



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

República de Colombia
MINISTERIO DE TRANSPORTE

www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



LOGÍSTICA, TRANSPORTE MARÍTIMO E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Contenido

- Competitividad y Logística en Colombia
- Transporte Marítimo
- Infraestructura Portuaria Colombiana



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Contenido

- Competitividad y Logística en Colombia
- Transporte Marítimo
- Infraestructura Portuaria Colombiana



MINISTERIO DE TRANSPORTE

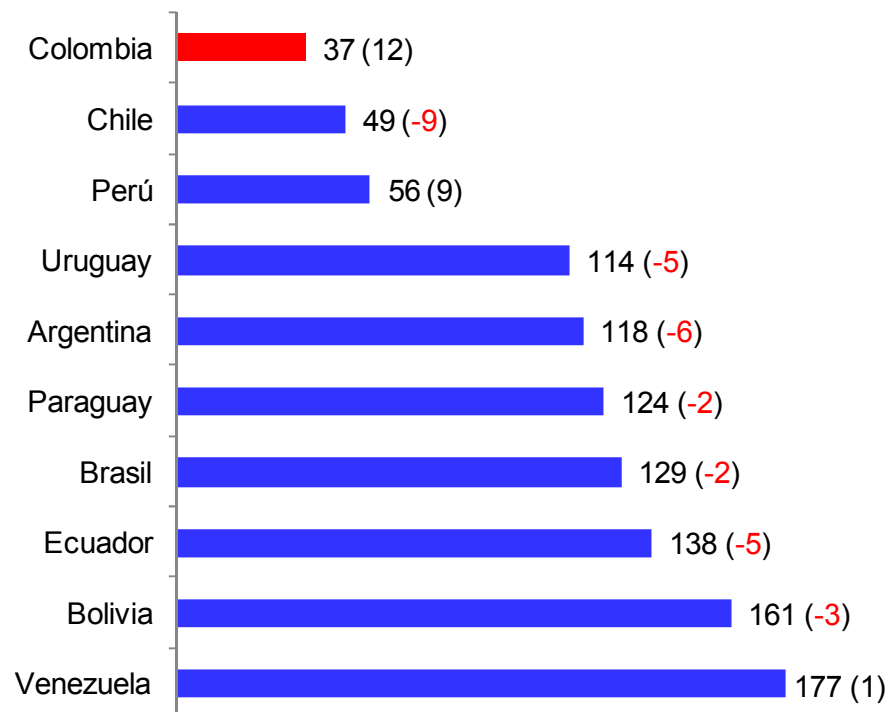


República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



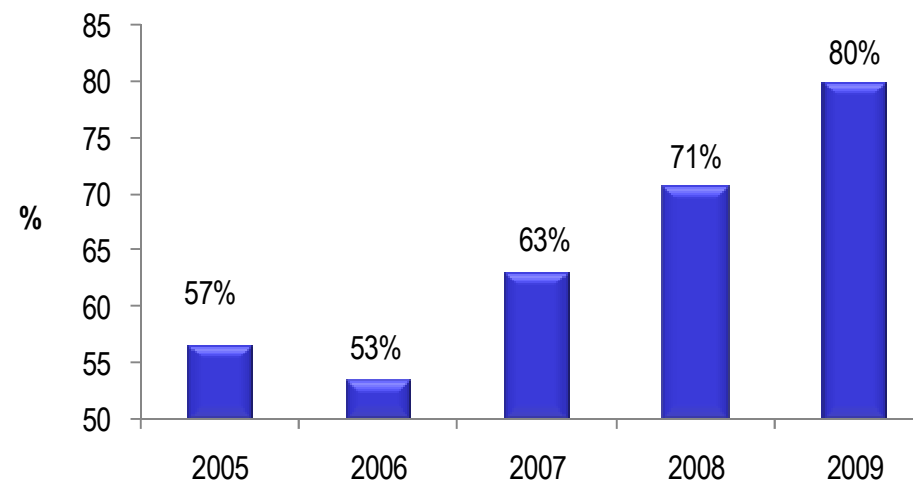
Libertad y Orden

Posición en el Ranking Año 2010



Colombia pasó del puesto 49 (53) de 181 países en 2008 al 37 de 183 en 2009.

Países con una posición inferior a la de Colombia



The top 10 reformers in 2008/09

Economy	Starting a business	Dealing with construction permits	Employing workers	Registering property	Getting credit	Protecting investors	Paying taxes	Trading across borders	Enforcing contracts	Closing a business
Rwanda	✓		✓	✓	✓	✓		✓		✓
Kyrgyz Republic	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		
Macedonia, FYR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Belarus	✓	✓	✓	✓			✓	✓		
United Arab Emirates	✓	✓						✓		
Moldova	✓			✓			✓			
Colombia	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓
Tajikistan	✓	✓			✓	✓				✓
Egypt, Arab Rep.	✓	✓			✓				✓	
Liberia	✓	✓						✓		

Doing Business 2010

Fuente: *Doing Business*, Banco Mundial



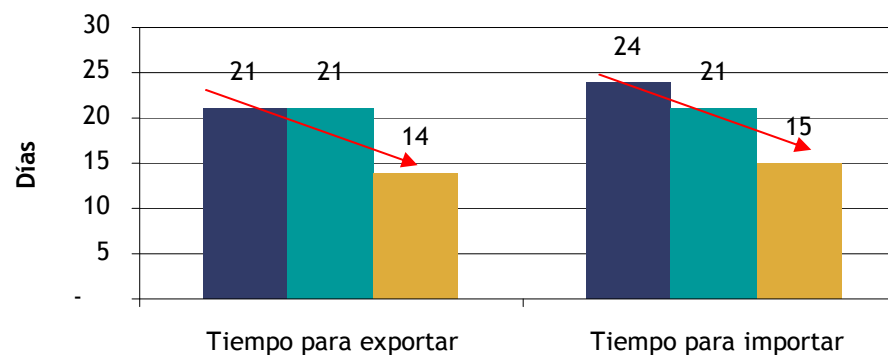
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE

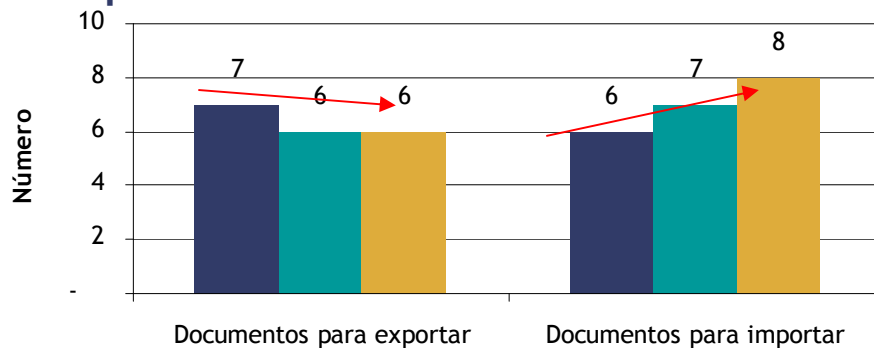


Tiempo comercio exterior



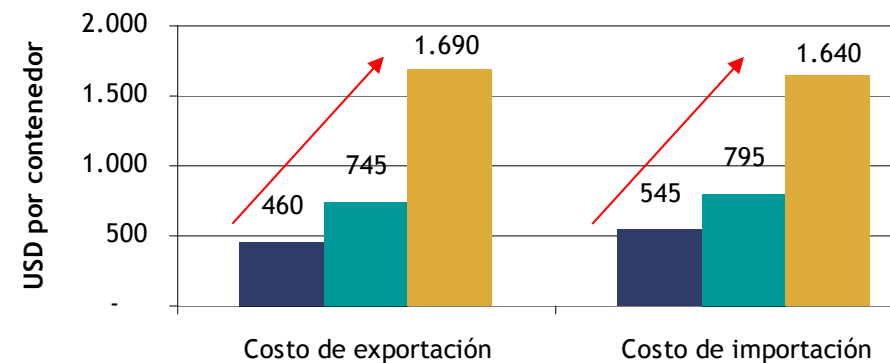
Ventaja

Requisitos comercio exterior



Competitivo

Costos internos comercio exterior



Por mejorar

■ China ■ Chile ■ Colombia

Fuente: Doing Business 2010, Banco mundial
Toma como referencia al puerto de Cartagena

Doing Business 2010



MINISTERIO DE TRANSPORTE

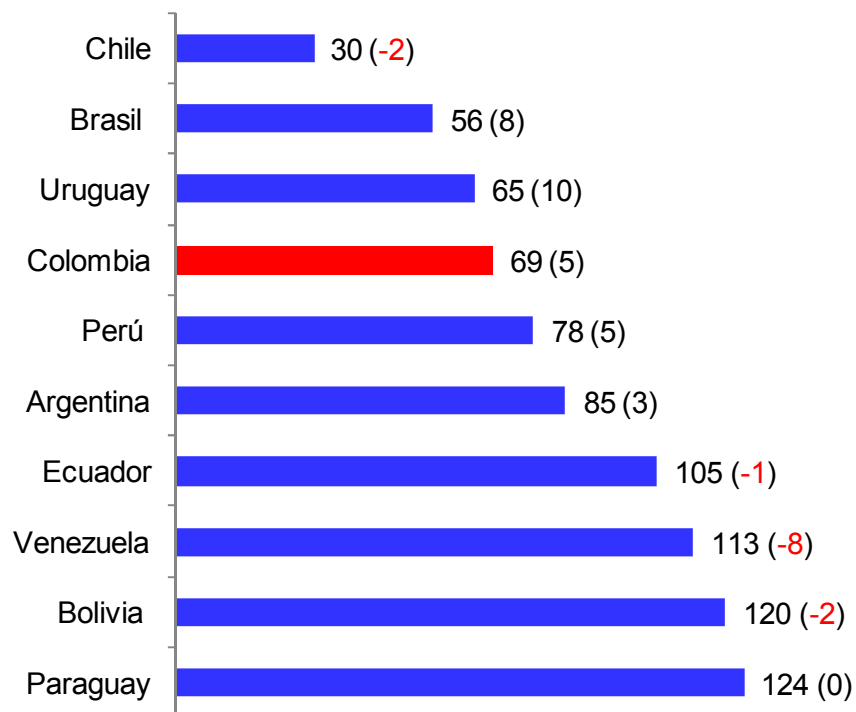


República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

Posición en el Ranking Año 2009



Colombia pasó del puesto 74 de 134 países en 2008 al 69 de 133 en 2009.

Componente de Infraestructura

Variable	Puesto 2009	Puesto 2008	Puesto 2007	Cambio puestos (absoluto) 2008-2009
Segundo pilar: INFRAESTRUCTURA	83	80	86	-3
Calidad de la infraestructura	83	84	89	1
Calidad de las carreteras	101	91	94	-10
Calidad de la infraestructura ferroviaria	99	100	118	1
Calidad de la infraestructura portuaria	107	108	108	1
Calidad de la infraestructura del transporte aéreo	81	64	62	-17
Sillas/kilómetro promedio en vuelos aéreos	45	46	44	1
Calidad de la oferta eléctrica	58	56	67	-2
Líneas telefónicas	76	70	68	-6
Número de países evaluados	133	134	131	

Fuente: Reporte de Competitividad Global 2009, FEM

En el pilar de infraestructura Colombia descendió 3 posiciones pasando del puesto 80 en 2008 al 83 en 2009.



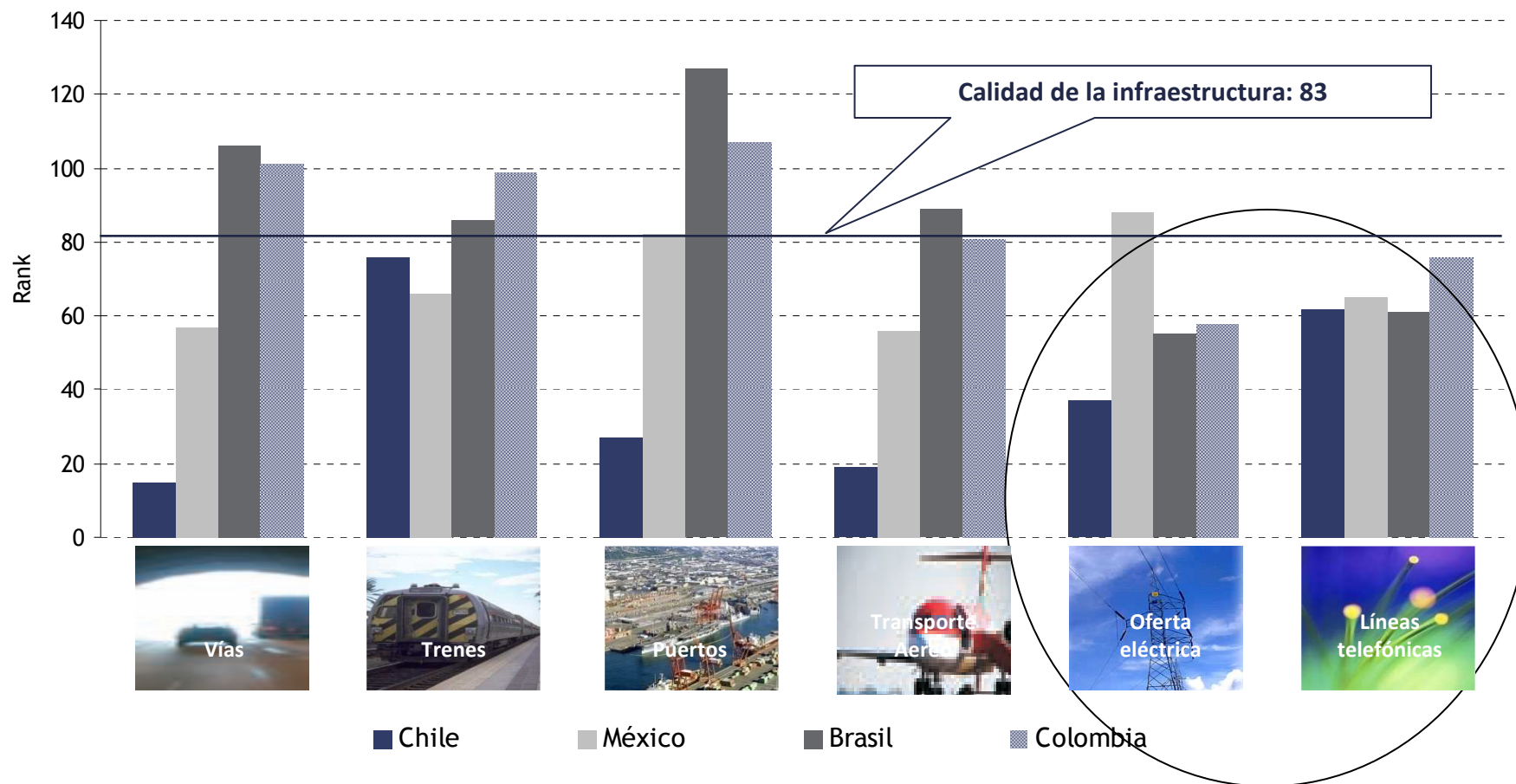
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Ranking de Calidad de Infraestructura





MINISTERIO DE TRANSPORTE



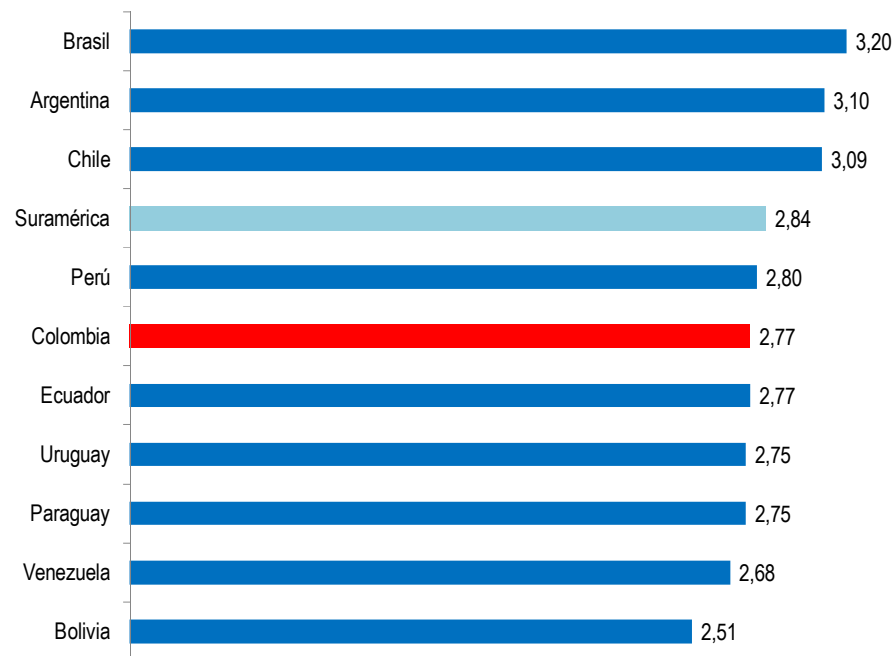
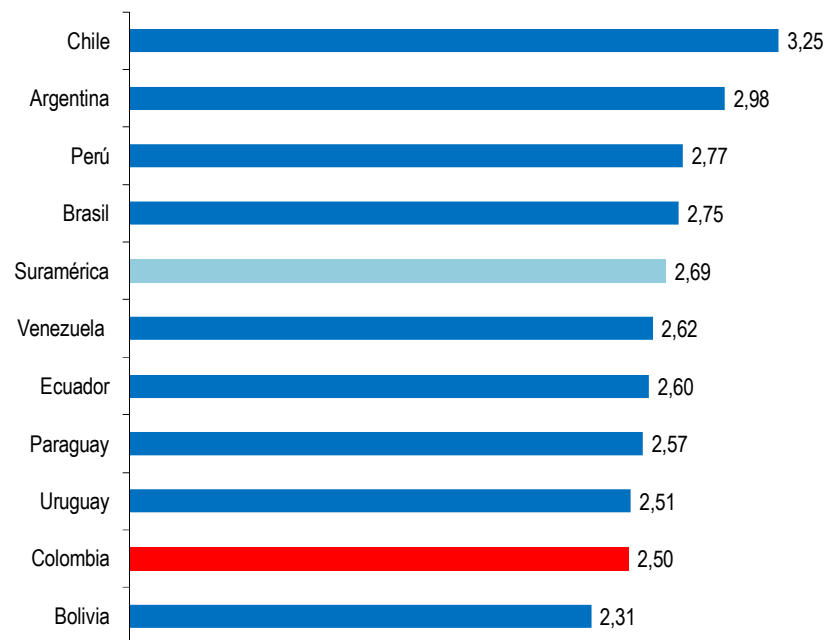
República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Índice de Desempeño Logístico - LPI

2007

2010



Colombia pasó del puesto 82 en 2007 al puesto 72 en la última medición, superando en calificación al 57% de los 155 países evaluados.

Fuente: Conecting to compete. Banco Mundial



MINISTERIO DE TRANSPORTE

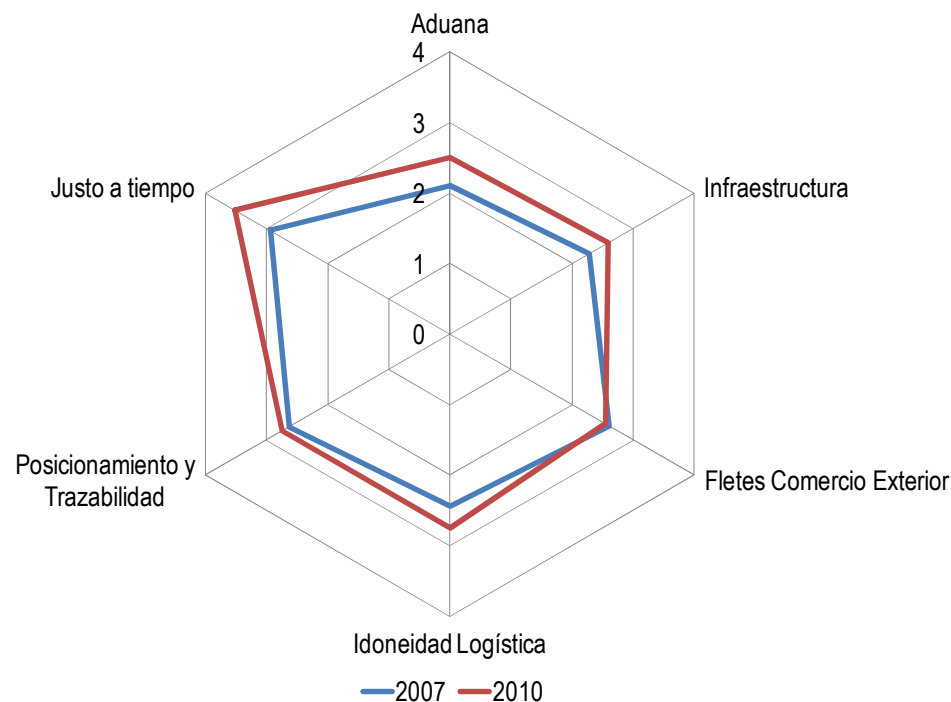


República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

Índice de Desempeño Logístico - LPI Subíndices Colombia



SUBINDICE	2007	2010	Cambio en ranking
LPI General	82	72	+10
Aduanas	116	66	+50
Infraestructura	85	62	+23
Fletes Comercio Exterior	75	112	-37
Competencia Logística	86	61	+25
Posicionamiento y Trazabilidad	71	82	-11
Costos Logísticos	81	NA	NA
Justo a tiempo	86	64	+22

Fuente: Conecting to compete. Banco Mundial



MINISTERIO DE TRANSPORTE



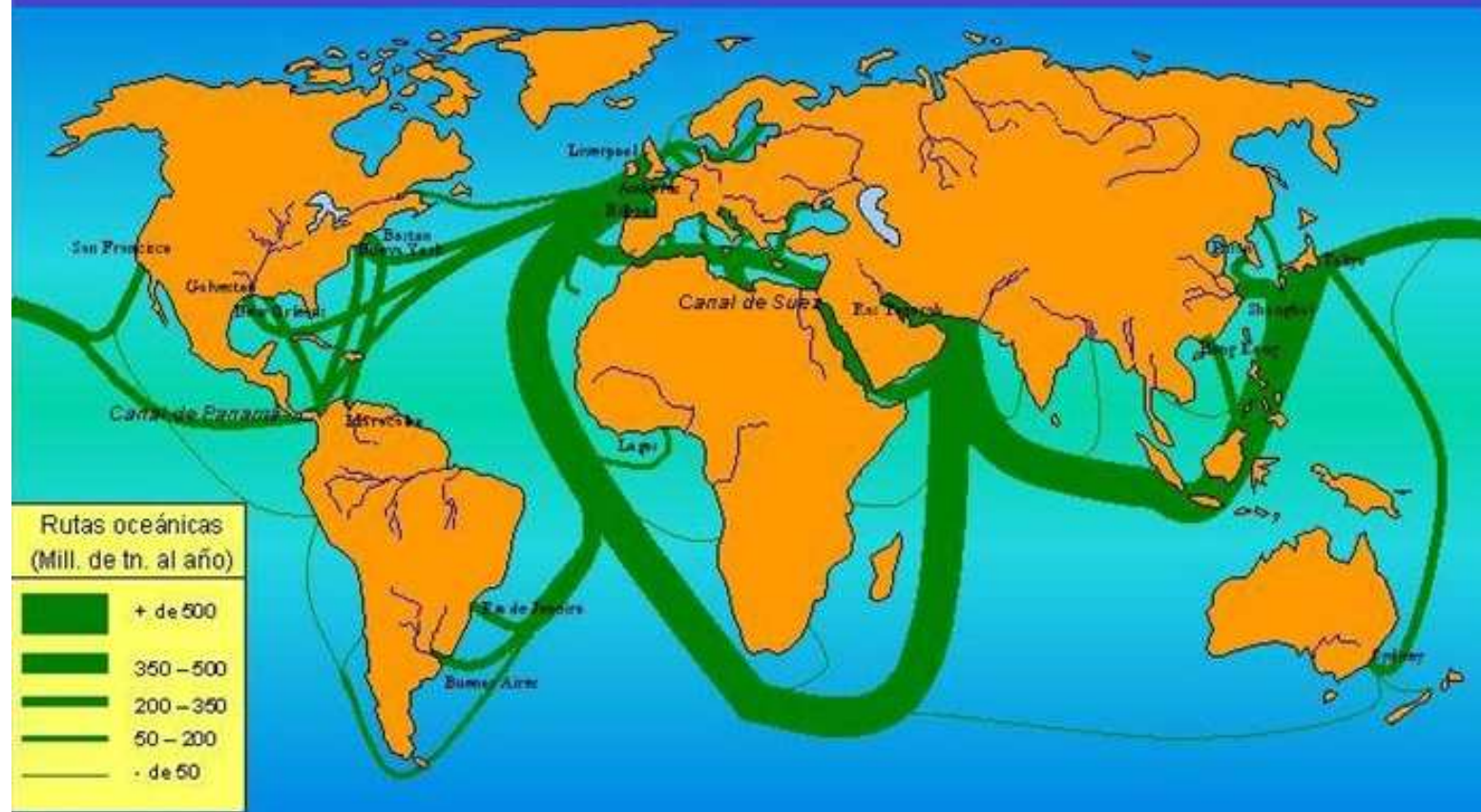
República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Contenido

- Competitividad y Logística en Colombia
- Transporte Marítimo
- Infraestructura Portuaria Colombiana

PRINCIPALES RUTAS MARITIMAS



Fuente: <http://www.geografo.info/geografia/transporte/maritimo.html>



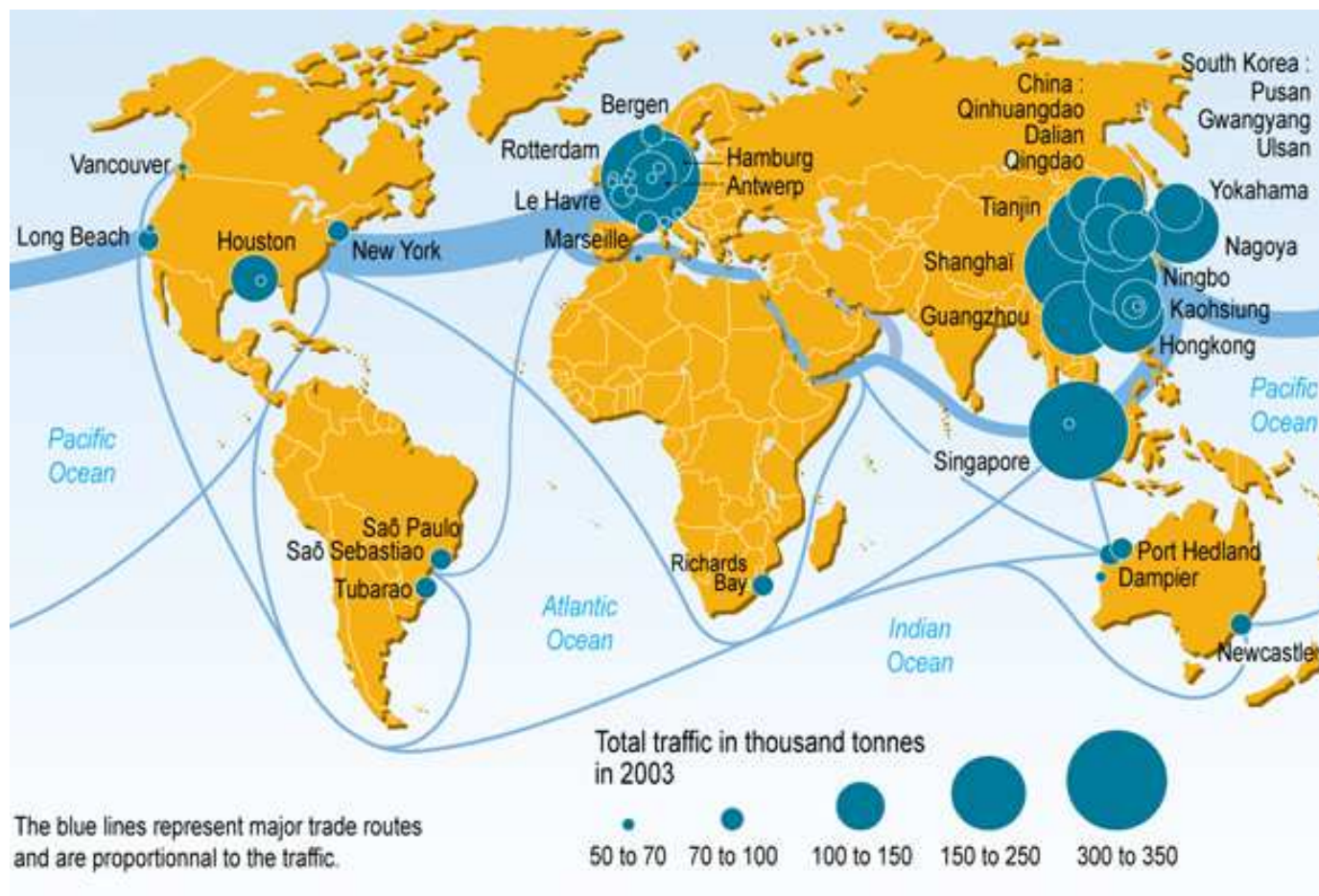
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Principales puertos marítimos



