



PANORAMA ACTUAL Y EXPECTATIVAS DEL SECTOR AEROPORTUARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIMITRI ZANINOVICH VICTORIA
Viceministro de Infraestructura

TRÁFICO AÉREO - Pasajeros



MINTRANSPORTE



2015 – **63.6** millones pasajeros movilizados



51.7 millones pasajeros en vuelos nacionales

11.9 millones pasajeros en vuelos internacionales

2016 – **66.7** millones pasajeros movilizados



53.8 millones pasajeros en vuelos nacionales

12.9 millones pasajeros en vuelos internacionales

2015 / 2016



3.1 millones
de Pasajeros Adicionales



4,84%
Incremento de Pasajeros

LOGROS Y RETOS

La era de la modernización aeroportuaria 2010 - 2018



- Movilizaremos casi de **39 millones de pasajeros al finalizar el 2018**, duplicándose así la cifra que se movilizaba durante el 2010 (cerca de 20 millones)

Crecimiento del **92%** durante los últimos 8 años

Tasa de incremento de movilidad de pasajeros nacionales e internacionales en Colombia (Cifras en %)

Pasajeros	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*
Nacionales	-	15,8	16,6	6,3	10,1	3,7	5,1
Internacionales	-	14,5	15,8	8,1	10,2	4,8	4,9

* Año 2017 proyección

LOGROS Y RETOS

La era de la modernización aeroportuaria 2010 - 2018



MINTRANSPORTE



- El sector pasará de operar **31 aerolíneas en el país en 2010** (6 empresas nacionales y 25 internacionales) a **42 aerolíneas en 2018** (7 nacionales y 35 internacionales)
- **Incremento** de la operación de aerolíneas en **29% desde 2010**
- Colombia contará con **5 aeropuertos internacionales certificados** por las normas de la **OACI**, Organización de la Aviación Civil Internacional
- **Barranquilla y Cali en 2017**
- Cartagena, Bucaramanga y Pereira en 2018

Colombia se ubicará en el **ranking de competitividad global** en el **puesto 59** dado al fortalecimiento en conectividad intermodal, propiciando mayores ventajas para el comercio. En el **2010** nos ubicábamos en el **puesto 68** y **actualmente** estamos en el **puesto 61**



TRÁFICO AÉREO – Carga



MINTRANSPORTE



2015 – **986** mil toneladas movilizados



365 mil toneladas en vuelos nacionales

620 mil toneladas en vuelos internacionales

2016 – **1.0** millón toneladas movilizados



375 mil toneladas en vuelos nacionales

629 mil toneladas en vuelos internacionales

2015 / 2016



14 mil
Toneladas Adicionales
Movilizadas

LOGROS Y RETOS

La era de la modernización aeroportuaria 2010 - 2018



- **59 aeropuertos del país serán intervenidos y modernizados en su infraestructura**
- **En 2014 únicamente se contaba con 11 aeropuertos intervenidos, como línea base**
- **56 aeropuertos del país tendrán mantenimiento en el último cuatrienio de Gobierno**



Principales Inversiones ANI



AEROPUERTO	ACTUACIÓN
El Dorado – Bogotá	Ampliación de terminal Pavimentación pista Nuevas calles de rodaje Sistema de iluminación pista sur
José María Córdoba - Rionegro	Ampliación de terminal Pavimentación pista
Alfonso Bonilla - Cali	Construcción terminal Internacional
Rafael Núñez - Cartagena	Construcción Servicios Incendio terminal Ejecutivo Ampliación Plataforma
Santa Marta	Nuevo Terminal
Valledupar	Ampliación Terminal
Quibdo	Nuevo centro de servicios aeroportuarios Pavimentación pista
Ernesto Cortissoz - Barranquilla	En ejecución Edificio terminal Pavimentación pista
Gustavo Rojas – San Andrés	Pavimentación Pista

Aeropuertos en proceso de Concesión



AEROPUERTO	ACTUACIÓN
El Dorado	Nuevas calles de rodaje Sistema de iluminación pista Norte
Cartagena	Ampliación de terminal Internacional Nueva calle de rodaje
San Andrés	Construcción terminal
Rafael Núñez - Cartagena	Construcción Servicios Incendio terminal Ejecutivo Ampliación Plataforma
Alfonso Bonilla - Cali	Ampliación Terminal Ampliación Plataforma
Buenaventura	Ampliación Pista Nuevo Edificio Terminal

Proyectos En Ejecución

Alfonso Bonilla Aragón



Inversiones \$ 182.123 Millones

Avance: 85%

Principales actividades:

Objeto	Inicio	Terminación	Porcentaje Aprox. Avance de Obra
Modernización Terminal Nacional	Nov 2014	Jul 2017	85%
Ampliación Terminal Internacional	Jun /2015	Mar 2017	100%
Urbanización y Accesos	Jul 2015	Mar 2017	100%
Plataforma	Jun 2015	Mar 2017	100%
Obras de Certificación	Mar 2016	Oct 2017	98%

NUEVOS PROYECTOS

IP aeropuertos de Palmira, Armenia, Neiva, Ibagué y Buenaventura



Alcance

Administración, adecuación, modernización, construcción, expansión, operación, explotación económica, mantenimiento y reversión de los aeropuertos Alfonso Bonilla Aragón de Palmira, Valle del Cauca (y que sirve en la ciudad de Cali) El Edén de Armenia, Quindío, Benito Salas de Neiva, Huila y Perales de Ibagué, Tolima; y si resulta financiera y operativamente viable, otro u otros aeropuertos del suroccidente colombiano

