



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Seguridad Vial: Cómo estamos y para dónde vamos?

Luís Felipe Lota

Director General

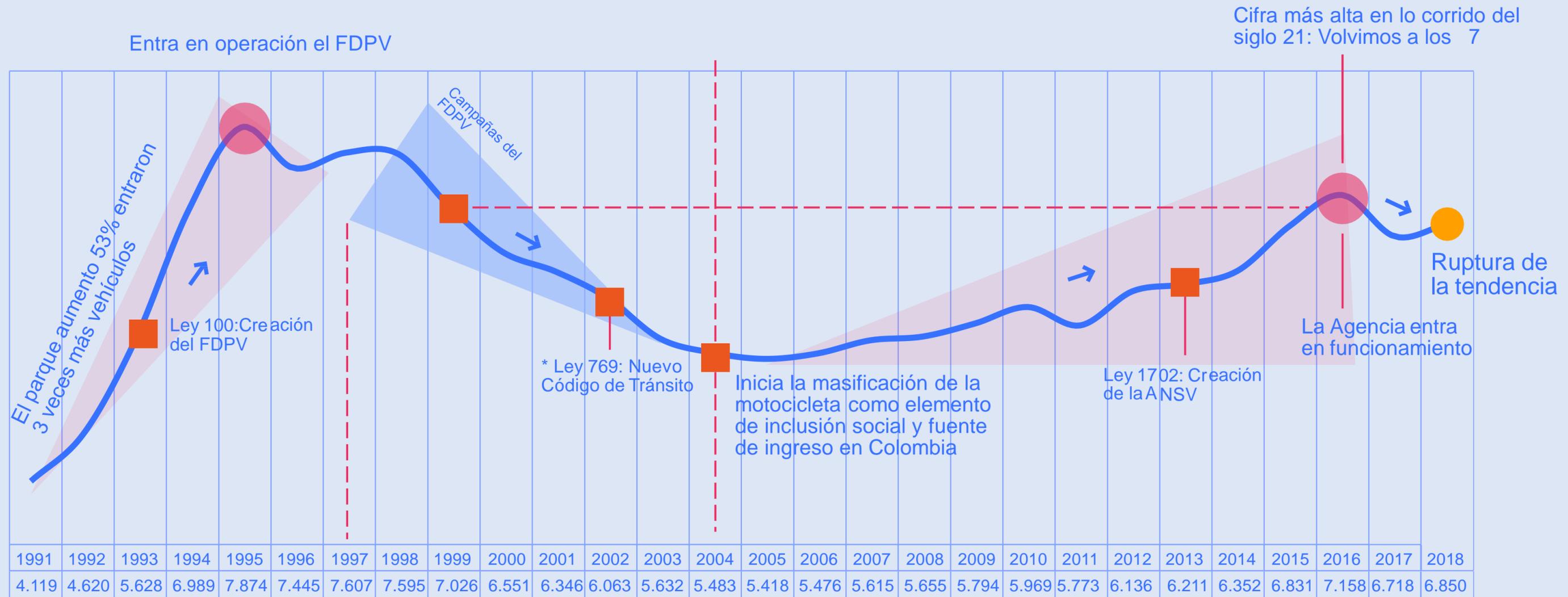
22 de agosto de 2019

Lesiones fatales y no fatales en Colombia según su causa, 2018

Lesiones fatales por causa externa 2018		%
1. Homicidios	12.130	49%
2. Muertes por Transporte	6.850	28%
3. Muertes Accidentales	3.075	12%
4. Suicidios	2.696	11%
TOTAL	24.780	100%

Lesiones no fatales por causa externa 2018		%
1. Violencia Interpersonal	116.115	44%
2. Violencia Intrafamiliar	78.314	30%
3. Lesiones Por Transporte	39.537	15%
4. Presunto Delito Sexual	26.065	10%
5. Lesiones Accidentales	3.226	1%
TOTAL	263.257	100%

Contexto histórico de las víctimas fatales por siniestros viales en Colombia 1991 - 2018



Hitos (2010 - 2018)

- * Campaña Inteligencia vial (2010)
- * La seguridad vial es adoptada como política de estado (2011)
- * Termina la operación del FDPV (2014)
- * Surge el Plan Nacional de Seguridad Vial (2014)

	90 s	2000 s	2010 s
Máximo	7.874 1995	6.551 2000	7.158 2016
Mínimo	4.119 1991	5.418 2005	5.696 2010

