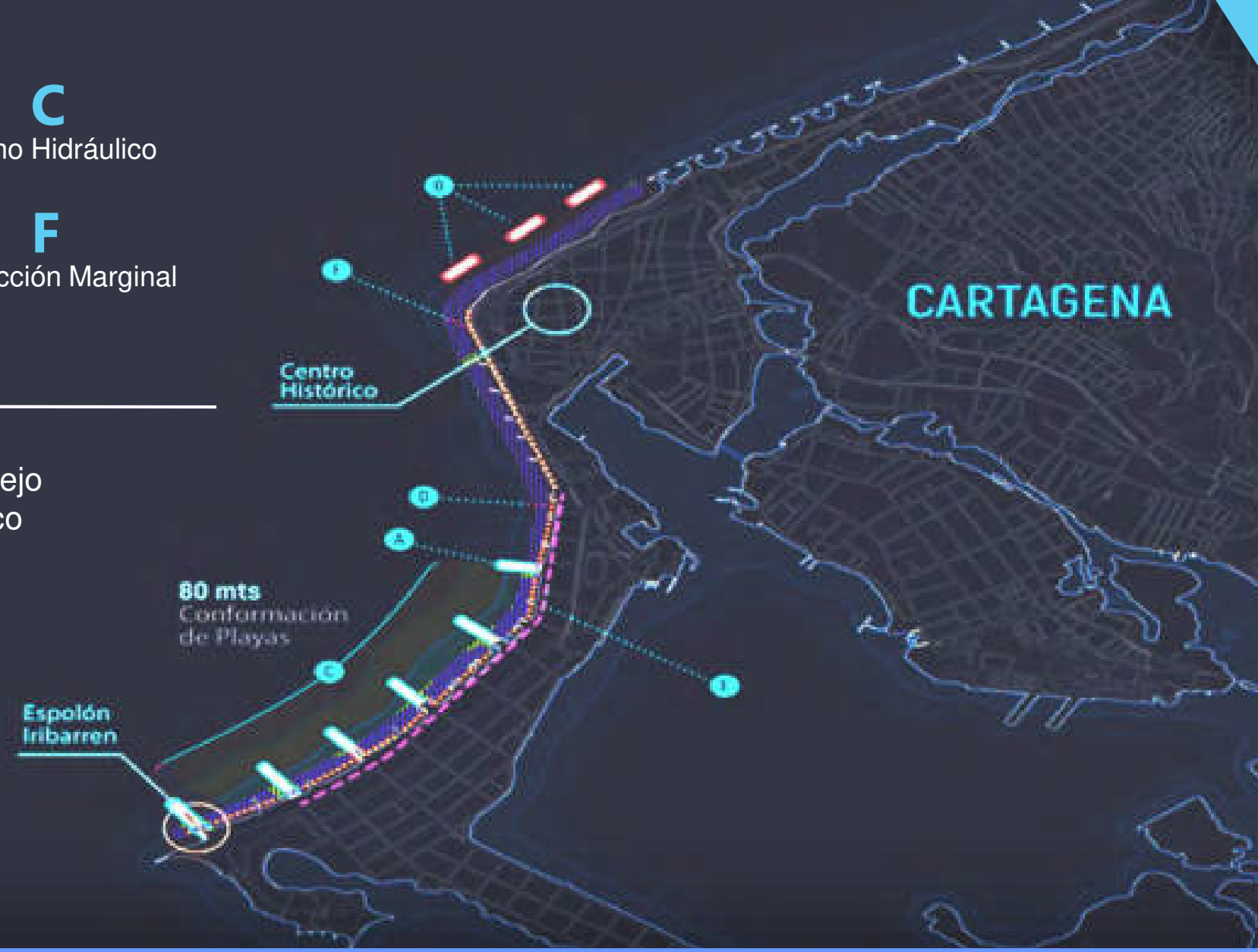
D
Escollera Longitudinal

E
Sistema Drenaje Pluvial

F
Protección Marginal

Ejecución
18 meses

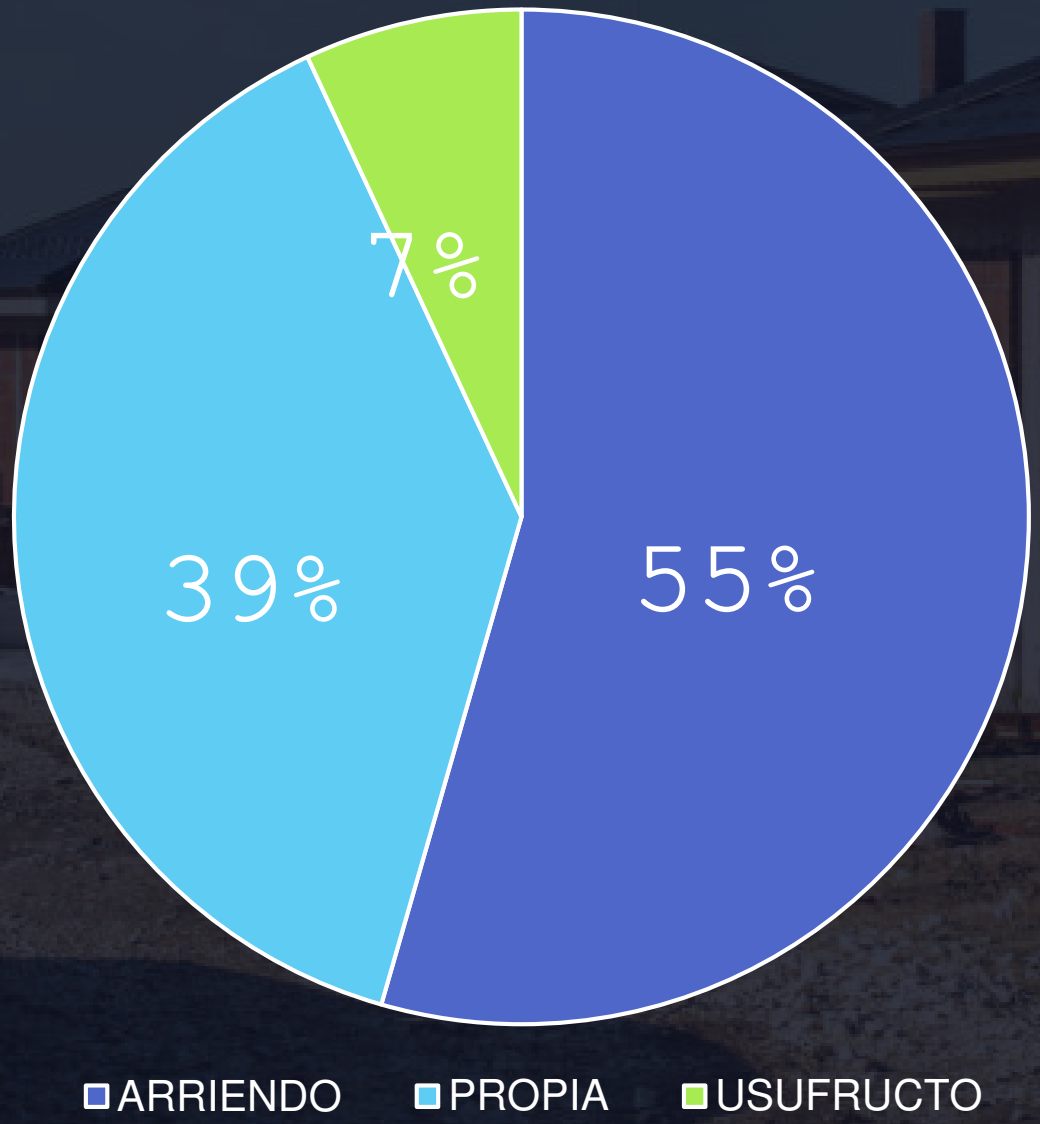
Plan de manejo arqueológico
22 meses



Inscripción de empresas interesadasentre el 24 de noviembre y el 1 de diciembre 2019.
Condiciones habilitantes en: http://portal.gestiondelriesgo.gov.co/erosioncostera/index.html

El futuro es de todos
Vicepresidencia
VIVIENDA PARA
LOS TRABAJADORES

TRABAJADORES DEL SECTOR CON VIVIENDA PROPIA



Los trabajadores de la construcción tienen tasas de arriendo superiores al promedio nacional.

VIDEO – PROGRAMA MI CASA YA

NUESTRA META:

La construcción de 50 mil viviendas hasta el 2022 para trabajadores del sector de construcción e infraestructura.

	2020	2021	2022	
CAMACOL	7.000	9.000	9.000	25.000
CCI	7.000	9.000	9.000	25.000

El futuro de
Colombia
es tan brillante
como nosotros,
los colombianos,
queramos hacerlo,
brillar.

Todos trabajando con integridad apostando al futuro.

#MÁS COLOMBIANO QUE NUNCA

200 Años

El futuro es de todos

Vicepresidencia

¡GRACIAS!