Originador

AENA y Corficolombiana

Tipo de Iniciativa Privada

Sin aporte de recursos públicos

Plazo propuesto de la Concesión

30 años

Inversiones estimadas (Millones de COP 2015)

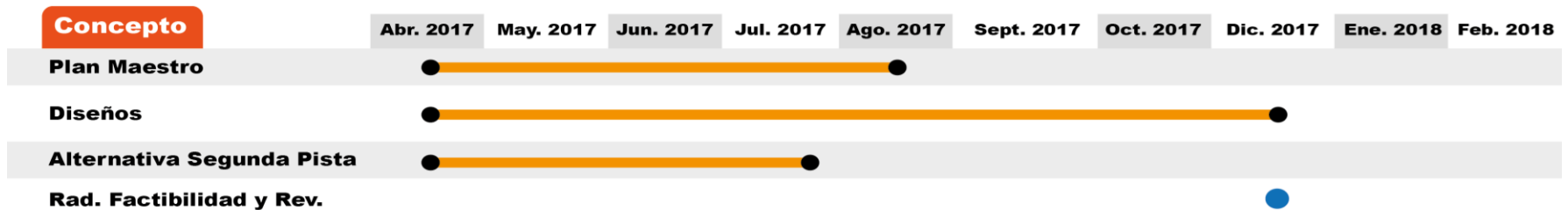
CAPEX	\$802.000
OPEX	\$1,924,000

NUEVOS PROYECTOS

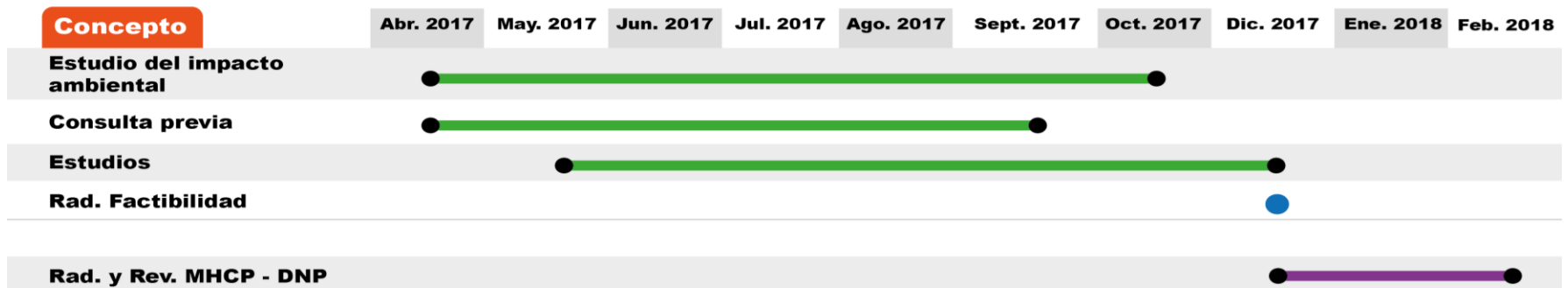
IP aeropuertos de Palmira, Armenia, Neiva, Ibagué y Buenaventura



CRONOGRAMA



Buenaventura



NUEVOS PROYECTOS

IP aeropuertos de Palmira, Armenia, Neiva, Ibagué y Buenaventura



Aeropuerto de Buenaventura

Ruta Metodológica Consulta Previa – Obras de Ampliación para el Aeropuerto Gerardo Tovar de Buenaventura

Actividad	Fechas estimadas
Apertura y Socialización	18 y 19 de abril de 2017
Talleres de Impacto y Medidas de Manejo 1	20 y 21 de junio
Talleres de Impacto y Medidas de Manejo 2	18 y 19 de julio de 2017
Preacuerdos	22 y 23 de agosto de 2017
Protocolización	19 de septiembre de 2017



En estructuración

**Bogotá D.C.
El Dorado II**

\$2.8 billones

Alcance: Construcción de 1 torre de control, 3 pistas de aterrizaje, plataformas y equipo técnico de operación

Proyecta movilizar 7,6 millones de pasajeros en 172.000 operaciones



LOGROS Y AVANCES



MINTRANSPORTE



Logros en la Dirección de Desarrollo Aeroportuario.

11 en Ejecución y 1 Terminado (\$ valor inversión Infraestructura):

- Leticia con una inversión de **\$142.643.464.603,00**
- Bucaramanga con una inversión de **\$67.599.737.340,00**
- Ibagué con una inversión de **\$64.565.526.238,00**
- Yopal con una inversión de **\$55.607.379.852,00**
- Pasto con una inversión de \$23.213.361.790,00
- Guaymaral, Florencia, San Vicente y Mitú con una inversión de **\$14.315.042.800,00**
- Popayán con una inversión de **\$8.946.282.184,00**
- Guapi (Obras Terminadas) y Nuquí con una inversión de **\$13.838.660.927,00**

2 Ejecuciones Pendientes:

Providencia (suspension por fallo tribunal) con una inversión de \$ **68.225.016.440,00**

Tunja (suspension) con una inversión **\$1.093.368.886,00**

9 Terminados y 1 Estudio:

- Capurganá y Bahía Solano con una inversión de **\$10.283.925.871,00**
- Sogamoso con una inversión de **\$2.638.064.000,00**
- Primavera (Estudios y Diseños), Puerto Inírida y San José del Guaviare con una inversión de **\$12.460.250.296,00**
- Cúcuta con una inversión de **\$61.398.781.868,00**
- Calles de Rodaje El Dorado con una inversión de **\$140.748.224.723,00**
- Santa Marta con una inversión de **\$39.879.619.862,00**
- Aguachica con una inversión de **\$29.802.362.976,00**
- San Andrés con una inversión de \$ **59,494,848,405**