Fuente: cálculos propios con base en los datos del INMLCF. 2018 y CFDPV. 2010

Visión Cero

Departamentos con mayor cantidad de municipios con Cero Víctimas

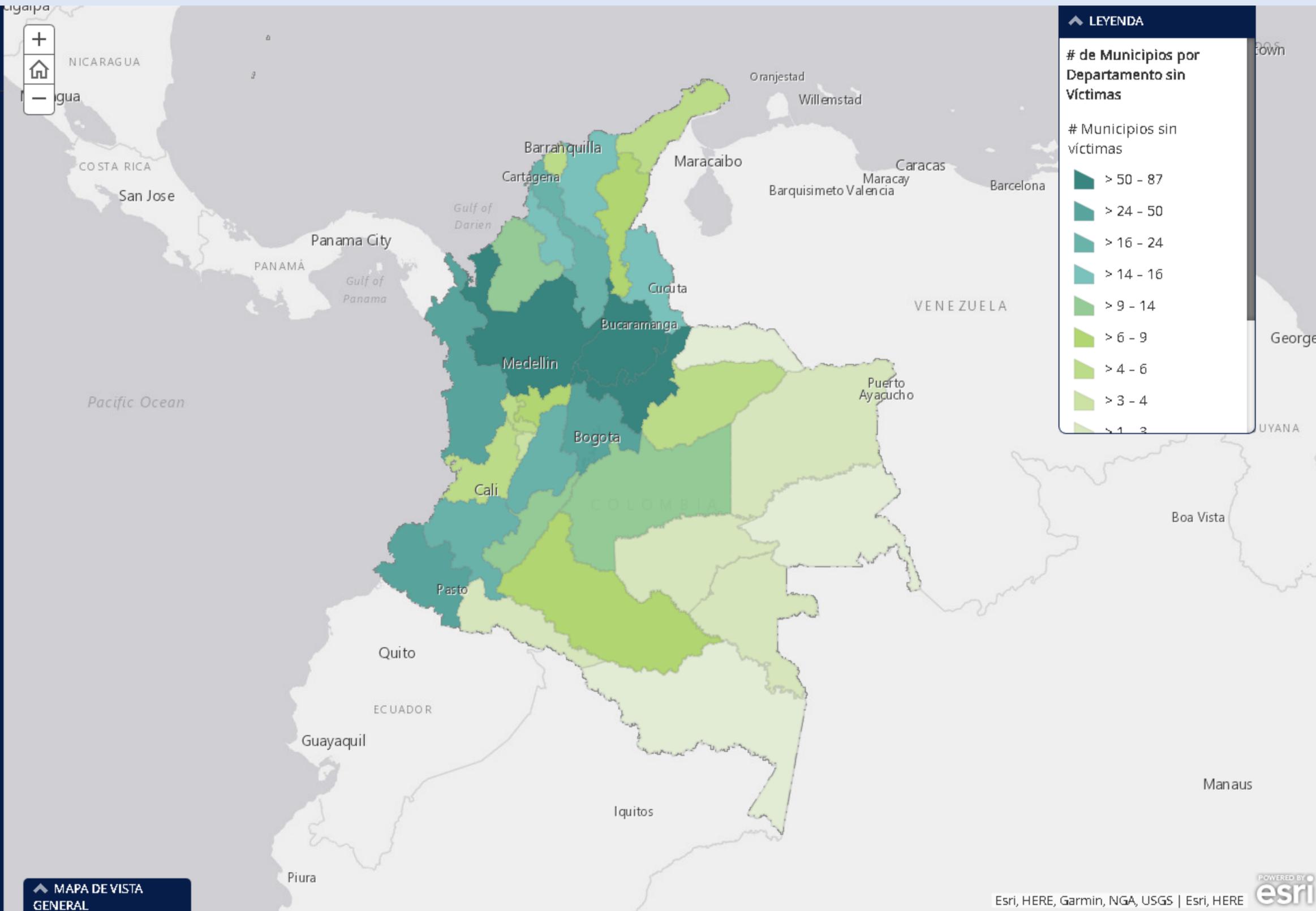
De enero a junio de 2019:

- 518 municipios no reportaron víctimas fatales.
- 883 municipios no reportaron peatones fallecidos
- 648 municipios no reportaron motociclistas fallecidos.
- 990 municipios no reportaron ciclistas fallecidos

Número de días sin víctimas por Municipios

De enero a junio de 2019 518 municipios no han reportado víctimas fatales en el semestre.

Pequeñas Grandes Obras PGO-I



Un story map



Visión Cero

Número de días sin víctimas por Municipios

De enero a junio de 2019 518 municipios no presentaron víctimas de tránsito en el primer semestre.

