

GESTIÓN GREMIAL - PÁG. 2

CCI envía observaciones a borrador de documentos tipo de contratos de interventoría

El gremio le envió una carta a la Agencia Nacional de Contratación con sus comentarios y sugerencias.

Luego de revisar detalladamente los borradores de documentos tipo que pretenden estandarizar la contratación de las interventorías de proyectos de obra pública de infraestructura de transporte, la CCI le envió a la Agencia Nacional de Contratación – Colombia Compra Eficiente sus observaciones y comentarios.

En primer lugar, la carta enviada a la entidad el pasado 28 de abril dice que “la CCI no comparte la mayoría de los apartes de dichas reglas de participación, pues consideramos que lesionaría la actividad de las empresas que se especializan en este tipo de servicios de ingeniería, primordialmente de las pequeñas y medianas compañías”.

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)



El gremio le envió una carta a la Agencia Nacional de Contratación – Colombia Compra Eficiente el pasado 28 de abril con sus observaciones y comentarios.

REACTIVACIÓN - PÁG. 3

Gobierno adopta sugerencias de CCI en modificación de protocolos

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

EMPRESAS - PÁG. 4

CCI se reúne con más de 30 firmas de ingeniería

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

CONTRATACIÓN - PÁG. 3

La Cámara le solicita a CCE previsión de impacto de Covid-19 en contratación estatal

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)



PYMES - PÁG. 4

CCI apoya al Gobierno para estructurar una línea especial de crédito para pymes de ingeniería

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)



RSE - PÁG. 5

Fundación Acres celebró 12 años de creación

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

CAPACITACIONES - PÁG. 5

La Cámara realiza jornadas empresariales semanalmente

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

BOGOTÁ - PÁG. 5

IDU expide nuevo manual de interventoría

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

SECCIONALES - PÁG. 6

Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras seccionales de Medellín, Cali y Barranquilla.

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

CCI envía observaciones a borrador de documentos tipo de contratos de interventoría



El gremio le envió una carta a la Agencia Nacional de Contratación con sus comentarios y sugerencias.

Luego de revisar detalladamente los borradores de documentos tipo que pretenden estandarizar la contratación de las interventorías de proyectos de obra pública de infraestructura de transporte, la CCI le envió a la Agencia Nacional de Contratación - Colombia Compra Eficiente sus observaciones y comentarios.

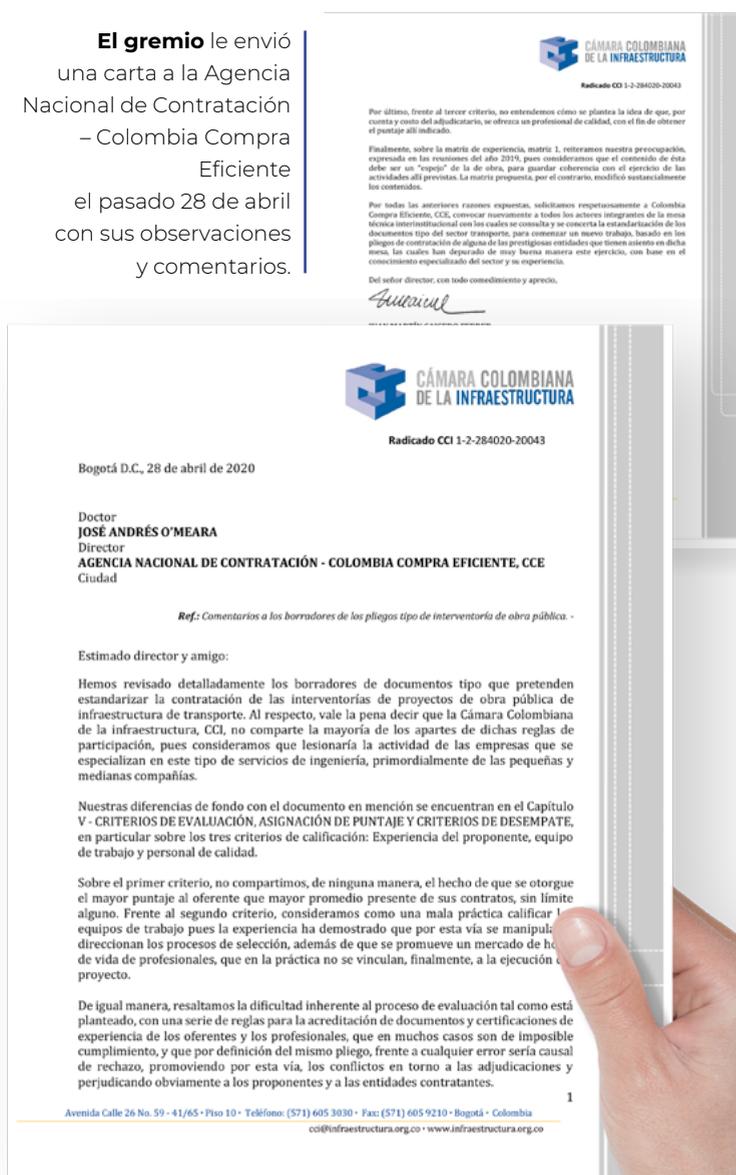
En primer lugar, la carta enviada a la entidad el pasado 28 de abril dice que “la CCI no comparte la mayoría de los apartes de dichas reglas de participación, pues consideramos que lesionaría la actividad de las empresas que se especializan en este tipo de servicios de ingeniería, primordialmente de las pequeñas y medianas compañías”.

Las diferencias de fondo, planteadas por el gremio, se encuentran en el Capítulo V - Criterios de Evaluación, Asignación de Puntaje y Criterios de Desempate, en particular sobre los tres criterios de calificación: Experiencia del proponente, equipo de trabajo y personal de calidad.

Sobre el primer criterio, la Cámara manifestó que “no compartimos, de ninguna manera, el hecho de que se otorgue el mayor puntaje al oferente que mayor promedio presente de sus contratos, sin límite alguno”.

En lo que tiene que ver con el segundo criterio, el gremio dijo que “consideramos como una mala práctica calificar los equipos de trabajo pues la experiencia ha demostrado que por esta vía se manipulan y direccionan

El gremio le envió una carta a la Agencia Nacional de Contratación - Colombia Compra Eficiente el pasado 28 de abril con sus observaciones y comentarios.



los procesos de selección, además de que se promueve un mercado de hojas de vida de profesionales, que en la práctica no se vinculan, finalmente, a la ejecución del proyecto”.

La CCI le solicitó a CCE convocar nuevamente a todos los integrantes de la mesa técnica interinstitucional con los cuales se consulta y se concerta la estandarización de los documentos tipo del sector transporte, para comenzar un nuevo trabajo.

Por su parte, respecto al tercer criterio la CCI expresó que no entendemos cómo se plantea la idea de que, por cuenta y costo del adjudicatario, se ofrezca un profesional de calidad, con el fin de obtener el puntaje allí indicado.

Finalmente, el gremio se refirió a la matriz de experiencia, matriz I: “reiteramos nuestra preocupación, expresada en las reuniones del año 2019, pues consideramos que el contenido de ésta debe ser un “espejo” de la de obra, para guardar coherencia con el ejercicio de las actividades allí previstas. La matriz propuesta, por el contrario, modificó sustancialmente los contenidos”.

Por lo anterior, la CCI le solicitó a CCE convocar nuevamente a todos los integrantes de la mesa técnica interinstitucional con los cuales se consulta y se concerta la estandarización de los documentos tipo del sector transporte, para comenzar un nuevo trabajo, “basado en los pliegos de contratación de alguna de las prestigiosas entidades que tienen asiento en dicha mesa, las cuales han depurado de muy buena manera este ejercicio, con base en el conocimiento especializado del sector y su experiencia”, puntualizó la carta.

“

No compartimos, de ninguna manera, el hecho de que se otorgue el mayor puntaje al oferente que mayor promedio presente de sus contratos, sin límite alguno”.



Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la CCI.

CONTRATACIÓN

La Cámara le solicita a CCE previsión de impacto de Covid-19 en contratación estatal

La propuesta es que se expida un acto administrativo en el que se dicte ajustar los contratos actuales y futuros a partir de los **gastos adicionales generados con la pandemia**.

El lunes pasado, la Cámara Colombiana de la Infraestructura le solicitó a la Agencia Nacional de Contratación - Colombia Compra Eficiente (CCE), en su calidad de ente rector de la contratación del país, que expida un acto administrativo a través del cual se dé instrucciones a todas las entidades estatales para que adopten medidas contractuales pertinentes, tanto en los proyectos actuales como futuros,

La CCI le sugirió a CCE “incorporar estas nuevas obligaciones, valorarlas, hacer el ajuste presupuestal y generar el apéndice técnico respectivo que garantice el cumplimiento de las medidas de mitigación”.



con el fin de reconocer los esfuerzos de la implementación de las medidas de prevención, mitigación y manejo del Covid-19.

Dicha solicitud fue realizada a través de una carta en la que se detalla que el gremio

considera “imperativo que las entidades, además de requerir y hacer cumplir los protocolos de bioseguridad que garanticen la salud de los trabajadores y colaboradores del sector, ajusten los presupuestos



El gremio le envió una carta a CCE el pasado 27 de abril.

de los contratos, valorando los insumos requeridos y los nuevos rendimientos de ejecución de los proyectos que impactarán, adicionalmente, las actividades de administración de los contratos”.

El objetivo de esta petición es evitar el desequilibrio económico de los contratos, en los términos señalados en los artículos 5° y 27 de la Ley 80 de 1993.

Finalmente, la CCI le sugirió a CCE que tanto los actuales procesos de contratación y los futuros deben “incorporar estas nuevas obligaciones, valorarlas, hacer el ajuste presupuestal y generar el apéndice técnico respectivo que garantice el cumplimiento de las medidas de mitigación”.

REACTIVACIÓN

Gobierno adopta sugerencias de CCI en modificación de protocolos de bioseguridad

Ahora, las **empresas del sector se basan en la resolución 679 del Ministerio de Salud** para llevar a cabo su reactivación.

Con la expedición de la resolución 679 del Ministerio de Salud, fueron incorporadas las observaciones de la Cámara Colombiana de la Infraestructura a los protocolos de bioseguridad que se deben implementar en el desarrollo de los proyectos.

Dichas observaciones tenían que ver con los protectores respiratorios con material filtrado P100, cuyo uso está priorizado para el personal médico y sanitario; con el distanciamiento menor a dos y tres metros en trabajadores para ciertas actividades

MÁS DE

26.000

PERSONAS

han regresado a trabajar en las obras con la reactivación del sector desde el 13 de abril.



de obra y con el número de trabajadores por frente de obra.

Por su parte, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, entregó un balance

de la reactivación del sector y dijo que ya son 471 los contratos del sector de infraestructura en proceso de reactivación que corresponde a obra, consultoría e interventoría, de los cuales 390 corresponden a Invías, 37 en la ANI y 44 en la Aerocivil.

La Ministra confirmó que “con la puesta en marcha de estos contratos se inicia el camino para la dinamización de la economía en especial con la generación de empleo, pues estos proyectos general 26.915 puestos de trabajo: 8.258 en Invías, 17.337 en ANI y 920 en Aerocivil”.



Según Mintransporte, ya son más de 470 contratos reactivados.

PYMES



La mayoría de los encuestados han dicho que podrían requerir entre uno y dos años para cancelar los créditos.

CCI apoya al Gobierno para estructurar una línea especial de crédito para pymes de ingeniería

El gremio le entregó insumos al Mintransporte después de recibir información sobre las necesidades de sus afiliados.

Esta semana, el gremio de la infraestructura fue consultado por la viceministra de Infraestructura, Olga Lucía Ramírez, respecto a la necesidad de tener insumos para crear una línea blanda de crédito para las pequeñas y medianas empresas de ingeniería.

Por lo que el gremio realizó una encuesta a las empresas que conforman el sector de la infraestructura para medir el impacto económico que han tenido por el Covid-19. En los resultados parciales, la mayoría de los empresarios han manifestado que entre sus necesidades requieren contar con cupos de créditos de hasta \$500 millones para cubrir sus necesidades generadas con la pandemia.

En cuanto al tiempo que se puedan tomar para cancelar dichas obligaciones en caso de adquirirlas, la mayoría de los encuestados

HASTA

\$500

MILLONES



sería el monto que requiere la mayoría de empresarios del sector en cupos de créditos para cubrir sus necesidades generadas con la pandemia.

han dicho que podrían requerir entre uno y dos años.

Así las cosas, la CCI le envió dichos resultados parciales a la Viceministra de Infraestructura, quien es la encargada de explorar la posibilidad de brindar soluciones financieras adicionales a las pymes de ingeniería.

EMPRESAS

La Cámara se reúne con más de 30 firmas de ingeniería

El objetivo de la reunión fue dialogar sobre la reactivación del sector de obras civiles.



Empresarios manifestaron su interés en hacer parte del gremio.

El miércoles pasado, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo Ferrer, y su equipo directivo se reunieron con más de 30 empresarios del sector de obras civiles para dialogar sobre la reactivación de las obras y el impacto que han tenido en sus firmas.

En el encuentro virtual, el presidente de la CCI se refirió al importante papel que desempeñará el sector de la infraestructura en una labor contracíclica para la recuperación económica en medio de la coyuntura generada por el Covid-19, por lo que resaltó la importancia de la “unidad del sector para superar la crisis y fomentar el desarrollo de infraestructura con criterios de transparencia y eficiencia”.

“En el sector de obras civiles tenemos un camino promisorio por recorrer y queremos convertir el momento difícil en oportunidades para los empresarios. Recientemente recibimos la noticia de que el Comité Consultivo para la regla fiscal autorizó el gasto contracíclico para proyectos de infraestructura, de ahí la importancia que tenemos”, dijo Caicedo Ferrer, al referirse a la reactivación económica del país.

Por su parte, los empresarios tuvieron el espacio para presentar sus inquietudes y preocupaciones frente a la actual coyuntura generada por la pandemia y manifestaron su interés en hacer parte del gremio de la infraestructura.

“

En el sector de obras civiles tenemos un camino promisorio por recorrer y queremos convertir el momento difícil en oportunidades para los empresarios”.

RESPONSABILIDAD SOCIAL



Beneficiarios Acres de la Universidad del Norte, en Barranquilla.

Fundación Acres celebró 12 años de creación

■ Son más de 350 estudiantes de ingeniería beneficiados en Bogotá, Cali, Medellín, Barranquilla, Manizales y Santander de Quilichao.

El martes pasado, 28 de abril, la Fundación Acres celebró su decimosegundo aniversario y ratificó su compromiso de aportar a la formación personal de los estudiantes de ingeniería, inspirar sus vidas para que logren sus sueños, conectar sus historias con muchas personas y sumar esfuerzos para promover la permanencia en la educación superior de calidad en el país.

Gracias al gran compromiso de los afiliados de la CCI y a los aportes que ellos hacen desde la Presidencia Nacional y las Seccionales Occidente, Antioquia y Norte, la Fundación ha apoyado a más de 350 estudiantes de ingeniería de Bogotá, Cali, Medellín, Barranquilla, Manizales y Santander de Quilichao.

“Los resultados han sido tan satisfactorios que, en algunos casos, los jóvenes Acres son los primeros profesionales de sus familias”, dice Juanita Ayala, directora Ejecutiva de la Fundación, al destacar también que “a lo largo de su historia, Acres

ha consolidado importantes alianzas con universidades que cuentan con acreditación de alta calidad en las ciudades mencionadas, las cuales se destacan por la excelencia de los ingenieros que gradúan”.

Frente a las dificultades generadas por el Covid-19, la Fundación acompaña de manera virtual a los estudiantes por medio de actividades de formación complementaria para su desarrollo personal y profesional. Asimismo, continúa en la búsqueda de sumar aliados y padrinos que puedan asumir un compromiso con el proceso que adelantan los jóvenes beneficiarios.

El ingeniero Manuel José Bravo Fernández, actual presidente de su consejo directivo, manifiesta que el apoyo de la fundación “continuará multiplicándose, representado en formación integral de jóvenes estudiantes a quienes la vida ha sido generosa en cuanto a capacidades intelectuales y condiciones personales, con la seguridad de que prestarán útiles servicios a la ingeniería y al país”.

“

Continuará multiplicándose, representado en formación integral de jóvenes estudiantes a quienes la vida ha sido generosa en cuanto a capacidades intelectuales y condiciones personales, con la seguridad de que prestarán útiles servicios a la ingeniería y al país”.



Manuel José Bravo Fernández, presidente del Consejo Directivo de la Fundación Acres.

“

Los estudiantes que reciben el apoyo de Acres se encuentran desarrollando sus semestres académicos de manera virtual en sus hogares, donde siguen requiriendo el respaldo de todos”.



Juanita Ayala Patiño, directora ejecutiva de la Fundación Acres.

CAPACITACIONES

La Cámara realiza jornadas empresariales semanalmente

■ El servicio es realizado exclusivamente para los afiliados del gremio.

Esta semana se realizó una nueva Jornada Empresarial Virtual para los afiliados a la Cámara Colombiana de la Infraestructura, cuyo tema principal fue la implementación del protocolo de reactivación del sector infraestructura con énfasis en salud.

En el encuentro se conectaron más de 200 personas y tuvieron la oportunidad de interactuar con el experto en la materia de la ARL Sura, Joban Zuluaga. Una de las recomendaciones que hizo la ARL fue hacer una reinducción en distintos frentes, tomando el máximo provecho de los líderes y equipos de apoyo dentro de la constructora, con el fin de promover hábitos seguros relacionados con el cuidado individual y colectivo.

“Es importante resaltar la responsabilidad que tienen los empleadores por el cuidado de los trabajadores no solo por la coyuntura de COVID-19 sino por su rol dentro de la organización, por tal razón se deberá seguir extremando las medidas de control para evitar accidentes de trabajo o enfermedades laborales”, dijo Zuluaga.



MÁS DE
200
PERSONAS

se conectaron al encuentro virtual.

BOGOTÁ

IDU expide nuevo manual de interventoría

■ La entidad tuvo en cuenta el ejercicio de diagnóstico adelantado por la CCI con sus afiliados en aras de mejorar la gestión de las firmas interventoras.

Esta semana, el director del Instituto de Desarrollo Urbano, Diego Sánchez, firmó la resolución de la nueva versión del Manual de Interventoría y/o Supervisión de la entidad, en el que, entre otros aspectos, se elimina la obligación de suscribir las actas de pago del contrato principal por parte del Supervisor del contrato de interventoría.

Asimismo, se amplían los plazos para la entrega, revisión y aprobación de infor-

mes. Por su parte, los informes semanales y mensuales serán entregados en medio magnético o digital, debiéndose incluir dentro de los mismos, los documentos que contengan firmas en archivo PDF. Y para el informe final, se determinó que su presentación será en físico y medio magnético o digital.

De igual manera, se incluyó la obligación de suscribir el acta de cambio para cada etapa de ejecución, así como el acta

de terminación definitiva al vencimiento del plazo de ejecución del contrato, aclarando la inclusión del plazo para la fase de recibo de obras o productos dentro del plazo contractual. En las modificaciones realizadas a este Manual de Interventoría, la entidad tuvo en cuenta los resultados del diagnóstico que realizó la Cámara Colombiana de la Infraestructura frente a los puntos críticos de la gestión contractual con el IDU.

ANTIOQUIA

Miércoles empresariales en la CCI seccional Antioquia

La Cámara Colombiana de la Infraestructura seccional Antioquia, en convenio con la Cámara de Comercio de Medellín, viene realizando una serie de charlas virtuales con el fin de compartir temas de fortalecimiento empresarial para los afiliados.

El pasado miércoles 22 de abril, esta alianza inició con la presentación 'Buenas prácticas de gestión de proyectos para afrontar la nueva realidad del mundo'. Y para esta semana, el tema fue 'Herramientas simples, cambios complejos', espacio en el cual, se dio a conocer nuevas oportunidades de sostenibilidad para las empresas en escenarios de horizontes disruptivos.

De igual forma, dentro de la alian-

El gremio, en convenio con la Cámara de Comercio de Medellín, realiza una serie de charlas que apuntan al fortalecimiento empresarial de sus afiliados.

za con la Cámara de Comercio, la CCI en Antioquia invita a todos sus afiliados a participar este martes 5 de mayo del "Ciclo de foros Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia" - Reactivación Económica: Pandemia y recuperación económica social ¿Qué programas y cómo financiarlos?

Entre los participantes de este foro se encuentran: Andrés Mauricio Rangel, director LivingLab Telesalud de la Facultad de Medicina de la Universidad Nacional,

con el tema Situación epidemiológica COVID - 19 en Colombia; Juan Camilo Restrepo, exministro de Hacienda, con el tema Estrategia Fiscal Presupuestal de Programas de Apoyo - Salvamento; Jorge H. Botero, exministro de Comercio y Turismo, y Eduardo Lora, ex-economista jefe del BID, con el tema Sostenimiento de las nóminas y mercado laboral y Sergio Clavijo, profesor de la Universidad de los Andes con el tema Situación Macro - Financiera.

OCCIDENTE

CCI Occidente acompaña a sus afiliados en la obtención de Pasaporte Sanitario

Asimismo, contribuye al mejoramiento de la plataforma a partir de la retroalimentación de los empresarios.

El pasado 26 de abril de 2020, la Alcaldía de Santiago de Cali implementó el denominado Pasaporte Sanitario Digital como herramienta para facilitar y controlar la movilidad de los trabajadores pertenecientes a los sectores que han reiniciado sus actividades.

Al respecto, la CCI Occidente celebró la determinación, mediante dicho decreto, de brindar un plazo especial a las empresas del sector infraestructura y su cadena de suministro para la obtención

La CCI Occidente celebró la determinación de brindar un plazo especial a las empresas del sector infraestructura.

del pasaporte, teniendo en cuenta que éstas ya se encontraban desarrollando sus labores en el territorio atendiendo las medidas y protocolos de bioseguridad requeridos.

Desde la CCI Occidente y Camacol Valle se convocó a una charla de sociabilización del Pasaporte y su plataforma, así como las medidas adicionales de pico y placa y pico y cédula en la ciudad, evento que contó con la participación del secretario de Infraestructura y Valorización, Juan Diego Florez y la secretaria de Vivienda,



La jornada de socialización se desarrolló con la participación de 4.500 personas conectadas en vivo y más de 19.000 reproducciones en YouTube.

Martha Liliana Hernández. Con éxito la jornada se desarrolló con la participación de 4.500 personas conectadas en vivo y más de 19.000 reproducciones en YouTube.

"Estamos contribuyendo al mejoramiento permanente de la plataforma a partir de la retroalimentación de nuestros afiliados, prestando apoyo constante en este trámite que posiblemente será implementado en más municipios del país", puntualizó María Isabel Alvarado, directora de la CCI seccional Occidente.

NORTE

Medidas corporativas de mitigación COVID-19

Existen medidas alternativas para las empresas que ayudan a preservar sus negocios.

Continuando con el acompañamiento a los afiliados de la CCI Norte, a través de #CCINORTECONTIGO, el pasado martes 27 de abril se desarrolló la conferencia virtual "Mecanismos corporativos de mitigación de los efectos del Covid-19."

En la conferencia, organizada en alianza con la firma de abogados Araújo Ibarra, se explicó el decreto 560 relacionado con los procesos de insolvencia, pero, además, se tocaron temas como la determinación de relaciones críticas de la operación de la sociedad (contratistas y financiadores) y análisis de los contratos existentes; la renegociación de contratos y la revisión de la situación de la sociedad, entre otros temas.

Asimismo, se le presentaron a los participantes las diferentes alternativas que existen, desde el punto de vista corporativo, para evitar que las empresas deban verse sometidas a la ley de restructuración.

"Existen medidas internas que le permiten a las empresas tomar decisiones corporativas, preservando el negocio", mencionó Javier Trillos, conferencista de Araújo Ibarra.

En la conferencia, organizada en alianza con la firma de abogados Araújo Ibarra, se explicó el decreto 560 relacionado con los procesos de insolvencia.

DIRECTOR
Juan Martín Caicedo Ferrer
Presidente Ejecutivo

CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

SECCIONALES
DIRECTOR SECCIONAL ANTIOQUIA
José Fernando Villegas Hortal
DIRECTOR SECCIONAL NORTE
Héctor Carbonell Gómez
DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE
María Isabel Alvarado Cabal

CONSEJO EDITORIAL
Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico
Juan Carlos Quiñones Guzmán - Vicepresidente Jurídico
Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa
Hernando Augusto Bernal Mórtilgo - Gerente Comercial
Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

COMUNICACIONES Y PRENSA
Cynthia Lewis Torres
Ghina Camacho Rincón

DISEÑO
Angélica Guzmán Salgado

COMERCIALIZACIÓN
Myriam Gómez de Moreno
Claudia Moreno Gómez

FOTOGRAFÍAS
Archivo general Cámara Colombiana de la Infraestructura, Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.