INVERSIÓN AEROPORTUARIA



MINTRANSPORTE



INVERSIÓN 2010 – 2016
2.37 billones



INVERSIÓN POR REGIONES

Caribe	\$ 330.282 millones
Eje Cafetero y Antioquia	\$ 169.060 millones
Centro Oriente	\$ 228.306 millones
Llanos	\$ 219.572 millones
Centro Sur	\$ 302.890 millones
Pacífico	\$ 382.537 millones
Estaciones Central	\$ 95.572 millones
(El Dorado)	\$ 169.060 millones

PROGRAMAS DE INVERSIÓN 2017
655.745 millones

Infraestructura (DDA)	\$ 507.820 millones
Telecomunicaciones	\$ 87.386 millones
Seguridad Aeroportuaria	\$ 60.538 millones

PROGRAMAS DE INVERSIÓN AEROCIVIL



CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

\$ 324.278
millones

Bucaramanga, Cali, el Dorado, Pasto, Ibagué, Santa Marta, Leticia, Yopal, Puerto Legizamo, San Gil, Neiva, Armenia, Convenio Buenaventura, Convenio Valledupar, Convenio Sogamoso, Convenio Aguachica, Pitalito, Riohacha, Nuquí, Mitú, Guapi, Convenio Carmen de Bolivar, Mompox.

MANTENIMIENTO INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

\$ 47.986
millones

Florencia, Mitú, Guaymaral, San Vicente del Caguán, Popayán, Guapi, Nuquí, Ipiales, Pasto, Valledupar, Villagarzón, Ibagué, Mariquita, San Andrés, Villavicencio, Manizales.

MANTENIMIENTO AEROPUERTOS COMUNITARIOS (con recursos propios)

Necoclí, Vigía del Fuerte, San Pedro de Urabá, Bocas de Satinga, Alpujarra, Bahía Cupica.

\$25.000
millones

CONSTRUCCION MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPUERTO EL DORADO

\$58.320
millones

PROGRAMAS AMBIENTALES

\$14.818
millones

PROGRAMAS DE INVERSIÓN AEROCIVIL



CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

\$ 324.278
millones

Bucaramanga, Cali, el Dorado, Pasto, Ibagué, Santa Marta, Leticia, Yopal, Puerto Legizamo, San Gil, Neiva, Armenia, Convenio Buenaventura, Convenio Valledupar, Convenio Sogamoso, Convenio Aguachica, Pitalito, Riohacha, Nuquí, Mitú, Guapi, Convenio Carmen de Bolivar, Mompox.

MANTENIMIENTO INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

\$ 47.986
millones

Florencia, Mitú, Guaymaral, San Vicente del Caguán, Popayán, Guapi, Nuquí, Ipiales, Pasto, Valledupar, Villagarzón, Ibagué, Mariquita, San Andrés, Villavicencio, Manizales.

MANTENIMIENTO AEROPUERTOS COMUNITARIOS (con recursos propios)

Necoclí, Vigía del Fuerte, San Pedro de Urabá, Bocas de Satinga, Alpujarra, Bahía Cupica.

\$25.000
millones

CONSTRUCCION MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPUERTO EL DORADO

\$58.320
millones

PROGRAMAS AMBIENTALES

\$14.818
millones

PROYECTOS INVERSIÓN



59 PROYECTOS AERODROMOS

34 terminados | 14 en ejecución |
11 en formulación

34 PROYECTOS AERODROMOS – (Programas COMUNITARIOS)

5 terminados | 7 en formulación |
21 en Proceso de Priorización

PROY. INVERSIÓN Infraestructura – 2017

No	EN EJECUCIÓN	EN FORMULACIÓN / PRE-CONTRACTUAL	EN FORMULACIÓN (COMUNITARIOS)
1	Leticia	Puerto Leguizamo	Necocli
2	Ibague	San Gil	Vigia del Fuerte
3	Pasto	Neiva	Bocas de Satinga
4	Bucaramanga	Armenia	Alpujarra
5	Yopal	El Dorado	San Pedro de Urabá
6	San Andrés	Riohacha	Bahía Cupica
7	Providencia	Valledupar	
8	Guapi	Villa Garzon	
9	Nuqui	Ibague	
10	Tunja	Mariquita	
11	Guaymaral	Manizales	
12	Florencia	Nuqui	
13	San Vicente del Caguan	Guapi	
14	Mitú	Mitu	
	14	14	7

REGIÓN CARIBE



San Andrés

\$ Inversión: \$ 59,494 millones

👷 Alcance: Diseño y las Obras de Mantenimiento de pista y plataforma

Providencia (susp.)