Pequeñas Grandes Obras PGO-I

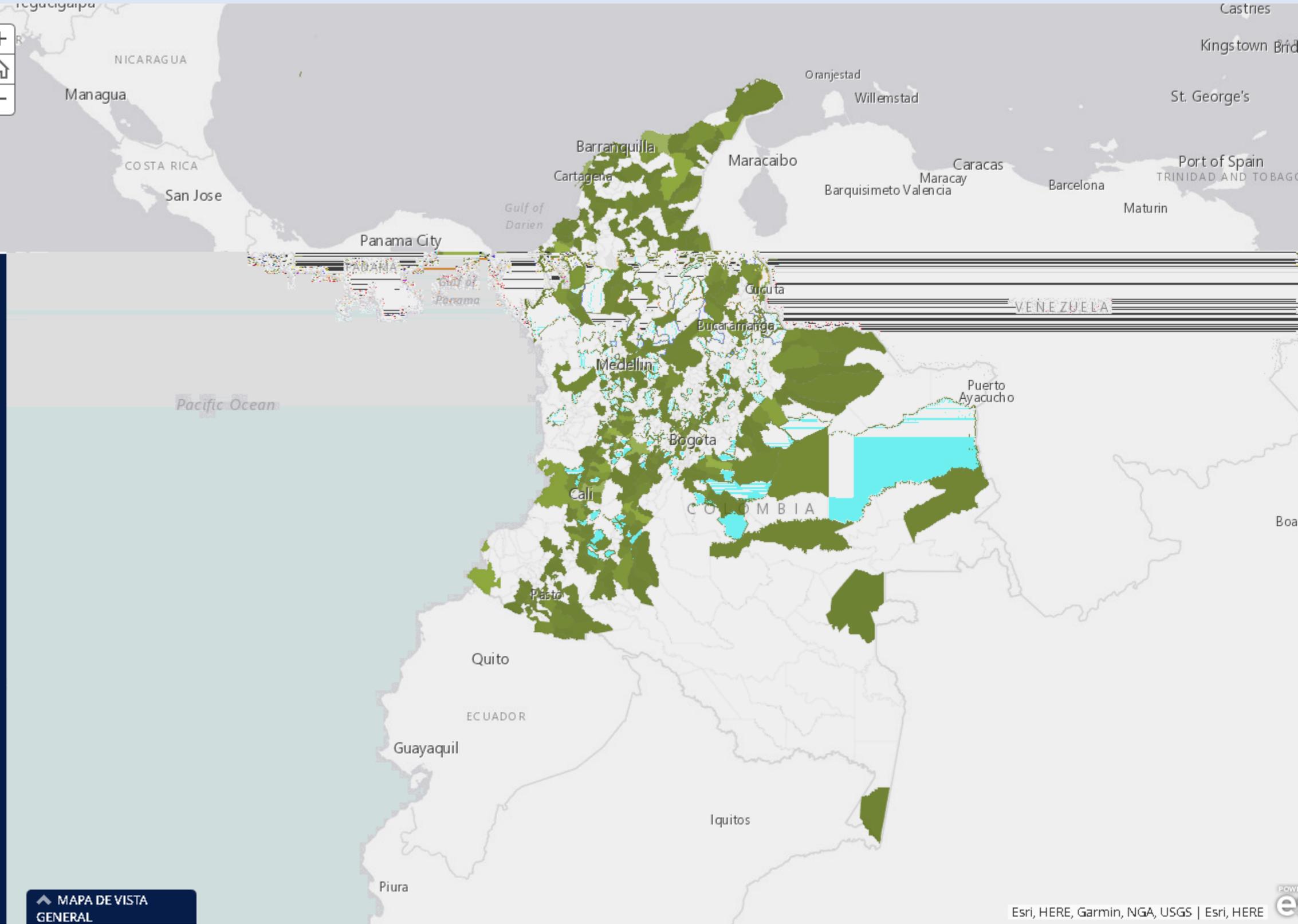
Pequeña Grandes Obras para mejorar la calidad de vida en seguridad vial

