

Ministerio de Transporte

Manuel Felipe Gutiérrez

Viceministro de Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Decimoquinto Encuentro de Infraestructura Vial
Expovial 2019

Índice y Variación Anual

de los pagos de carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos

> Tasa de crecimiento trimestral en el PIB

	2018-1	2018-2	2018-3	2018-4	2019-1	2019-2
Construcción de carreteras y de otras obras de ingeniería civil	-6,9%	-5,4%	-1,5%	5,7%	8,5%	13,9%

Este resultado está explicado principalmente por el aumento de los pagos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

Inventario de la red vial en Colombia

**Mejorar la conectividad
es esencial para el
desarrollo productivo**

364 municipios se encuentran a **más de dos horas del núcleo o** ciudad uninodal más cercano

Existe un rezago importante en la red vial del país



Total red vial
206.102 km

Primaria: **16.983 km**
Secundaria: **44.400 km**
Terciaria: **142.284 km**



Total red férrea
3.344 km

Activa: **1.375 km**
Inactiva: **1.969 km**



Total red fluvial
24.700 km

Navegable: **18.200 km**
No navegable: **6.500 km**

Plan de trabajo 2019 -

02. Acciones emprendidas en

Infraestructura

Cuarto de reactivación económica / Estrategia



- Cuando llegamos 6 proyectos estaban funcionando muy bien, 3 tenían problemas y 21 estaban con pequeños avances o paralizados.
- Desterrar los proyectos y/o lograr cierres financieros, a través del cuarto de Reactivación Económica, para el 75% de los proyectos 4G.
- Durante el primer semestre de este año se alcanzó la meta puesta por el Presidente, esto era lograr al menos 15 proyectos adicionales a los 6 mencionados, lo que significaba 21 proyectos reactivados.
- Actualmente, tenemos 22 proyectos reactivados.

Estado del Programa de 4G – Agosto 2018

- 9 Proyectos en funcionamiento

Cartagena-Barranquilla

Girardot - Honda - Puerto Salgar

Pacífico 1

Pacífico 2

Pacífico 3

GICA

Puerta Del Hierro

Rumichaca – Pasto

Mar 1

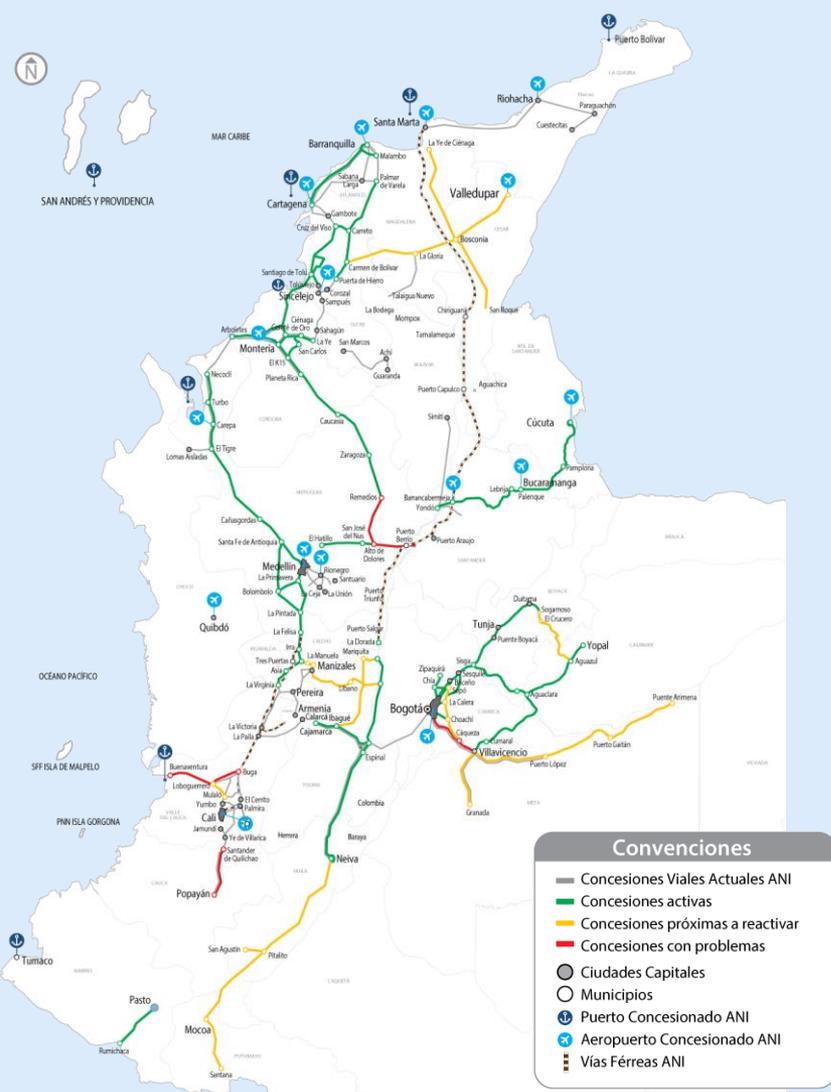
- 21 Proyectos con problemas



75% del Programa de 4G en funcionamiento

- 22 Proyectos en funcionamiento
- 6 Proyectos próximos a reactivar
- 1 Proyecto con problema