Fuente: UNEP/GRID– Atlas du Monde Diplomatique 2006, Armand Colin; Panorama des ports de commerce mondiaux 2003, ISEMAR, January 2005; Images économiques du monde 2002, Sedes



MINISTERIO DE TRANSPORTE



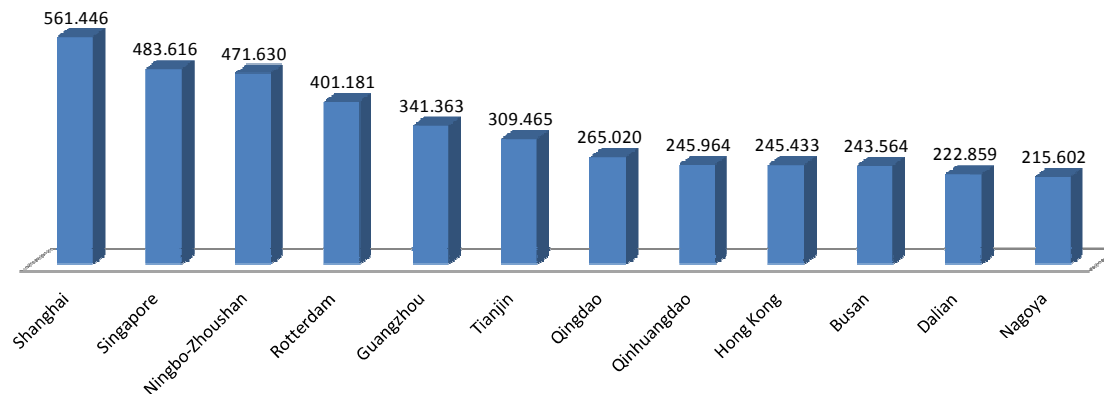
República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



VOLUMEN DE CARGA

(MILES DE TONELADAS)

TOP 12



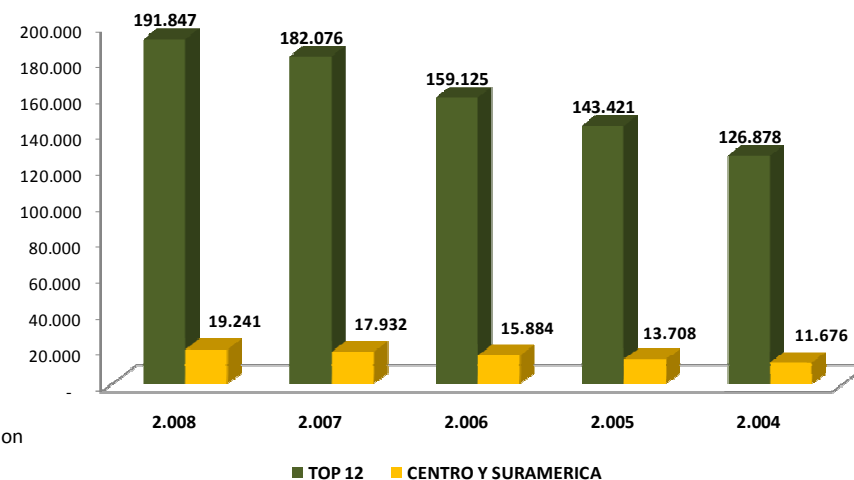
El principal puerto especializado en manejo de volumen de carga en contenedores es Shanghai con un total de 561.446 miles de toneladas anuales.

En comparación con los Top 12, el tráfico de contenedores de Centro y Suramérica es del 10%.

COMPARACION TRAFICO CONTENEDORES

(1.000 TEUS)

TOP 12 Vs. CENTRO Y SUAMERICA



Fuente: Elaboración propia, con base en datos del Institute of Shipping Economics & Logistics, Containerisation International Yearbook 2009; U.S. Army Corps of Engineers' W Waterborne Commerce .



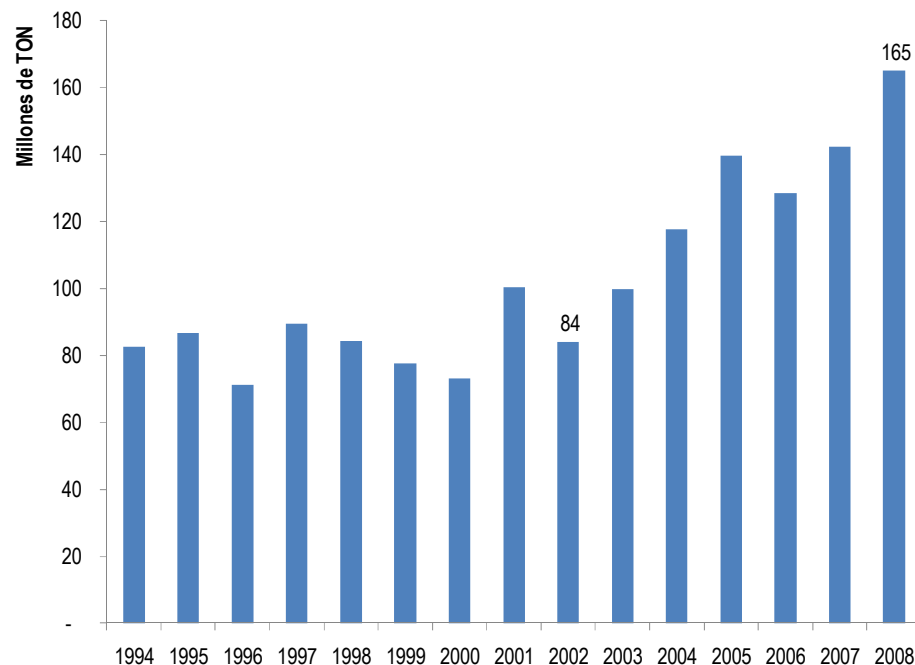
MINISTERIO DE TRANSPORTE



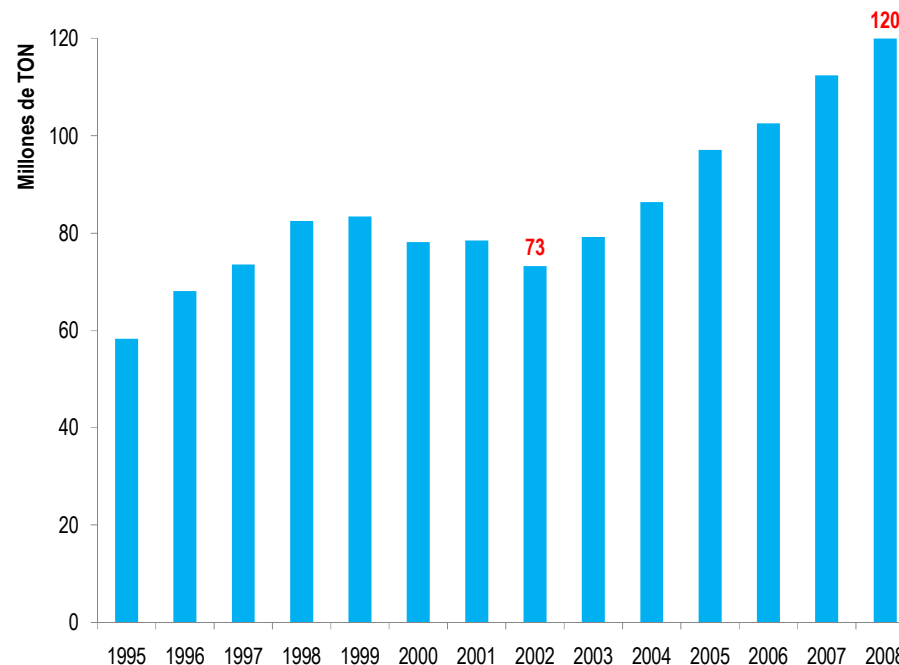
República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Evolución del comercio exterior colombiano



Evolución del tráfico marítimo colombiano



El 55% del Comercio exterior colombiano corresponde a exportaciones de carbón.



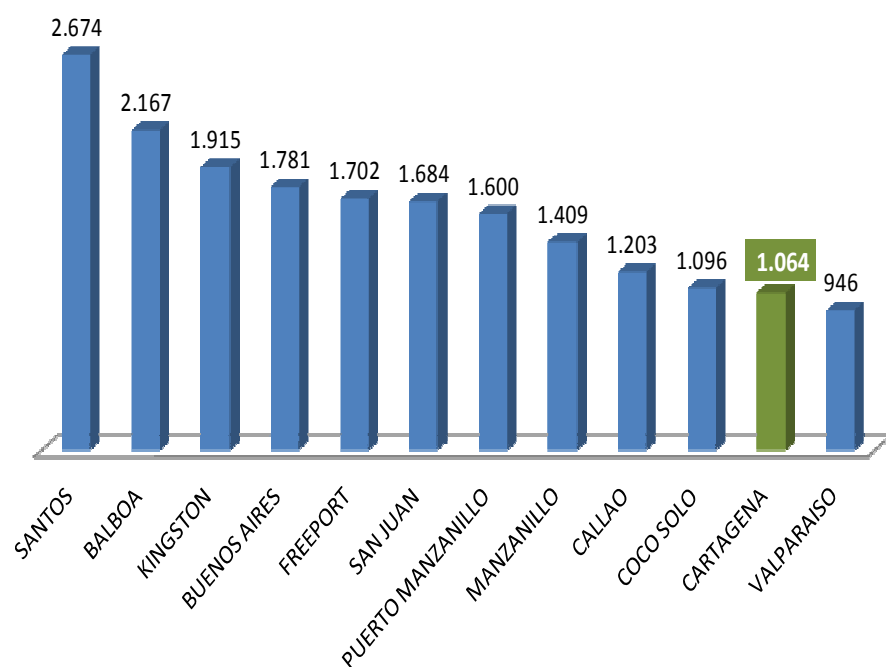
MINISTERIO DE TRANSPORTE



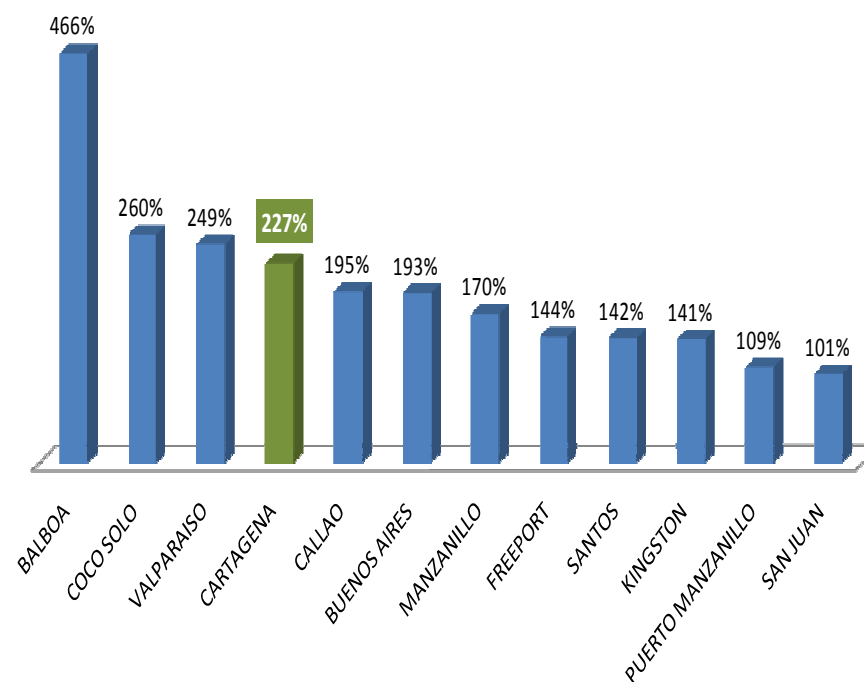
República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



TRAFICO DE CONTENEDORES 2.008 CARIBE, CENTRO Y SUR AMERICA



CRECIMIENTO DEL TRAFICO DE CONTENEDORES 2008 / 2004



Fuente: Elaboración Propia con base en datos del Containerisation International Yearbook.



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Contenido

- Competitividad y Logística en Colombia
- Transporte Marítimo
- Infraestructura Portuaria Colombiana



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Infraestructura para la Competitividad



Autopistas para la competitividad

- ★ Ruta del Sol (Sector 1, 2 y 3)
- ★ Américas (Sector 1 y 2)
- ★ Autopista de la Montaña
- ★ Corredor Buenaventura – Bogotá - Cúcuta
- ★ Autopista al Llano

Aeropuertos

- ✈ Aeropuertos Concesionados
- ✈ Aeropuertos Nororiental
- ✈ Aeropuertos Eje Cafetero

Puertos

- ⚓ Puertos

Vías Férreas

- ★ Sistema Ferroviario Central
- ★ Red Férrea del Atlántico
- ★ Ferrocarril del Altiplano
- ★ Proyecto Ferrocarril del Carare
- ★ Red Férrea del Pacífico



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



INVERSIONES EJECUTADAS AÑO 2009

Sociedad	Valor (USD)	Part. %
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena	606.897	0,2%
Contecar S.A	110.079.738	39,5%
Terminal de Contenedores de Buenaventura	83.228.142	29,9%
Aguadulce	5.614.091	2,0%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	2.218.872	0,8%
Sociedad Portuaria de la Zona Atlántica (San Andrés)	20.480	0,0%
Cemas	21.548.218	7,7%
Grupo Portuario	2.084.616	0,7%
Buenaventura	30.064.281	10,8%
OTRAS INVERSIONES	23.027.481	8,3%
TOTAL INVERSIÓN DÓLARES	278.492.816	100,0%

Las inversiones en el año 2009 ascendieron a \$278 millones de dólares , de los cuales Contecar S.A presenta la mayor participación con el 39,5%.

Fuente: INCO



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

INVERSIONES PROGRAMADAS AÑO 2010

Proyecto		Valor (USD) *	% Part.
1	Contecar S.A	10.279.065	3,15%
2	Terminal de Contenedores de Buenaventura	43.760.174	13,40%
3	Aguadulce	95.055.611	29,10%
4	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	16.670.868	5,10%
5	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura	77.260.097	23,65%
6	Muelle Nueve (Sociedad Portuaria Regional de Cartagena)	18.621.169	5,70%
7	Puerto Nuevo	65.009.170	19,90%
TOTAL		326.656.154	100%

* tasa de Cambio (3-Feb-2010)

Las inversiones programadas son de \$326 Millones de dólares. Aguadulce y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura presentan los mayores montos con una participación de 29,10% y 23,65% respectivamente.

Fuente: INCO



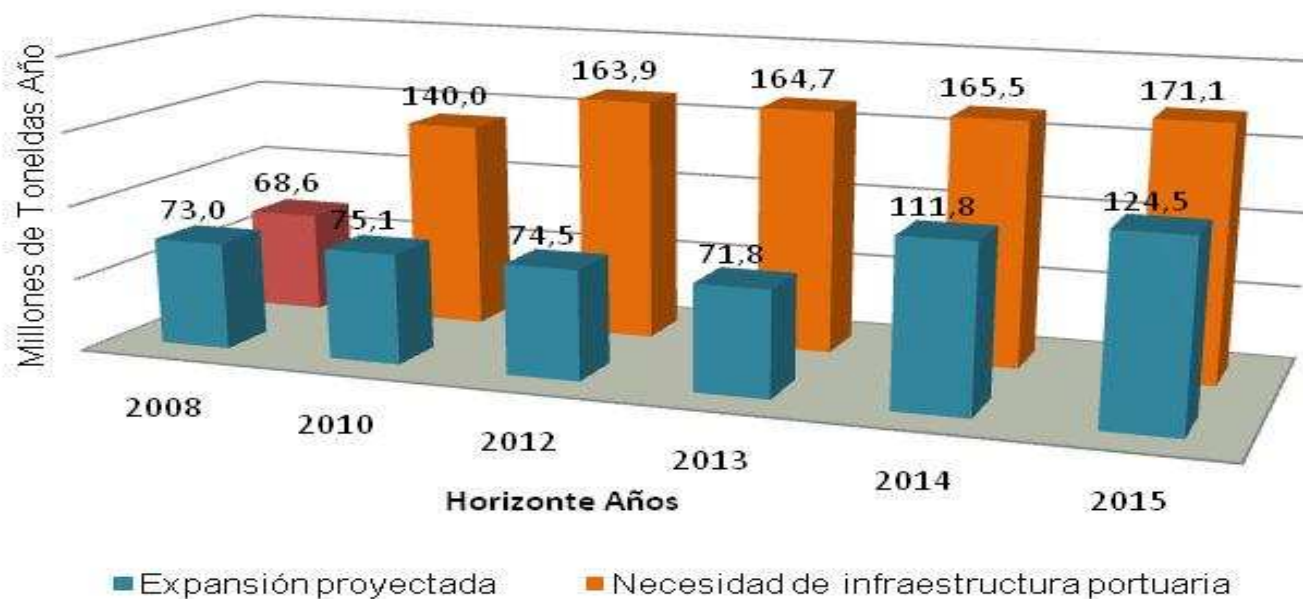
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Déficit infraestructura portuaria carbonera en Colombia



NOTA: Puerto Brisa tendrá , a partir del 2015, capacidad de expansión superior a 50 MTA

Expansión portuaria proyectada al 2015 incluye: Cerrejón (45 MTA), Puerto Nuevo (35 MTA), Bocas de Ceniza (30 MTA), Río Córdoba (10 MTA), Barranquilla (1,13 MTA), Cartagena (1,03 MTA), Aguadulce (1,0 MTA), Buenaventura (1,3 MTA)

Fuente: RADAR



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Contenido

- Competitividad y Logística en Colombia
- Transporte Marítimo
- Infraestructura Portuaria Colombiana
 - Principales proyectos



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



DESARROLLO PORTUARIO EN CIÉNAGA

OBRAS	PUERTO NUEVO	PUERTO DRUMMOND
Pasarela en Concreto	Long: 2 Km Ancho : 11 m. Ancho banda carbón: 5.6 m	Long: 2.5 Km Ancho : 13.8 m Ancho banda carbón: 4 m
Embarcadero	1 muelle de cargue Long: 700 m Distanciado de la línea de playa 1.6 a 1.7 km aprox.	2 muelles de cargue directo. 1 muelle para barcazas. Distanciado de la línea de playa 600 m.
Canal de acceso	Long: 7 km Ancho : 260 m	Long: 6 km Ancho : 260 m
Volumen de Dragado	Vol: 33.000.000 m3	Vol Fase 1: 17.500.000 m3 Vol Fase 2: 21.000.000 m3
Profundidad de Dragado	H1: 16 m H2: 18.5 m	Fase 1: 16 m Fase 2: 22 m



MINISTERIO DE TRANSPORTE

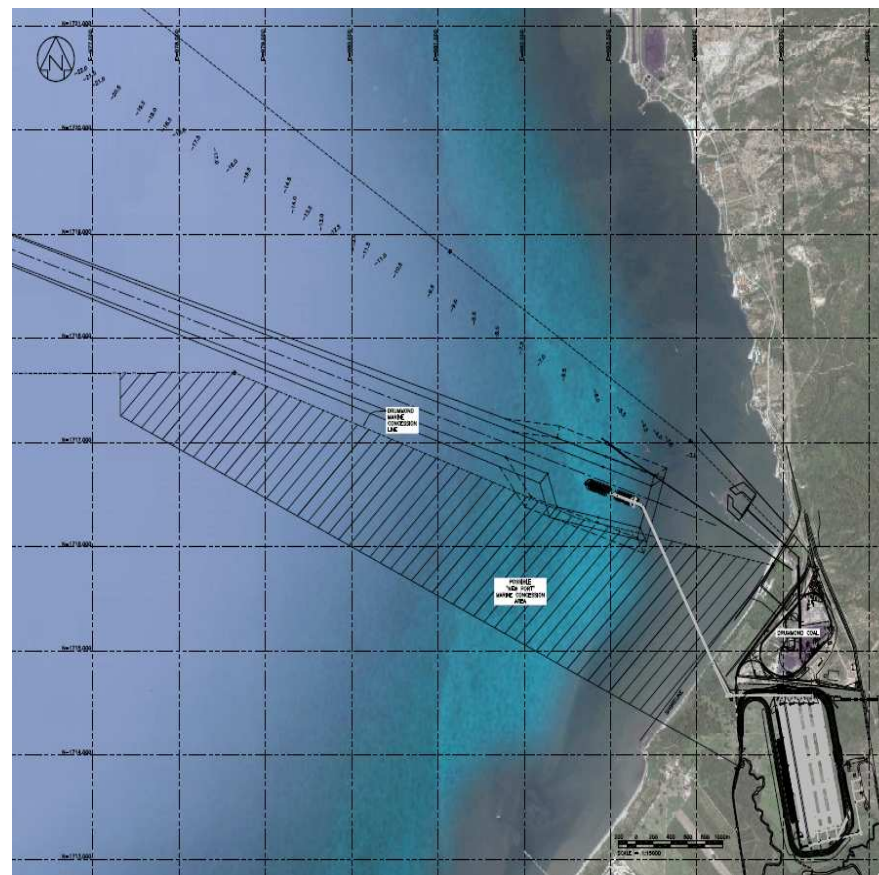


República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



PUERTO NUEVO

- Prodeco S.A. contrató estudios con firma Canadiense Sandwel
- UBICACIÓN: municipio de Ciénaga
- CARGA: Carbón térmico a granel
- VOLUMEN: 32 millones de Tons/Año, etapa inicial
- CAPACIDAD OPERATIVA: 62 millones de toneladas
- CANAL DE ACCESO: 2 Kms., compartido con Drummond
- MODALIDAD OPERACION: Cargue Directo en bandas encapsuladas
- INVERSION PROYECTO: 1.000 millones de dólares
- INVERSIONES 2009: US\$29 millones para adquirir áreas adyacentes.
- FACILIDADES PORTUARIAS: Dos muelles con cargadores de barcos móviles con capacidad de 10.000 tns/hora.
- TIPO DE BUQUES: Cape, Handy, Panamax





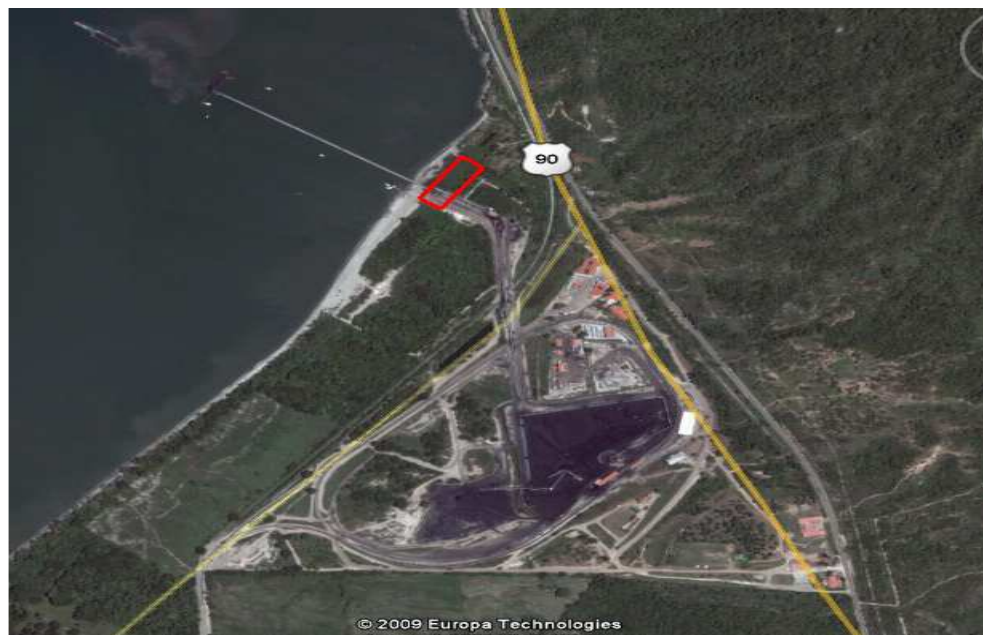
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Área Concesión Puerto Drummond



Área Concesionada a Puerto
Drummond

Área Concesionada a Puerto
Drummond y zona aledaña privada





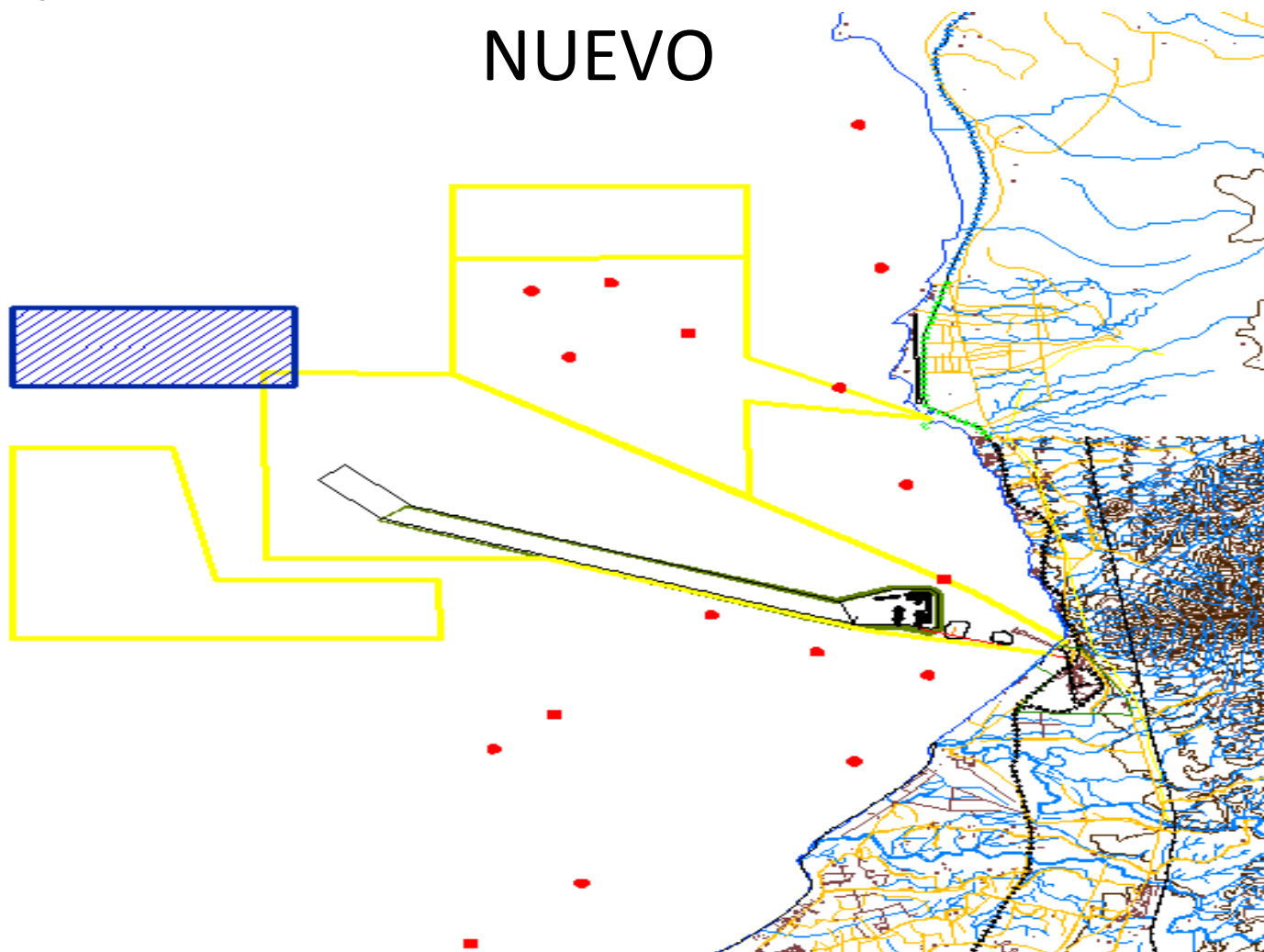
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Acceso y Zona Marina Puerto Drummond / PUERTO NUEVO





MINISTERIO DE TRANSPORTE

PUERTO BRISA

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Localización estratégica y conectividad





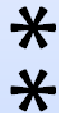
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Ventajas del Puerto



- *Cargue directo a sólo 350 metros de línea de playa
- *Profundidad de 66 pies (buques "Cape Size", hasta 180 d.w.t.)
- *Capacidad instalada inicialmente proyectada: 5 MTA
- *Capacidad de expansión portuaria: >50 MTA
- *Conectividad (troncal del caribe, tramo Riohacha-Florida-Distracción) – (Red férrea proyectada Chiriguaná-Puerto Brisa)
- *Agua potable, concesión 400 l/s



- *Energía de Termoguajira
- *Gasoducto Oferta de mano de obra calificada
- *Capacidad inicial cargue de mineral a granel, 3.500 ton/hora, ampliable
- *1.174 ha. Incluyendo espacio Zona Franca General Brisa de 1.000 ha,
- *Capacidad expansión: 4 muelles y 8 sitios de atraque
- *Compatible con el uso del suelo industrial y portuario, alejada de desarrollos urbanos y turísticos



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



PUERTO MPX

- INVERSIONISTA: Minera Brasileña MPX
- UBICACIÓN: DIBULLA – Guajira
- INVERSION: US\$150 millones
- RESERVAS: 110 millones de toneladas
- LOGISTICA YTRANSPORTE: Camiones por tierra y Ferrocarril una vez que aumentan los volúmenes a 20 MTPA; Tamaño de los Barcos: Panamax y Capesize.
- CAPACIDAD DE EXPORTACION: 20 millones tons./año
- DESTINO DEL CARBÓN: Térmica en Chile (5 millones de tons.), Termoeléctricas en Brasil (7.5 millones)
- EXPLOTACIÓN: Producción iniciará en el año 2011
- PRODUCCIÓN: Inicial - 5 Millones de Toneladas por año y 2 Fase - 20 Millones de Toneladas por año.
- NO EXISTE SOLICITUD FORMAL DE CONCESION PORTUARIA ANTE EL INCO



 Minería - MPX



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



PUERTO DE SANTA MARTA - CARBOSAN



- Inicio de obra: 2001
- Inicio de Operación: 2003
- Cargue Directo a Buques
- Capacidad de Almacenamiento 235.000 toneladas
- Servicio a minas del Cesar y la Guajira : Glencor, Cerrejón y Vitol
- Proyección a movilizar en 2010: 5.5 millones toneladas
- Capacidad de Descargue: camiones 9.700 Ton /día y 14.000 ton/día y 4 volcadores.



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



PUERTO DE BUENAVENTURA SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA INVERSIONES REALIZADAS 2007-2009



Defensas Hypercel



Bodegas



Llegada Grúas Pórtico



Vista de Muelles



Patio de contenedores



MINISTERIO DE TRANSPORTE

PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE

PUERTO MULTIPROPOSITO DE SERVICIO PUBLICO

DISEÑO DEL FUTURO TERMINAL MARITIMO

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE

PUERTO MULTIPROPOSITO DE SERVICIO PUBLICO

INVERSIONES APROBADAS CONTRATO INICIAL

INVERSIONES QUE SE PROPONEN EN LA PROPUESTA DE MODIFICACIÓN

- Inversión a realizar con nuevo proyecto

USD \$ **193.199.110** dólares constantes

Se construirán

- 600 metros de muelle para contenedores.
- 250 metros de muelle para graneles sólidos y carbón.
- 3.39 hectáreas en área para patio de contenedores e infraestructura en zona de uso público.
- 4.4 hectáreas en área para graneles sólidos y carbón en zona de uso público.

Equipos

- 6 Grúas Pórtico

Capacidad Portuaria

- La capacidad del puerto después de realizada la inversión total Fase I y II será de 832.000 TEUS anuales.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

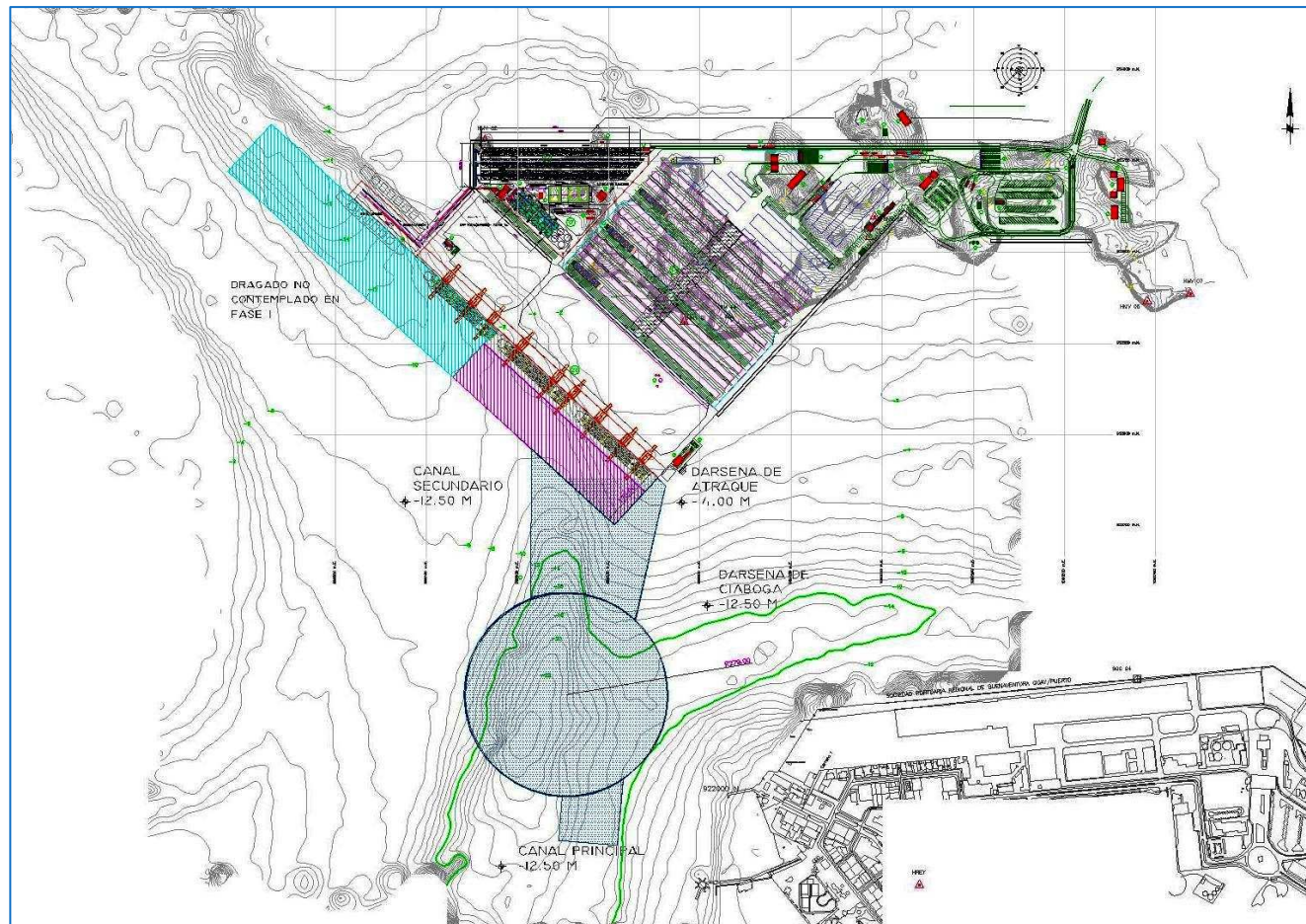
COSTA PACIFICA

Área del Dragado

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



- Dragado de 2.268.309 M3, correspondientes al canal de acceso, área de maniobras y muelles.





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA TCBUEN PUERTO MULTIPROPOSITO DE SERVICIO PUBLICO





MINISTERIO DE TRANSPORTE

TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA TCBUE PUERTO MULTIPROPOSITO DE SERVICIO PUBLICO INVERSIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



La inversión total del proyecto asciende a la suma de USD 210 en las diferentes etapas de inversión.

Presentara una profundidad de 12 metros y en la primera etapa un muelle de 440 metros lineales.

El canal de acceso al puerto será de 2200 m/ lineales

Será un actor principal de utilidad a la ciudad puerto de Buenaventura, generador de empleo, protector del entorno y además, canal de contacto permanente entre las entidades nacionales e internacionales a las que tiene acceso y la comunidad, Ciudad-Puerto, que lo rodea.





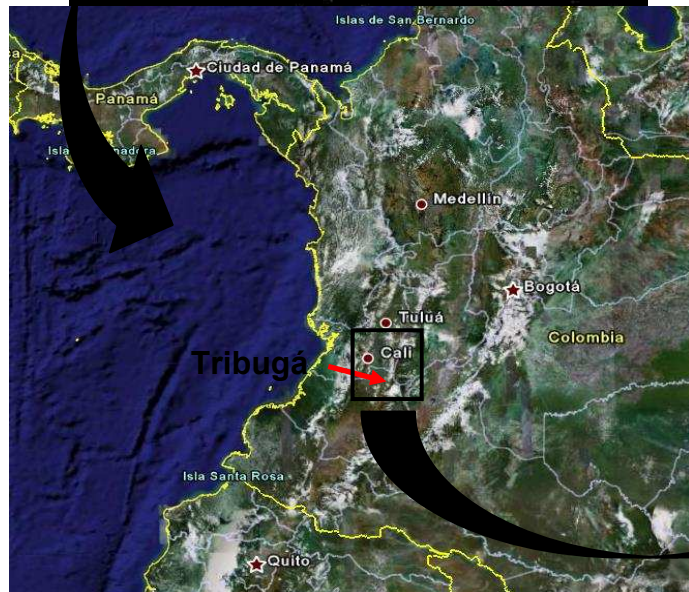
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Puerto de Tribugá – MULTIPROPOSITO – Servicio Público

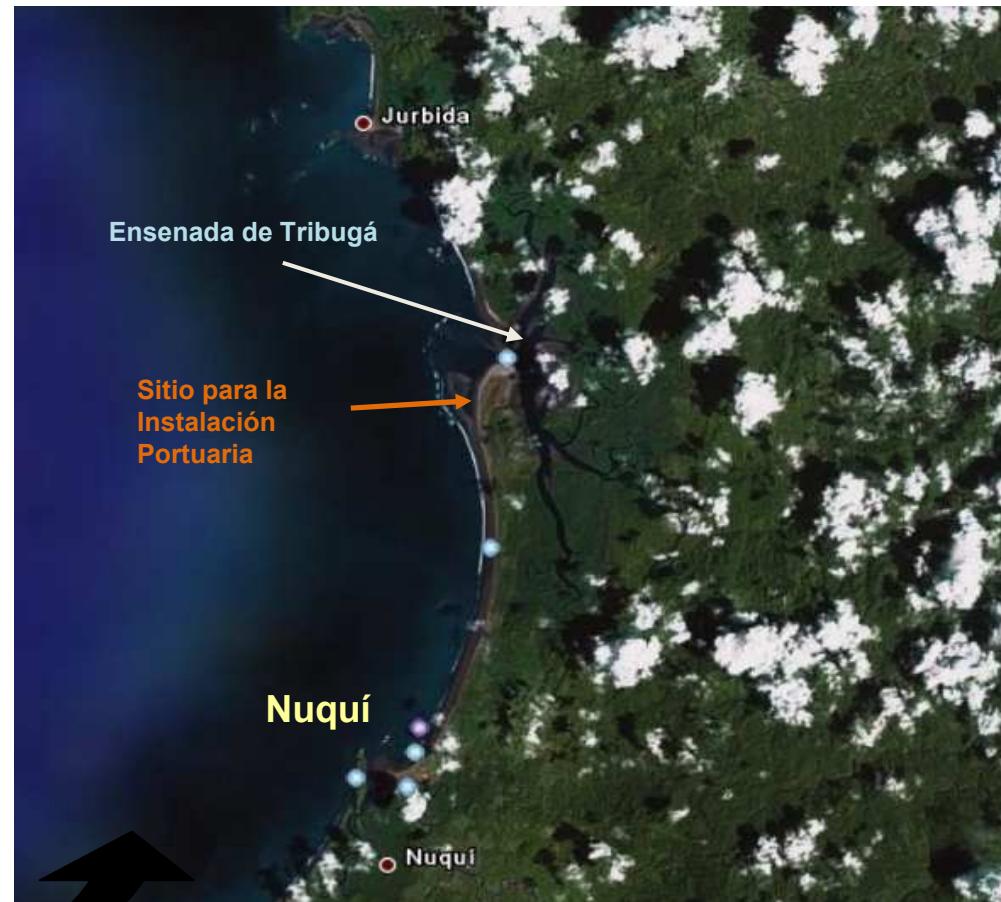
República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Sur América

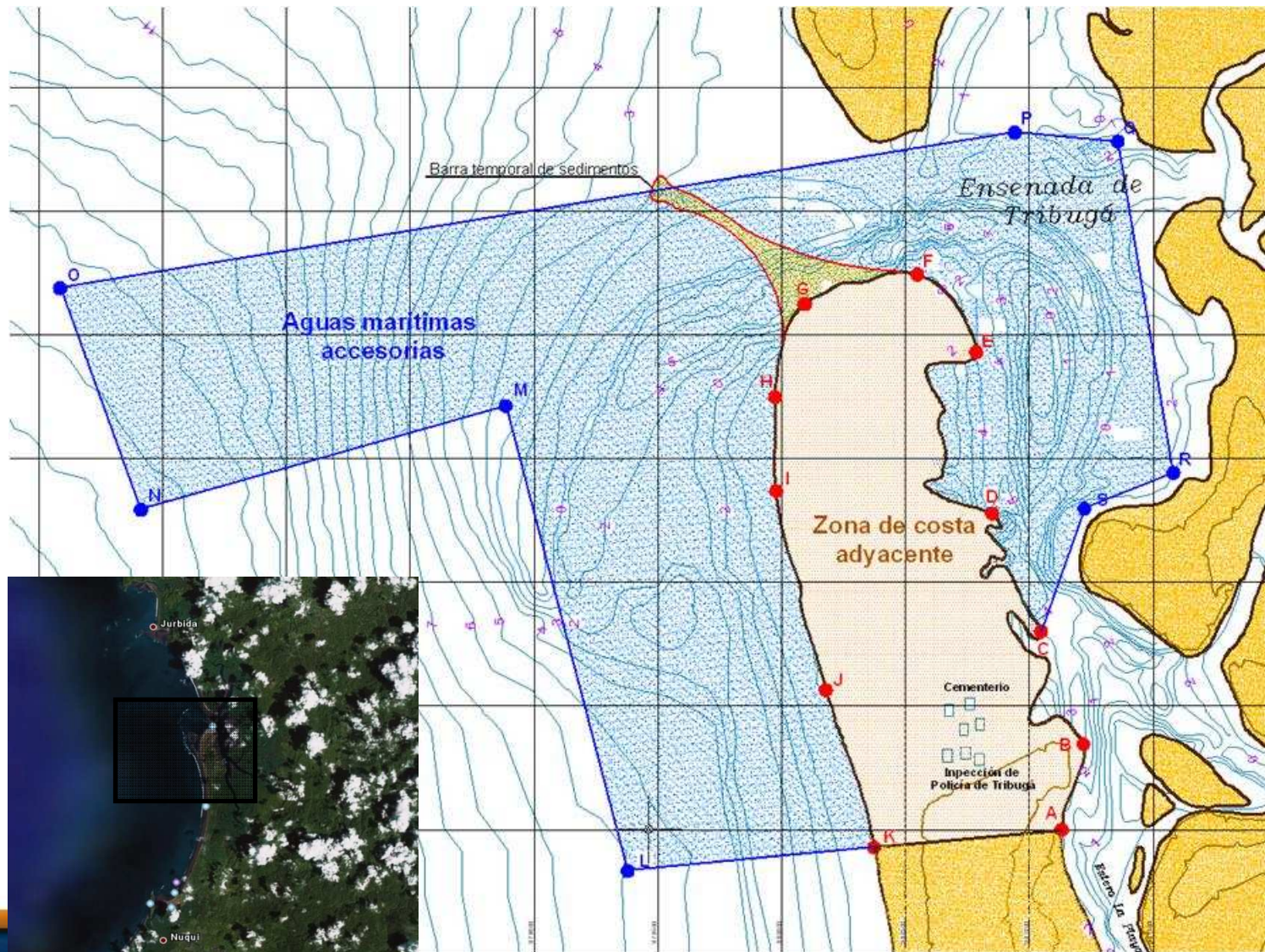


Tribugá





República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE





MINISTERIO DE TRANSPORTE

Proyecto a ejecutarse en dos fases

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

PRIMERA ETAPA – CORTO PLAZO:

Consiste en construir una terminal con un muelle de 130 ML para dos atracaderos.

SEGUNDA ETAPA - MEDIANO PLAZO:

Construcción de una terminal portuaria multipropósito de comercio exterior, para manejo de carga de importación y exportación en contenedores, carga general , graneles sólidos y graneles líquidos.

Inversión primera fase	USD 71.9 Millones
Inversión segunda fase	USD 50.2 Millones
TOTAL INVERSIÓN	USD 122 Millones



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



GRACIAS!

www.mintransporte.gov.co