Convenios Seguridad Vial

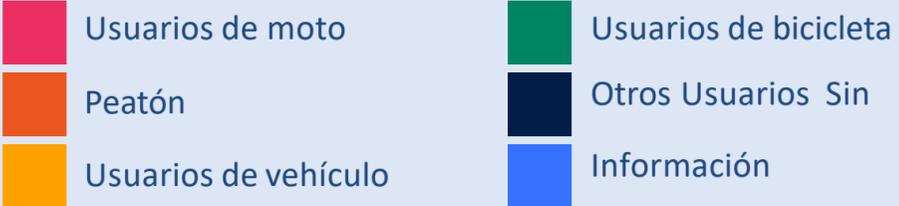
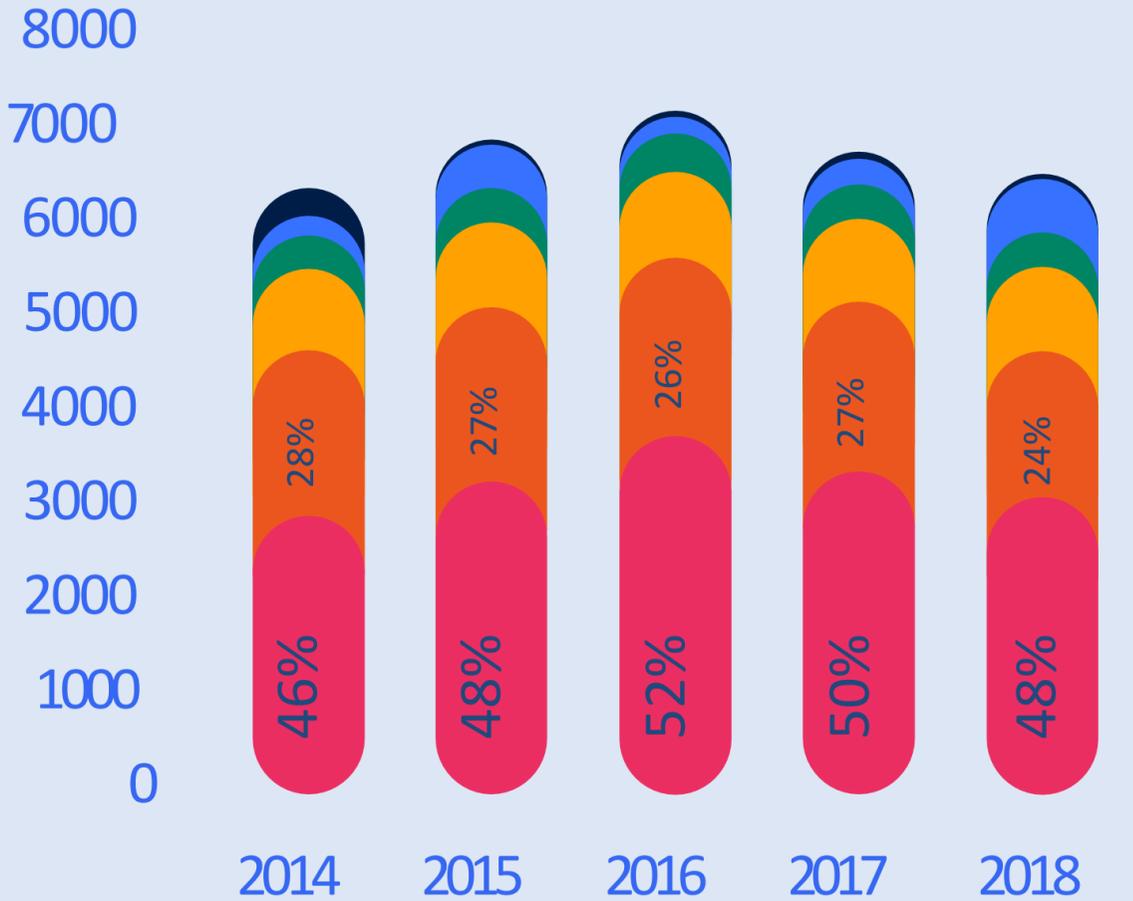
Objetivo

Con el fin de aunar esfuerzos entre LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL y los entes territoriales para desarrollar actividades de apoyo, asistencia técnica y ejecución de intervenciones que permitan mejorar las condiciones de de seguridad vial, se firmaron 71 convenios interadministrativos que permiten la regionalización de la oferta institucional de la Agencia, con el objetivo de salvar vidas en los territorios.

MAPA DE VISTA GENERAL



Una gran cantidad de los fallecidos en estos siniestros viales son usuarios de moto



Fuente: cálculos propios con base en los datos del INMLCF. 2018

Las edades más afectadas, dependen del tipo de usuario (datos 2018)

Rango etario	Peatonales	Usuario de motocicleta	Usuario de bicicleta	Otros colectivos
0 a 9	4,8%	4,2%	2,3%	2,9%
10 a 19	5,5%	10,0%	14,2%	11,6%
20 a 29	9,1%	21,5%	12,5%	18,5%
30 a 39	8,8%	18,5%	9,9%	14,2%
40 a 49	10,4%	16,5%	14,1%	14,2%
50 a 59	14,6%	13,2%	16,6%	14,0%
60 a 69	15,3%	8,4%	15,8%	12,0%
70 a 79	18,2%	4,8%	11,4%	9,1%
(80 y más)	12,6%	2,3%	2,8%	2,9%

Matriz de colisión enero – julio 2019

Usuario en la vía	Bicicleta	Maq. agrícola	Maq. industrial	Motocicleta	No aplica	Objeto fijo	Otros	Transporte de carga	Transporte de pasajeros	Transporte individual	Total general
Peatón	7	1	2	324			10	94	77	254	887
Sin información					2			1			146
Usuario de Bicicleta	3			50	25	12	1	73	22	49	246
Usuario de moto	14	1	1	262	259	370	33	356	103	344	1890
Usuario de otros				1	12	2	1	2		1	21
Transporte individual	1			8	107	56		38	26	35	277
Transporte de carga				2	57	12		19	3	1	96
Transporte de pasajeros	1			1	46	5		7	2	2	66
Total	26	2	3	648	508	457	45	590	233	686	3629

En este gobierno, se trabajará por la equidad: Pacto por Colombia

Equidad = **Emprendimiento** + **Legalidad**

Bases transversales

Sostenibilidad	CTI	Transporte y logística	Transformación digital	Servicios públicos	Recursos minero energéticos	Identidad y creatividad	Construcción de paz	Grupos étnicos	Personas con discapacidad	Igualdad de la mujer
----------------	-----	------------------------	------------------------	--------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------	----------------	---------------------------	----------------------

Descentralización: Conectando territorios

Pacífico	Caribe	Kriulol & Seaflower	Central	Santanderes	Amazonía	Eje Cafetero y Antioquia	Llanos - Orinoquía	Océanos
----------	--------	---------------------	---------	-------------	----------	--------------------------	--------------------	---------

Consistencia Macro y Metas

ODS

El Plan Nacional de Desarrollo nos impone un reto en materia de seguridad vial

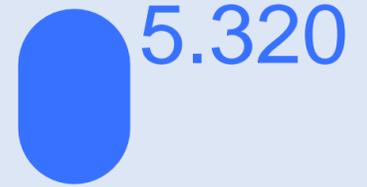


Fallecidos por siniestros viales (anuales)

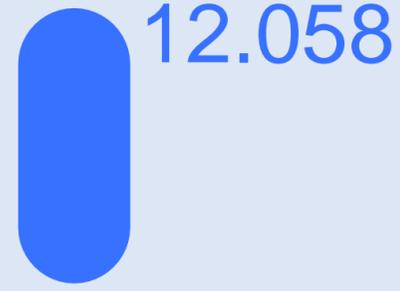
2017



Meta 2022

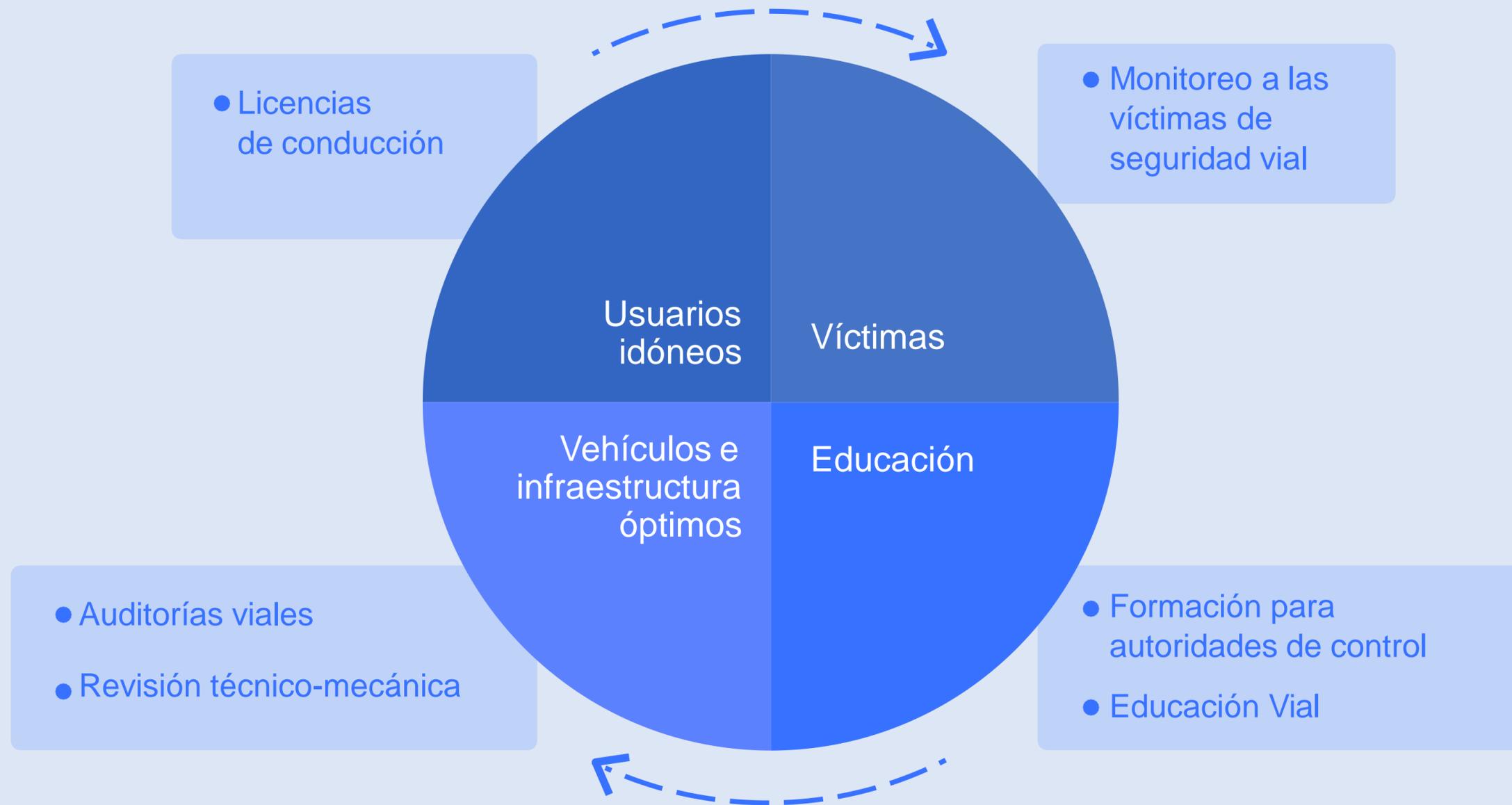


Personas lesionadas con incapacidades permanentes por siniestros viales (anuales)



Política Transversal de Seguridad Vial

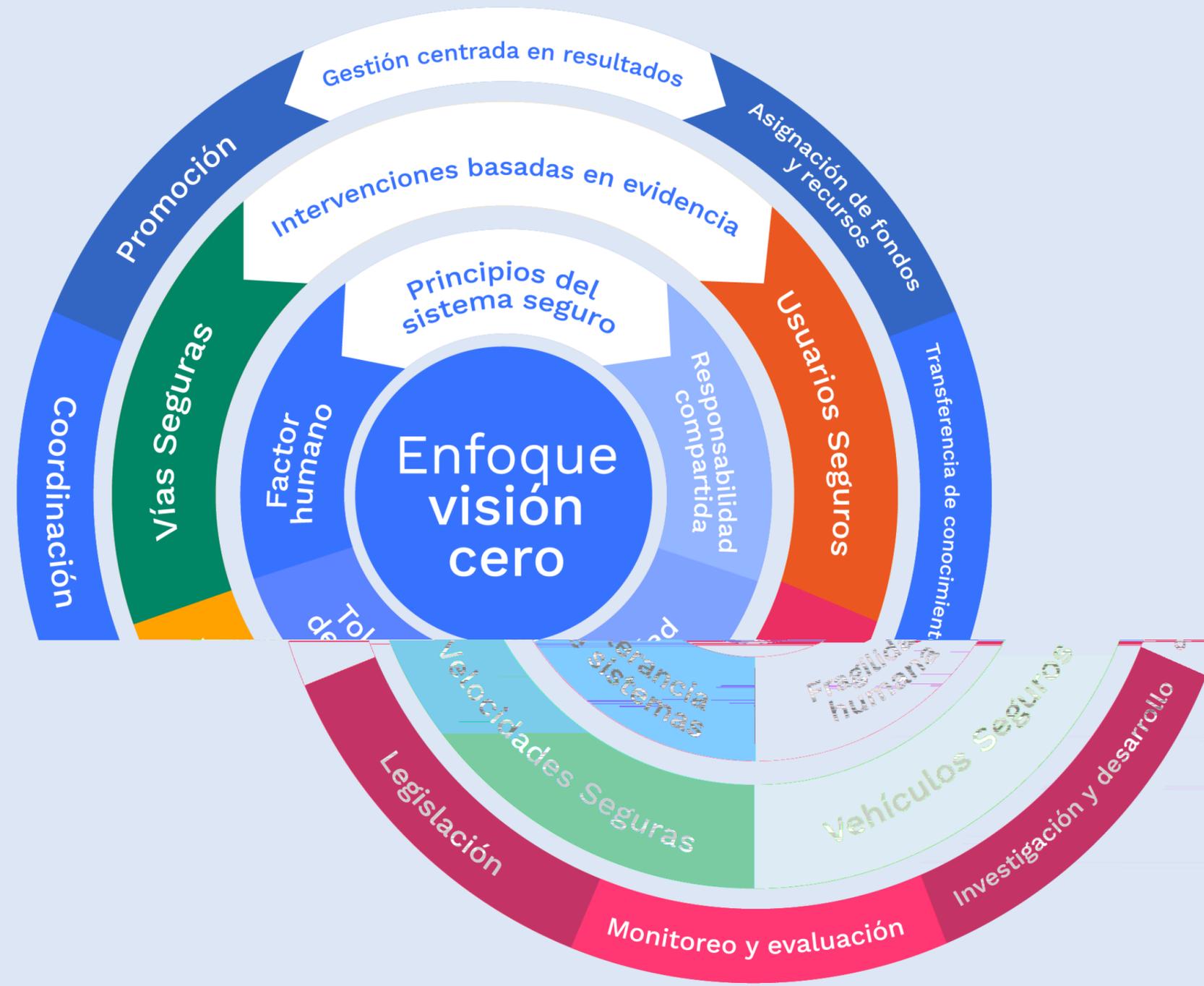
Seguridad Vial desde las Regiones:



La estrategia



La nueva política





**Qué estamos
haciendo desde
la ANSV?**

INSTRUMENTOS PARA LA GESTIÓN TERRITORIAL



ARTICULACIÓN INTERINSTITUCIONAL

Actuación en lo local e impacto nacional: "Pequeñas grandes obras"

Estrategia que desarrolla intervenciones de seguridad vial orientadas a la prevención, a la mitigación de siniestralidad vial y a la reducción de víctimas por siniestros de tránsito, fundamentado en un análisis del contexto y en la participación de los actores responsables del sistema de movilidad en los contextos urbanos y rurales del territorio nacional.



Intervenciones de señalización vial
Busca reducir la siniestralidad vial
y el riesgo en sectores críticos



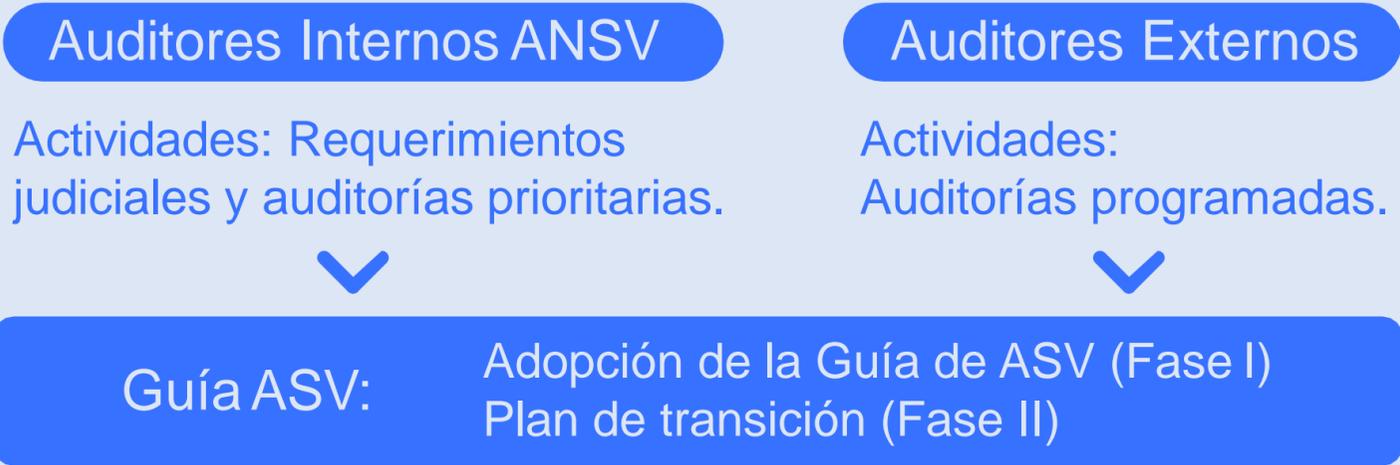
Tráfico calmado
Fomenta la participación ciudadana.



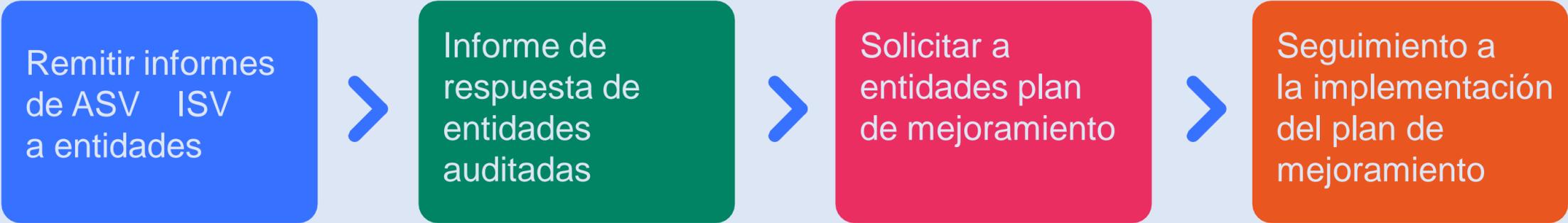
Sistemas de contención vehicular
Empodera a las administraciones
territoriales

Evaluación por la seguridad vial: "Programa de auditorías de seguridad vial"