\$ Inversión: \$ 71.237 millones

👷 Alcance: Mantenimiento y ampliación de pista

Santa Marta

\$ Inversión: \$ 39.879. millones

👷 Alcance: Ampliación Pista

Valledupar

\$ Inversión: \$ 900 millones – 196 millones (convenio)

👷 Alcance: Mantenimiento de canales

Aguachica

\$ Inversión: \$ 31.901 millones - \$ 4.000 (convenio)

👷 Alcance: Construcción de pista, plataforma y obras de infraestructura complementaria en el aeropuerto (Convenio – Obras lado tierra)

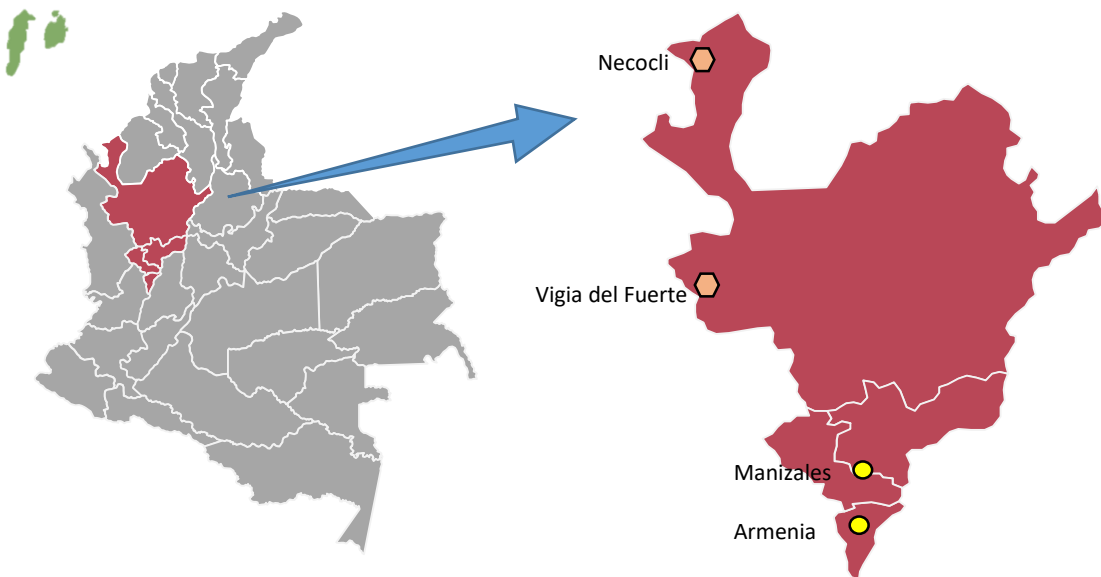
Riohacha

\$ Inversión: \$ 3.000

👷 Alcance: Reconstrucción de canales

- En ejecución
- En formulación
- ⬢** En formulación comunitarios
- ▲** Entregados

REGIÓN EJE CAFETERO Y ANTIOQUIA



Necoclí

 Inversión: \$ 5.500 millones

 Alcance: Mantenimiento Pista

Armenia

 Inversión: \$ 21.138 millones

 Alcance: Estudios y Diseños, Construcción de Torre de Control, Plataforma

Manizales





 Inversión: \$ 2.000 millones

 Alcance: Por Definir

Vigía del Fuerte

 Inversión: \$ 4,800 millones

 Alcance: Mantenimiento Pista

-  En ejecución
-  En formulación
-  En formulación comunitarios
-  Entregados

Armenia (El Edén)



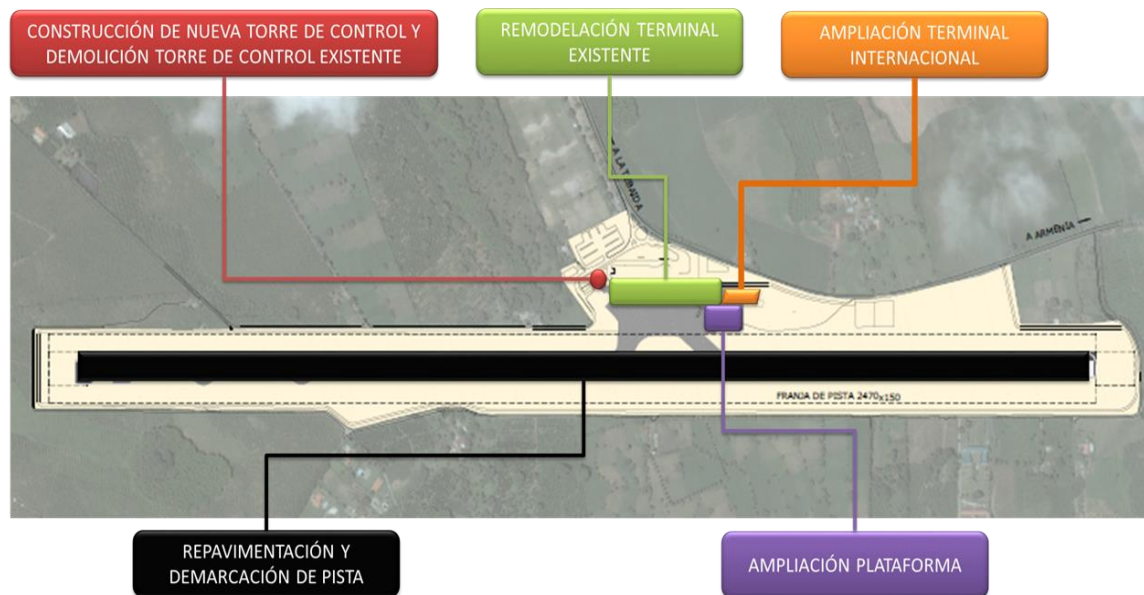
Inversión: Fase 1 \$ 31.446 millones / Vigencia 2017 /

Estatus: Estructuración (Se recibió de la ANI estudio de pre-factibilidad Fase II y Estructural fase III)