Gracias al plan de choque que se implementa con el Cuarto de Reactivación Económica, se espera que con la reactivación de los proyectos, en el periodo 2019-2020 se **generen el equivalente a la mitad de los empleos que ha generado el programa 4G desde su inicio.**



	Inicio- Feb.2019	Proyectados Mar.2019- Mar.2020
Programa 4G	69.862	33.768



Acciones emprendidas en Infraestructura

- Consolidar los corredores logísticos para mejorar la competitividad
 - Corredor Bogotá – Caribe
 - Corredor Bogotá – Buenaventura
- Incrementar la participación del modo férreo y fluvial en la movilización de carga
- Puesta en marcha del Plan de Vías Terciarias.

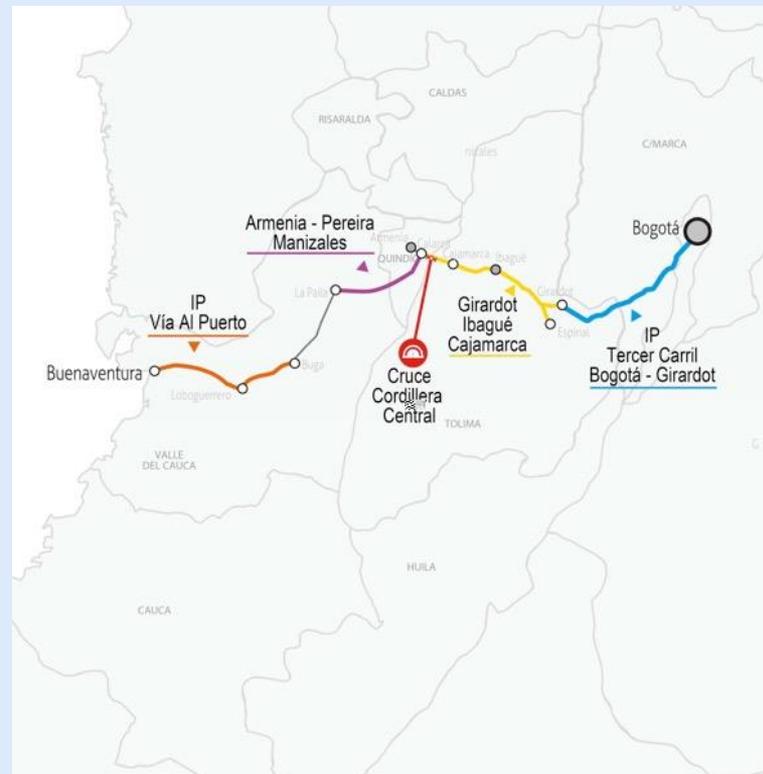
Consolidar los corredores logísticos para mejorar la competitividad

Corredor Bogotá - Buenaventura

Cajamarca-Calarcá este corredor incluye el proyecto Cruce Cordillera Central (túnel de la línea) el cual requiere recursos adicionales por **\$620.000 millones**, de los cuales ya se obtuvieron 440.000 millones por vigencias futuras

- Para dar solución al proyecto se publicaron 3 licitaciones, 2 en el departamento de Tolima (148.000 millones y 161.500 millones) y 1 en el departamento de Quindío (145.000 millones)

Buga-Buenaventura Se está gestionando la estructuración de un nuevo proyecto de tal forma que este corredor deberá hacer parte de la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca



Implementación del Plan de Vías Terciarias

- Se desarrolló el programa "COLOMBIA RURAL", que permitirá el empoderamiento de la comunidad campesina de Colombia, la generación de ingresos, y contará con la vinculación del Ejército Nacional a través del batallón de ingenieros militares para la realización de las obras.
- En este sentido, el 18 de Mayo el INVÍAS abrió las postulaciones para que los entes territoriales presentaran los proyectos al programa.
- Se están realizando las verificaciones en campo de los corredores postulados.



Incrementar la participación del modo férreo y fluvial en la movilización de carga

Corredor férreo Dorada – Santa Marta

Se tiene una operación comercial continua a lo largo de corredor. Adicionalmente, se esta trabajando en la estructuración de un proyecto de APP que permita hacer mucho mas competitivo este corredor.

Rio Magdalena

ANI está mejorando la estructuración existente para adjudicar el contrato en las condiciones adecuadas. Con el fin de fortalecer la estructuración, se cuenta con el apoyo de la Universidad del Norte y con el Instituto Alexander Von Humboldt.

Canal del Dique

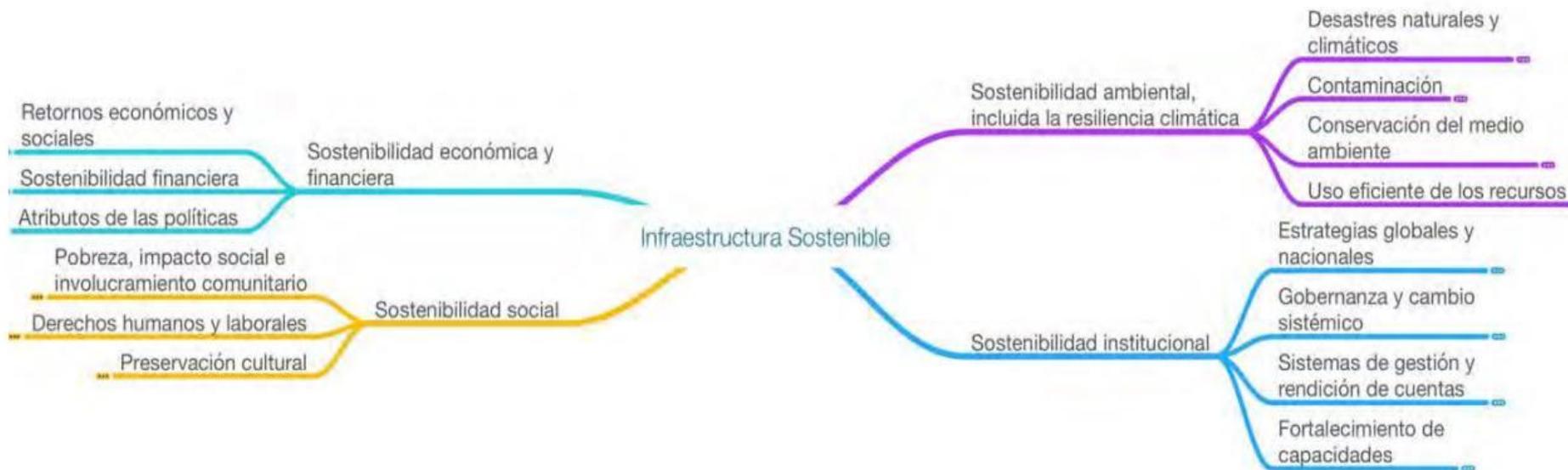
Convenio suscrito entre ANI, Cormagdalena y Fondo Adaptación para culminar la estructuración. Durante el 2019 se logrará el cierre fiscal del proyecto con múltiples fuentes de financiación, incluyendo aportes de Ecopetrol, regalías, contraprestación portuaria, entre otros.

Canal de Acceso a Barranquilla

Una solución de Dragado permanente en el canal de acceso a Barranquilla que garantice la competitividad de este puerto.

Próxima Generación de Concesiones: Nuevo CONPES

Se pretende expedir un nuevo CONPES el cual recoja la experiencia de 4G, pero adicionalmente corrija aquellos factores que presentaron obstáculos en la ejecución de los proyectos.



Accesos Cali y Palmira: Información Básica

ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	327,7 km
Construcción segunda calzada	15 km
Construcción calzada sencilla	15,6 km
Puesta a punto	289 km
Mejoramiento	8,1 km

INVERSIONES ESTIMADAS	
CAPEX (MM\$Dic.2018)	\$1,069 billones (Dic2018)
OPEX (MM\$Dic.2018)	\$1,864 billones (Dic2018)

Corredores priorizados:

- 1.MVVCC
- 2.Cali (Sameco) – Yumbo *
- 3.Jamundí – Villarrica
- 4.Cali – Candelaria
- 5.Obras Palmira **
- 6.Extensión Av. Ciudad de Cali**

* Incluye Intercambiador Sameco

** Alcance de construcción con mantenimientos acotados y entrega a los municipios.

Malla Vial del Valle del Cauca



Malla Vial del Valle del Cauca

Buga – Loboguerrero: Información Básica

ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	55,1 km
Construcción segunda calzada	25 km
Puesta a punto	55,1 km

- Construcción segunda calzada adosada corredor Buga-Mediacañoa (incluye recomendaciones CVC en laguna El Sonso, y cicloruta en todo el tramo).
- Terminación 17 km segunda calzada tramo Mediacañoa-Loboguerrero.

INVERSIONES ESTIMADAS	
CAPEX (Dic.2018)	\$0,935 billones
OPEX (Dic.2018)	\$0,815 billones



Malla Vial del Valle del Cauca

Loboguerrero - Buenaventura Información Básica

ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	58,7 km
Construcción segunda calzada	19km
Puesta a punto	58,7 km
Construcción túneles	1,41 km

INVERSIONES ESTIMADAS	
CAPEX (Dic.2018)	\$1,065 billones
OPEX (Dic.2018)	\$1,168 billones



Gracias

Ministerio de Transporte

Manuel Felipe Gutiérrez

Viceministro de Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte