

Financiera de Desarrollo Nacional

El Banco de desarrollo de Colombia para nuestra infraestructura



¿ Por qué existimos?

Existimos para mejorar la calidad de vida de todos los colombianos.







¿Cómo lo hacemos?

2011: Creación FDN

2013: Inicio operación

Apoyando los proyectos de infraestructura a lo largo de todo su ciclo de vida.







¿Cuál es nuestro sueño?

Que Colombia cuente con mercado líquido de proyectos de infraestructura atractivo para inversionistas de talla mundial.





¿Qué necesitamos para lograrlo?

Inversionistas locales e internacionales interesados

Suficientes proyectos



¿Qué más se necesita?

Intereses privados vs. colectivos Buena institucionalidad Apetito de inversionistas estratégicos y financieros

Marco regulatorio sólido y claro Certeza razonable de los flujos Estabilidad Contratos claros de ingresos de los proyectos

jurídica Información suficiente

Consultas previas Debida asignación de riesgos: "eficiencia"

País atractivo para la inversión Tala de árboles de infraestructura Disponibilidad de predios

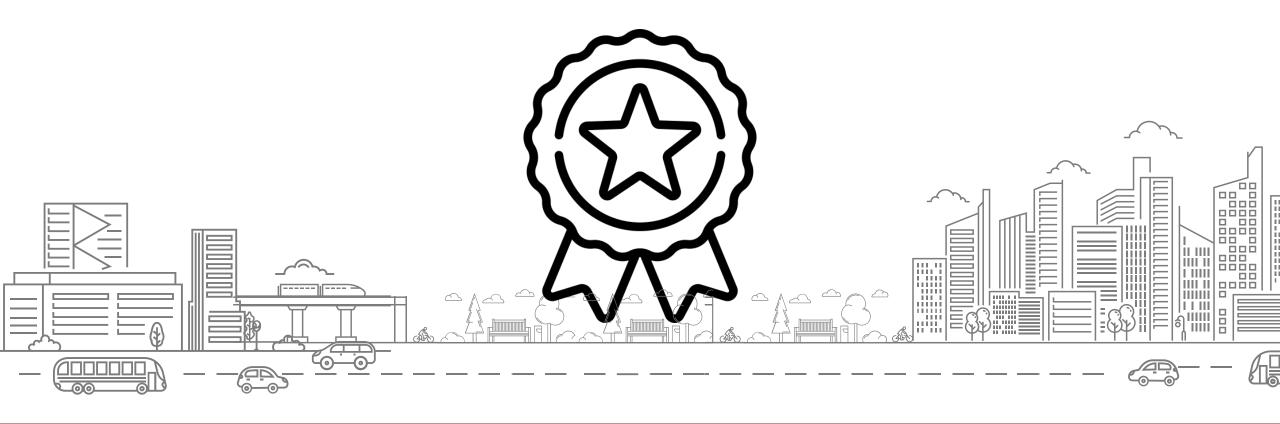
Licencias ambientales



¿Qué hemos logrado?

Hemos recorrido un camino en el desarrollo de la infraestructura del país, un **ACTIVO** que debemos cuidar, defender y potenciar.





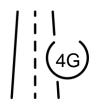
Nuestros Logros





Nuestros Logros

Financiador más grande 4G



- **\$4.32 billones** en compromisos
- Financiador más grande del Programa 14% Único banco local que financió en 2020



Fondos de deuda de infraestructura \$3.6 BILLONES



Promoción de fondos de deuda corporativa **Expectativa \$3 BILLONES**



Creación de Fondo de Capital: AFPs + CDPQ \$3 BILLONES



De cara a la reactivación, estructuración de proyectos por \$42 billones de pesos + \$12 billones en créditos

- L1 Metro Bogotá
- L2 Metro Bogotá
- Metro Calle 80 de Medellín
- Distritos de riego
- Servicio Eléctrico Costa Caribe

- Hospital de Bosa
- Hospital Usme
- Hospital Santa Clara
- Terminal de Transporte de Palmira
 Extensión L1 Metro Bogotá
- Tren de Cercanías de Cali.

- Línea férrea Dorada–Chiriguaná
- Renovación flota Fase I y Fase II Transmilenio

Muchas gracias



Síguenos