Estimado de publicación 26/05/2017

Estimado adjudicación 26/08/2017

Terminación estimada de ejecución 22/12/2017

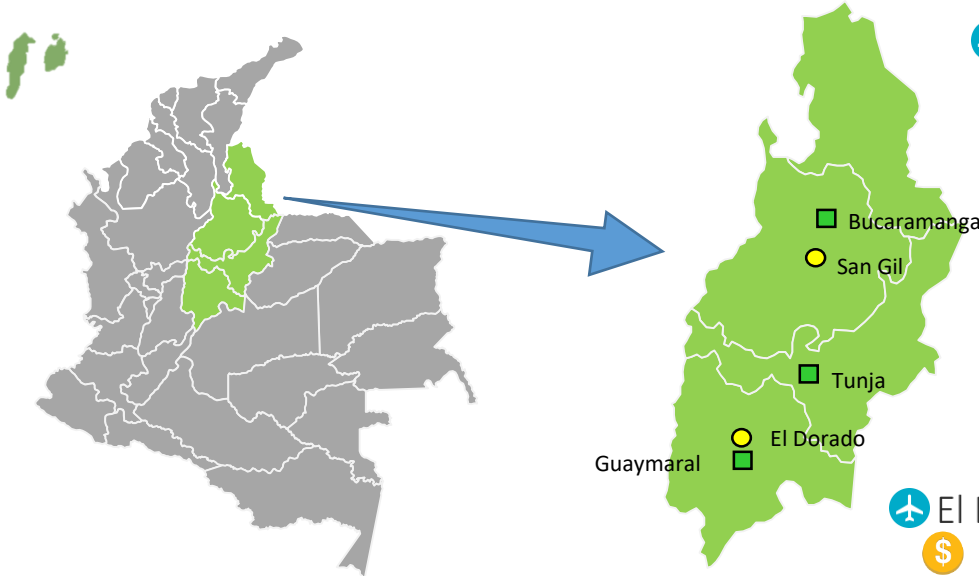


Impacto: Es el segundo aeropuerto más importante en la zona. Una vez terminado y puesto en operación el Terminal continuará en el acompañamiento a la región en el proceso de transformación hacia la vocación agro-turística con proyección tanto nacional como internacional de gran éxito y que hoy representa uno de los renglones económico pilares en el desarrollo regional. La importancia de la terminal Aérea ha sido fundamental en este desarrollo pues se ha pasado de transportar en el año 2002 un total de 125.000 aproximadamente, a tener en el año 2016 un total de pasajeros movidos por esta termina área de casi 500.000 pasajeros. Desde el año 2009 el aeropuerto El Edén después de unas adecuaciones locativas, viene operando como aeropuerto Internacional. **Población Beneficiada:** 565.310 Habitantes / **Municipios Beneficiados:** 12 Municipios beneficiados (Armenia, Buenavista, Calarcá, Circasia, Córdoba, Filandia, Génova, La Tebaida, Montenegro, Pijao, Quimbaya, Salento.)

REGIÓN CENTRO ORIENTE



MINTRANSPORTE



✈ Bucaramanga

💰 Inversión: \$ 59,494 millones

👷 Alcance: Diseño y las Obras de Mantenimiento de pista y plataforma

✈ San Gil

💰 Inversión: \$ 14.029 millones

👷 Alcance: Estudios, Diseños, Construcción del terminal, obras de infraestructura complementaria, mantenimiento y ampliación de pista, plataforma y calles de rodaje.

✈ El Dorado

💰 Inversión: \$ 58.320 millones

👷 Alcance: Construcción Mejoramiento de Infraestructura

✈ Guaymaral

💰 Inversión: \$ 558 millones + Interventoría \$1,117 millones (4ATOS)

👷 Alcance: Mantenimiento de Plataforma y Zonas de seguridad

✈ Tunja (Susp.)

💰 Inversión: \$ 1,093 millones

👷 Alcance: Mantenimiento Cerramiento

- En ejecución
- En formulación
- 👷 En formulación comunitarios
- ▲ Entregados

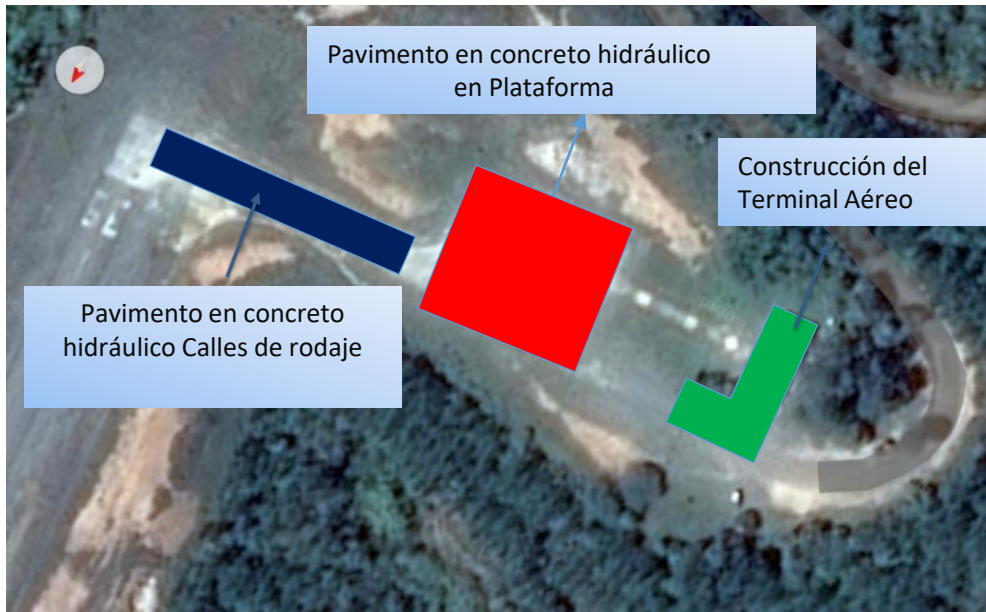
San Gil (Los Pozos)



Inversión: \$ 14.029 millones / **Estatus:** Publicado

Proceso No. 17000790 H4 – “Estudios, Diseños, Construcción del terminal, obras de infraestructura complementaria, mantenimiento y ampliación de pista, plataforma y calles de rodaje en el aeropuerto de San Gil. Santander”

017 / Estimado adjudicación 26/08/2017 / Terminación estimada de ejecución 22/12/2017



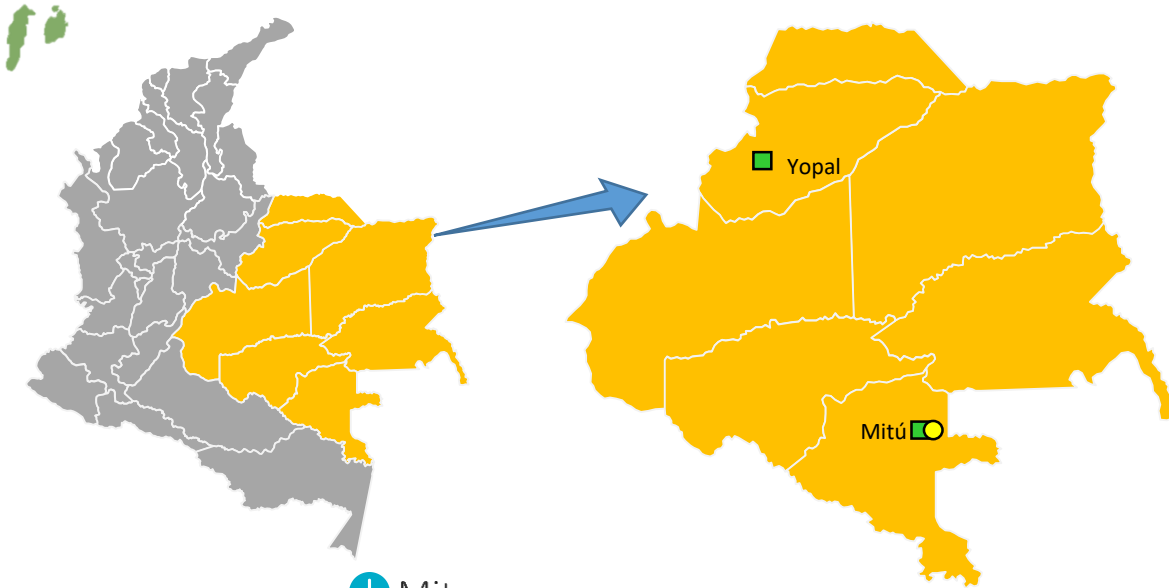
Impacto: San Gil, Se encuentra en una zona estratégica donde confluyen más de 22 municipios de las provincias de Guanentá, Comunera y Vélez. Hoy por hoy es el destino turístico más visitado para el desarrollo de actividades de eco-aventura, para lo cual se requiere mejorar la facilidad de desplazamiento vía aérea para disminuir el tiempo de viaje, pasando de 7 horas a 40 minutos, lo que permitirá mayor afluencia de turistas y seguir con el desarrollo de la región. Para mejorar el transporte de la Región y asegurar frecuencias comerciales se requiere intervenir la pista del Aeropuerto Los Pozos del Municipio de San Gil Departamento de Santander, Llevando la pista a clasificación 3C con la normatividad aeronáutica establecida según el reglamentos aeronáuticos de Colombia en cuanto a los acondicionamientos indicados en la pista, como son las franjas de pista, ancho de pista, repavimentación de la plataforma y encerramiento perimetral, garantizando la seguridad aeroportuaria, conforme al desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia.

Población Beneficiada: 2.080.961 habitantes / **Municipios Beneficiados:** 87 Municipios con 2.080.961 personas que habitan en Santander, divididos políticamente en 2 corregimientos 477 inspecciones y Seis provincias (Comunera, García Rovira, Guamentá, Mores, Soto y Vélez). Elevado a Dpto. el 4 de agosto de 1.886. Se movilizaron el año anterior aproximadamente 2 millones de pasajeros, con un poco más de 75 mil pasajeros Internacionales a 8 destinos y Nacionales a 10 destinos.

REGIÓN LLANOS



MINTRANSPORTE



Yopal

\$ Inversión: \$ 59,726 millones



Alcance: Construcción del terminal, torre de control, cuartel de bomberos, obras de urbanismo, vías de acceso y plataforma.

Mitu

\$ Inversión: 2,708 millones + Interventoría \$1,117 millones (4ATOS)
- \$1.622 millones



Alcance: Construcción del terminal, torre de control, cuartel de bomberos, obras de urbanismo, vías de acceso y plataforma.
Construcción de filtros

- En ejecución
- En formulación
- ⬡ En formulación comunitarios
- ▲ Entregados

REGIÓN CENTRO SUR AMAZONIA



✈️ Mariquita

💰 Inversión: \$ 3.703 millones



Alcance: Contratar estudios, Diseños y Mantenimiento de Pista, Plataforma e infraestructura complementaria

✈️ Ibagué

💰 Inversión: \$ 69.591 millones



Alcance: Terminal, Torre de Control, Cuartel de Bomberos, Urbanismo Y Vías de Acceso