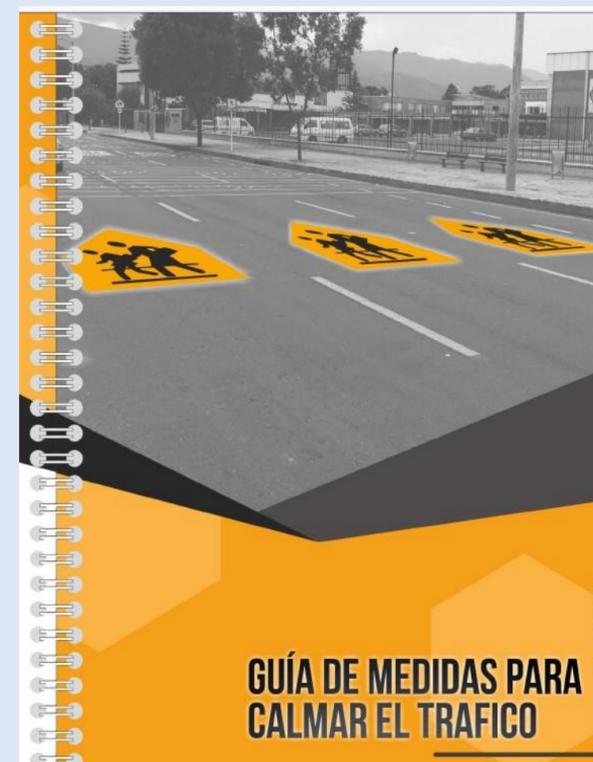
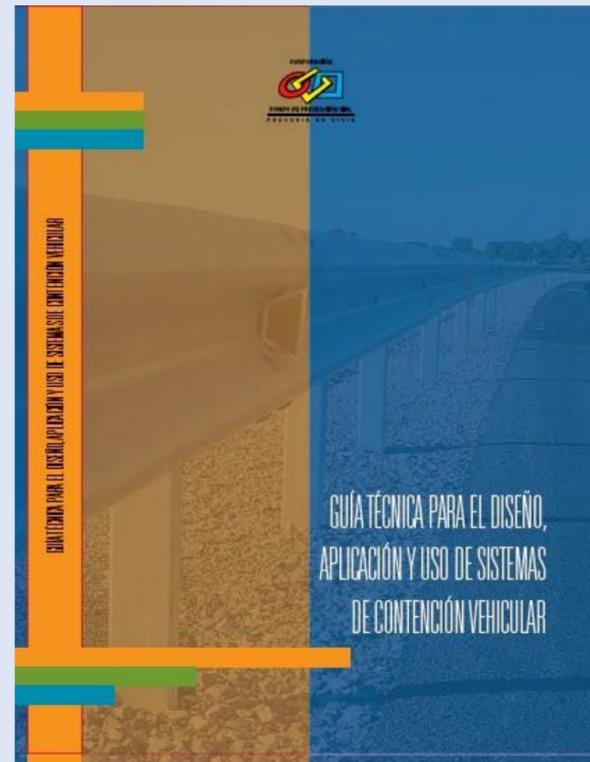
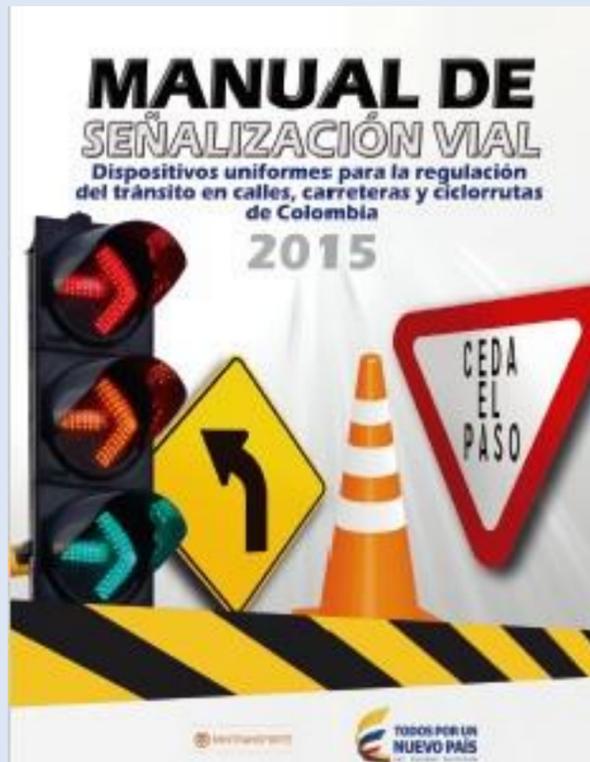
Las Auditorías de seguridad vial buscan, por medio de un proceso sistemático, independiente y pormenorizado, la revisión de las condiciones de seguridad vial, en un proyecto de infraestructura vial en cualquiera de sus diferentes fases, que van desde la planeación a la operación.



El proceso:



Manuales y Guías que estandaricen las especificaciones en las vías



Investigación para el desarrollo y actualización de las especificaciones y estándares técnicos sobre seguridad vial en las fases de diseño, construcción y mantenimiento de infraestructura vial

Revisión técnica a los Manuales desarrollados por el Ministerio:

- Guía de Tráfico Calmado.
- Manual de Auditorías de Seguridad Vial.
- Metodología para el cálculo de Velocidades Límite en Zonas Urbanas.

Actualizar, complementar y adoptar el Manual de Sistemas de Contención Vehicular para Colombia.

Ciclo De vida Vehículo

Importación o Ensamble

- Requisitos de especificaciones de desempeño conforme a estándares internacionales.
- Homologación de vehículos conforme a estándares internacionalmente aceptados.

Comercialización

- Asegurar que los vehículos ofertados cumplen con los estándares de seguridad internacionalmente aceptados.
- Comprador adecuadamente informado sobre las condiciones del vehículo.

Mantenimiento

- Asegurar que las condiciones de funcionamiento y seguridad se mantienen Talleres de mantenimiento.
- Proveedores de repuestos.

Revisión tecnomecánica



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Gracias.