✈️ Neiva

💰 Inversión: \$ 9.893 millones



Alcance: Mejoramiento de Terminal. Prolongación de Pista

✈️ Alpujarra

💰 Inversión: \$ 700 millones



Alcance: Construcción de cerramiento

✈️ Villa Garzón

💰 Inversión: \$ 160 millones



Alcance: Mantenimiento Torre Control

■ En ejecución

● En formulación

⬡ En formulación comunitarios

▲ Entregados

REGIÓN CENTRO SUR AMAZONIA



San Vicente del Caguan

 Inversión: \$ 6,113 millones

 Alcance: Pista 18,000 m²

Florencia

 Inversión: \$ 4,906 millones

 Alcance: Plataforma 1896 m² y calle de rodaje 2,688 m²


Puerto Leguízamo





 Inversión: \$ 11,964 millones

 Alcance: Ampliación de pista

Leticia

 Inversión: \$ 151.482 millones

 Alcance: Construcción del terminal, torre de control, cuartel de bomberos y obras de infraestructura complementaria

-  En ejecución
-  En formulación
-  En formulación comunitarios
-  Entregados

Leticia (Alfredo Vásquez Cobo)

Inversión: \$ 142.643 millones | Estatus: en construcción

- * Terminal de pasajeros: 11,136 m²
- * Torre de control: 1,877 m²
- * Cuartel de Bomberos: 619M²
- * Terminal de carga - Policía - DIAN: 2,047M²
- * Vías y urbanismo: 43,050
- * Mejoramiento de las zonas de seguridad y pista: 14,316 (ampliación de pista 380)



Logros: El Aeropuerto no reunía las características técnicas y operativas, que le permitieran impulsar el desarrollo del sector aéreo de la región. Con esta inversión mejorará la calidad en la prestación del servicio aéreo a las compañías regulares y no regulares de pasajeros y carga, a los habitantes del departamento y los visitantes que por razones de turismo o negocios visitan esta zona. Los beneficios son Altos índices de conectividad, movilidad y competitividad para este Aeropuerto, Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios seguros y eficientes, Operaciones aéreas sin contratiempos, Optimización de recursos de capacidad operacional, Mejoramiento en la presentación del servicio a los pasajeros, Aumento del turismo, de las operaciones de carga y del transporte de pasajeros, Mejorará la calidad en la prestación del servicio aéreo a la población existente.

Población Beneficiada: 780.429 habitantes / **Municipios Beneficiados:** 2 municipios y 9 corregimientos (El Encanto, La Chorrera, La Pedrera, La Victoria, Leticia, Mirití-Paraná, Puerto Alegre, Puerto Arica, Puerto Nariño, Puerto Santander, Tarapacá)

REGIÓN PACÍFICO



Bahía Cupica

Inversión: \$ 1,600 millones

Alcance: Mantenimiento de pista e interventoría

San Pedro de Urabá

Inversión: \$ 4,200 millones

Alcance: Mantenimiento de pista e interventoría

Guapi

Inversión: \$ 7.258 millones + Interventoría \$1,0417 millones (2 ATOS) - \$1.642 millones

Alcance: Mantenimiento de Pista - Construcción de Filtros

Nuquí

Inversión: \$ 6,581 millones + Interventoría \$1,0417 millones (2 ATOS) - \$4.000 millones

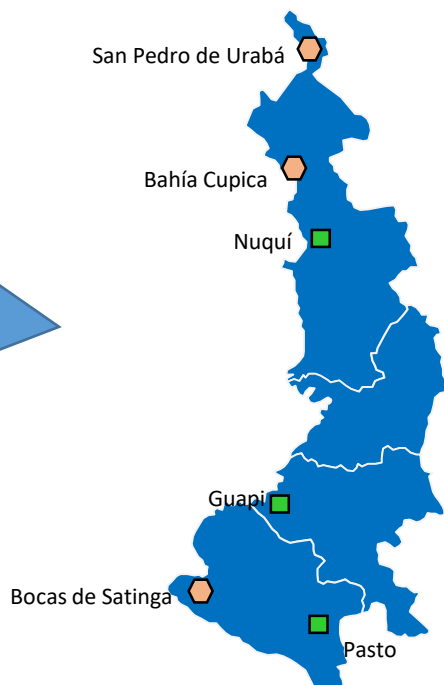
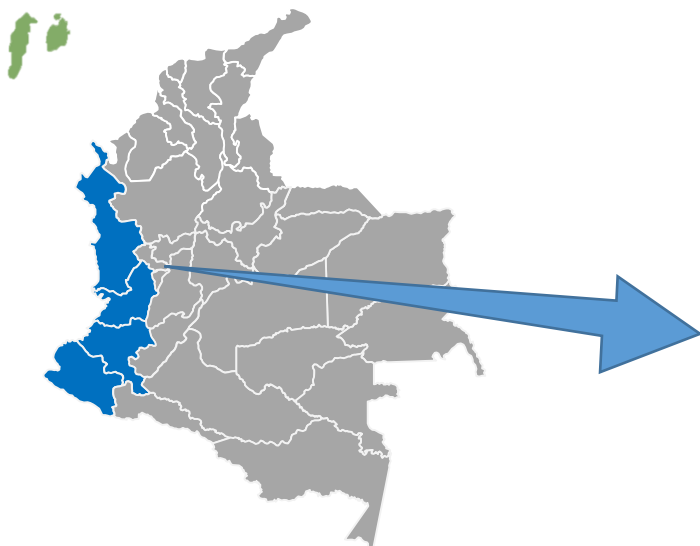
Alcance: Mantenimiento de Pista - Construcción de Filtros

- En ejecución
- En formulación
- En formulación comunitarios
- Entregados

REGIÓN PACÍFICO



MINTRANSPORTE



✈️ Guapi

💰 Inversión: \$ 7.258 millones + Interventoría \$1,0417 milones (2 ATOS)

👷 Alcance: Pista: 1,300 x 16mts

✈️ Bocas de Satinga

💰 Inversión: \$ 7,783 millones

👷 Alcance: Por definir

✈️ Pasto

💰 Inversión: \$ 25,483 millones

👷 Alcance: Terminal de pax, torre de control, edificio administrativo, urbanismo y vías de acceso.

- En ejecución
- En formulación
- ⬡ En formulación comunitarios
- ▲ Entregados

PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL – Modulo 2



PMTI2: es la **herramienta de planeación estratégica del sector transporte** con visión a **20 años**, que el Estado colombiano está construyendo para potenciar la **competitividad del país**.

El segundo módulo se diseñó y estructuró para cumplir cuatro objetivos fundamentales:



Definir un pipeline de proyectos prioritarios para el Gobierno Nacional.



Identificar intervenciones en corredores logísticos y accesos a ciudades.



Valorar nuevas fuentes de pago y necesidades de financiación.



Actualizar la normatividad para potenciar las actividades logísticas.

MODO AÉREO EN EL PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL



Categorías de beneficios por modo evaluados en el PMTI

CRITERIO	AHORROS COSTOS DE OPERACIÓN	AHORROS TIEMPOS	REDUCCIÓN EMISIONES DE CO ₂	FIABILIDAD SERVICIOS	AHORROS MANTENIMIENTO	ACCESIBILIDAD
Saturación / Mejoramiento	X	X	X			
Mantenimiento	X				X	
Vías de integración						X
Fluvial	X					
Aeroportuario		X		X		
Portuario		X		X		
Ferrovionario	X					

MODO AÉREO EN EL PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL



Resumen de proyectos seleccionados en el PMTI módulo 2. Primera década

Categorías	Nº de proyectos	CAPEX (Mill COP 2015)
Proyectos viales de la Red Básica con B/C>1	13	13.817.445
Proyectos estratégicos para el Gobierno Nacional	4	9.662.023
Proyectos de Integración prioritarios para el Gobierno Nacional	14	11.730.268
Mantenimiento red vial no concesionada	14	
Aeropuertos prioritarios para el Gobierno Nacional	13	9.531.951
Ferrocarriles prioritarios para el Gobierno Nacional	3	2.605.900
Canales fluviales y marítimos prioritarios para el Gobierno Nacional	4	2.124.000
Total	65	49.471.587

Aeropuertos prioritarios para el Gobierno Nacional

Proyecto	Estado	Inversión requerida (MILL. COP 2015)	Tipo de Intervención
El Dorado 2 Fase I	En estructuración ANI*	3,468,451	Nuevo Aeropuerto (construcción terminal, torre de control primera pista y predios para segunda y tercera)
Dorado 1 (lado Tierra)	Estudios y diseños	172,000	Ampliación terminal, puentes de abordaje y plataforma
Dorado 1 (lado Aire)	IP Factibilidad*	440,000	Construcción de calles de rodaje y salidas rápidas
Rionegro	Por estructurar	1,600,000	Extensión pista, ampliar plataformas y predios para segunda pista
Cartagena	Iniciativa Privada Factibilidad ANI*	547,288	Alternativa 1 Calle de Rodaje, ampliación terminal int, y plataforma
	IP Pre factibilidad ANI*	2,100,000	Alternativa 2 Nuevo Aeropuerto (construcción primera pista, terminal y torre de control y predios para segunda)
San Andres y Providencia	IP Factibilidad ANI*	167,000	Ampliación y modernización de Terminal
		100,000	Ampliación de pista
Santa Marta	Estructurado Aerocivil	500,000	Rotación y ampliación de Pista
Neiva	IP Pre factibilidad ANI*	62,500	Ampliación pista y plataforma, zona de carga y climatización del Terminal
Cali	IP Pre factibilidad ANI*	550,000	Nueva Torre de Control; Plataforma; ampliación Terminal Nacional y predios segunda pista
Armenia	Estructurado Aerocivil	70,000	-Terminal internacional, torre de control,
	IP Pre Factibilidad ANI*	50,000	-Plataforma, repavimentación y terminal de carga
Ipiales	Por estructurar	25,000	Nueva Terminal
		10,000	Ampliación 500 mts de Pista
Ibagué	Por estructurar*	35,000	Ampliación de pista
Pereira	App Local en licitación*	92,000	Terminal, Puntos de Abordaje y Parquadero
Buenaventura	IP Pre factibilidad ANI*	90,000	Construcción nueva terminal, torreo de control y ampliación pista
TOTAL		9,531,951	

PLAN ESTRATÉGICO AEROPORTUARIO CONVENIO FDN - AEROCIVIL



OBJETO

Elaborar el Plan Estratégico Portuario de Colombia que defina una visión y lineamientos de política nacional de dicho sector

PLAZO DEL ESTUDIO: JULIO A DICIEMBRE 2017

Se ejecuta en el marco del Plan Maestro de Transporte Intermodal
Convenio FDN - AEROCIVIL

VALOR DEL CONVENIO

\$750
millones

ALCANCE

Etapa 1. Identificación y diagnóstico del contexto estratégico del sector

aeroportuario, de transporte aéreo, y de servicios de navegación aérea en Colombia.

Etapa 2. Análisis de tendencias en la Región (Latinoamérica) y posicionamiento actual de Colombia.

Etapa 3. Análisis y propuesta para la red aeroportuaria nacional integrada a la red de transporte intermodal de transporte.

Etapa 4. Definición del Plan estratégico Aeroportuario de Colombia.

GRACIAS



MINTRANSPORTE



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN