CCINFORMATIVO

Semanario Gremial

Una publicación de la CÁMARA COLOMBIANA
Una publicación de la CÁMARA COLOMBIANA

www.infraestructura.org.co





(G) (C) camaradelainfra

ENTREVISTA - PÁG. 2

"Las 5G serán clave para la reactivación económica"

En entrevista para CCInformativo, Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la CCI, habla sobre la importancia del programa de concesiones de quinta generación y su rol contracíclico para impactar positivamente la economía. LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



ECONÓMICO - PÁG.4 Espaldarazo del Marco Fiscal de Mediano Plazo a proyectos de infraestructura



LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

AERONÁUTICO - PÁG. 5

Ministerio de Salud firma protocolos de bioseguridad para reactivación aérea en el país

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

JORNADA - PÁG. 6 **Innovaciones** tecnológicas para el sector





PORTUARIO - PÁG.7

Puertos del país de cara a la coyuntura



COMPLETA AQUÍ

RESPONSABILIDAD S. - PÁG.7 Acres:

construyendo proyectos de vida

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

TECNOLOGÍA - PÁG 8 La CCI participa **en mesa** de infraestructura del BIM Forum Colombia

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



SECCIONALES - PÁG.9 Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras regiones.

COMPLETA AQUÍ

VIERNES - 3 de julio de 2020



"Las Serán clave para la reactivación económica"

En entrevista para CCInformativo, Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente

de la CCI, habla sobre la importancia del programa de concesiones de quinta generación y su rol contracíclico para impactar positivamente la economía.





Se trata, sin duda, de un programa clave para la reactivación económica. Mire: si se aumenta la inversión en infraestructura en 0,5% del PIB al año, el crecimiento económico se vería reflejado en 0,8 puntos porcentuales de forma anual. Dicho de otra manera, por cada peso invertido en el sector de infraestructura se generaría \$1,6 de actividad económica. Estas cifras se desprenden de un estudio hecho por Fedesarrollo, recientemente, por encargo de la Cámara de la Infraestructura, en el cual fueron usados, como material de análisis, 28 proyectos estratégicos dentro de los que se encuentra la terminación de los corredores de comercio exterior hacia el Pacífico y el Caribe y los corredores hacia los pasos fronterizos con Ecuador y Venezuela, la mayoría de ellos incluidos en el programa 5G.

Pero ahí no paran las bondades de invertir en infraestructura durante los próximos años: en materia de generación de empleo, apostarles a las obras civiles, redundaría en 159.000 nuevas plazas de trabajo al año, lo que significaría 1,6 millones de puestos directos y cerca de un millón indirectos al cabo de la siguiente década.

¿Cuál es la importancia de que el marco normativo de las 5G incluya un enfoque social y ambiental?

Los contratos del 5G tienen en cuenta la sostenibilidad ambiental de los proyectos y la posibilidad de realizar obras adicionales de impacto positivo en las regiones, lo cual, sin duda, redundará en beneficios sociales para las comunidades presentes en las áreas de influencia de las infraestructuras.

Lo anterior implica que los concesio-

narios deberán asumir nuevas responsabilidades y obligaciones en materia social y ambiental, que cumplirán durante la ejecución del contrato. También se evidencia que un fortalecimiento en estos componentes, será beneficioso para lograr la viabilidad y el financiamiento de los proyectos.

¿Cuáles proyectos hacen parte de la primera ola y cuáles de la segunda, y cuál es el Capex estimado para cada ola?

La primera ola se compone de 12 proyectos multimodales estimados en alrededor de \$18 billones, dentro de los que se encuentran seis carreteros (ALO Sur, Buga-Buenaventura, Malla Vial del Valle, los dos tramos para la terminación de la Troncal del Magdalena y Accesos Norte de Bogotá fase II), tres aeroportuarios (modernización de los aeropuertos de Cartagena y del Suroccidente, además de la construcción del nuevo aeropuerto de Cartagena), dos fluviales (recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena y del Canal del Dique), y uno férreo (La Dorada-Chiriguaná).

La segunda ola contempla ocho proyectos cuyo valor se estima en más de \$17 billones. De ahí, cuatro son carreteros (Villeta-Guaduas, Autopistas del Caribe, Santuario-Cañoalegre, y Pereira-La Virginia), tres aeroportuarios (Campo de vuelo y el sistema aeroportuario de El Dorado, además de la modernización del aeropuerto de San Andrés), y uno portuario (dragado del canal de acceso al puerto de Buenaventura).

¿Qué proyectos están en prepliegos, y cuáles en estructuración?

La licitación de la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca se inició en abril, y el pasado martes se publicaron las condiciones técnicas y de experiencia para el proyecto del Canal del Dique.

En factibilidad, se encuentran los si-

guientes siete proyectos: ALO Sur (en trámite de aprobación en MinHacienda), Autopistas del Caribe, Pereira-La Virginia, la modernización de los aeropuertos de Cartagena, San Andrés, y del Suroccidente, además del nuevo aeropuerto de Cartagena. Mientras que con prefactibilidad aprobada figuran: Villeta-Guaduas-Puerto Bogotá, Santuario-Cañoalegre, el campo de vuelo y el sistema aeroportuario de El Dorado.

Por último, en estructuración se encuentran: Buga-Buenaventura, la terminación de la Troncal del Magdalena, Accesos Norte de Bogotá fase II, la APP de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena y La Dorada-Chiriguaná. Por iniciar estructuración está

Popayán-Pasto.

GENERACIÓN DE EMPLEO: MILLONES de puestos directos y cerca de un millón indirectos en

infraestructura

en los próximos

10 años.

¿Cuáles son las mejoras más importantes que traen los proyectos 5G frente a los 4G?

La situación ideal es que el nuevo programa de quinta generación de concesiones recoja la experiencia de los temas que aún dificultan el avance de las 4G y mitigue los riesgos asociados a esas problemáticas, para lograr rendimientos ajustados al contrato en la ejecución física de los proyectos. Hay ajustes positivos en materia de la consecución del licenciamiento ambiental, particularmente de la consulta a las comunidades, e incluso de los trámites ante las autoridades ambientales para lograr el licenciamiento. También hay ajustes positivos en el tema de la gestión y adquisición predial para lograr ser más eficientes en los procesos, su seguimiento y la remuneración a los concesionarios.

Esos dos ejemplos son algunos de los puntos donde vemos mejoras en temas que tradicionalmente han sido de difícil gestión de los contratos y, por ende, confiamos en que redundarán en un mejor desempeño de las firmas concesionarias y en obras para las comunidades en los tiempos previstos.

¿Qué implicaciones tienen esos cambios para las posibilidades de financiación de los proyectos 5G?

Tiene un impacto muy positivo en la financiación, pues redundará en un mayor interés por parte del sector financiero para apalancar los proyectos, ya que responde a necesidades y demandas anteriormente señaladas por concesionarios y financiadores, es decir, deben ser proyectos mejor estructurados en su etapa de planeación y por lo tanto menos riesgosos para estos

De igual manera, en este momento la ANI se encuentra revisando algunas recomendaciones propuestas por la CCI, en materia de retribución, la asignación de los riesgos, y el reconocimiento de fuerzas mayores contractuales, como aprendizaje de la experiencia causada por la emergencia sanitaria del Covid-19, los cuales son de vital importancia para la bancabilidad y la gestión de los proyectos.

REGIONES

CCI propone invertir \$6,8 billones para vías secundarias y terciarias

Los recursos para tal fin provendrían de las regalías de propiedad de departamentos y municipios.

Acá lo que estamos planteando es destinar cuantiosos recursos en la rehabilitación y el mantenimiento de las carreteras terciarias v secundarias del país fondeado primordialmente por los recursos de regalías, de propiedad de los departamentos v municipios, que cuente con el apoyo del gobierno tanto en recursos como en asistencia técnica'



Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente Ejecutivo de la CCI.

n carta dirigida, el pasado 1 de julio, a la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, y al director del Departamento Nacional de Planeación, Luis Alberto Rodríguez, la Cámara Colombiana de la Infraestructura, en cabeza de su presidente, Juan Martín Caicedo Ferrer, propone invertir una partida de \$6,8 billones, proveniente de recursos de regalías, para el desarrollo de un programa de rehabilitación y mantenimiento de la red terciaria y secundaria de alcance nacional.

En la comunicación, Caicedo Ferrer, propone sellar un gran acuerdo entre los distintos niveles del Estado para tal fin. "Acá lo que estamos planteando es destinar cuantiosos recursos en la rehabilitación y el mantenimiento de las carreteras terciarias y secundarias del país, fondeado primordialmente por los recursos de regalías, de propiedad de los departamentos y municipios, que cuente con el apoyo del gobierno tanto en recursos como en asistencia técnica", señala el dirigente gremial en la misiva.

El presidente de la CCI, aprovechó para recordar que la inversión en infraestructura es reconocida por tener efectos contracíclicos muy positivos para combatir el desempleo, aportar al crecimiento económico y hacerle frente a los índices de pobreza.

En ese orden de ideas, las inversiones que va están definidas por el gobierno nacional, en relación a las denominadas concesiones de 5G, pueden ser complementadas con un gran programa de inversión pública en carreteras terciarias y secundarias, enfocado primordialmente en las regiones del país donde la conectividad vial, en medio de esta coyuntura, podría irrigar exponencialmente las economía locales con grandes beneficios para las comunidades en su área de influencia.

Bogotá D.C., 30 de junio de 2020

NGELA MARÍA OROZCO

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

La inversión en infraestructura es reconocida por tener efectos contra cíclicos muy positivos en estos tres frentes. Es así como un estudio reciente de Fedesarrollo, encargado por la CCI, evidencio la tesis planteada. Según el resultado, una inversión de S54 billones en la próxima década en proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, responsabilidad de la Nación, con inversiones del 0,5% del PIB anualmente, disminuiría la tasa de desempleo en 0,6% cada año, incrementaria el PIB en un 0,8% anual y disminuiría la criterio de pobreza en un 0,5 untos porcentuales en promedio por año. Actualmente la ANI avanza en el cronograma de finalización de la estructuración y la licitación de un número importante de ellos.

El gremio le envió una carta al Ministerio de Transporte

y DNP con una propuesta para la rehabilitación y mantenimiento de la red terciaria y secundaria del país.



Inscripciones aquí

INFORMES

Carolina González Durán cgonzalez@infraestructura.org.co

Contacto Comercial Margarita Yepes myepes@infraestructura.org.co

Experiencias y lecciones aprendidas en proyectos de infraestructura a nivel mundial

Retos e implicaciones del COVID -19 en los planes de desarrollo

Planes de desarrollo en materia de infraestructura en la región

Lecciones aprendidas en el desarrollo de proyectos de infraestructura

Fuentes de financiación para el sector

Retos de logística en los proyectos de infraestructura

2 corte del 01 de julio al 22 de julio

No afiliados **Afiliados** 1 persona: \$120.000+IVA 1 persona: \$160.000+IVA 2 personas: \$204.000+ IVA 2 personas: \$272,000+ IVA 3 personas: \$306.000+ IVA 3 personas: \$408.000+ IVA

Patrocinan















VIERNES - 3 de julio de 2020



ECONÓMICO

Espaldarazo del Marco Fiscal de Mediano Plazo a proyectos de infraestructura

En términos reales, los proyectos de infraestructura de transporte, tienen Vigencias Futuras autorizadas por \$103 billones, de los cuales \$10.9 billones son para el 2021.

Poco más del 80% del total de las Vigencias Futuras (VF),

será destinado al desarrollo de grandes proyectos de infraestructura de transporte entre el 2021 y el 2048.

l pasado viernes 26 de junio, el Ministerio de Hacienda publicó el Marco Fiscal de Mediano Plazo (MFMP), el cual es un instrumento de la política fiscal, que especifica proyecciones de gastos, inversiones e ingresos del Gobierno nacional para los próximos diez años.

Este esperado documento cobra mayor relevancia, si se tiene en cuenta la gran restricción fiscal a la que va a tener que enfrentarse el ejecutivo tras los choques de la disminución de los ingresos a causa del desplome del precio del petróleo, además de la contingencia sanitaria del Covid-19.

A continuación se exponen las principales conclusiones del MFMP. En primer lugar, es importante destacar las anclas fiscales definidas por el Gobierno nacional como metas máximas del déficit para los años 2020 y 2021, de 8,2% y 5,1% del PIB, respectivamente. Asimismo, se estimó el siguiente nivel de crecimiento para dichas vigencias: -5,5 para 2020 y 6,6% para 2021.

Dentro de los ingresos esperados por el Gobierno Nacional, se tiene previsto hacer enajenaciones de activos del Estado por \$12 billones, además de una reforma tributaria que permita recaudar \$20 billones. Sin embargo, los viceministros de Hacienda, Juan Pablo Zárate y Juan Alberto Londoño, fueron claros en que se debe esperar la estimación del costo de los efectos del Covid-19 antes de hacer dicha reforma.

En cuanto los recursos para el sector

Transporte se destinaron el 82,3% del total de las Vigencias Futuras (VF), para el desarrollo de los grandes proyectos de infraestructura de transporte entre el 2021-2048. Dentro de los proyectos más relevantes se encuentra el programa 4G y el metro de Bogotá, este último representa el 24,6% de la VF del sector.

En términos reales, los proyectos de infraestructura de transporte, tienen VF autorizadas por \$103 billones, de los cuales \$10.9 billones son para el 2021.

Cabe señalar que dicho documento estima que el 67,7% de los proyectos del sector transporte se ejecutará a través de VF de APP.

Asimismo, estimó que el valor del contingente por concesiones viales y otros proyectos de participación privada asciende a \$10 billones para el periodo comprendido entre 2020–2031 (del Fondo de Contingencias de Entidades del Estado). De igual forma, proyecta que durante el periodo 2020–2045 los planes de aportes aprobados asciendan a \$15,7 billones. Paralelamente, se encuentran en ejecución nueve iniciativas privadas con un monto contingente de \$9,7 billones.

Por último, se debe subrayar el rol que proyecta el MFMP de la infraestructura de transporte para el desempeño del PIB, el incremento de la productividad y competitividad, en el mediano plazo. Destacan este activo como un factor determinante para el desarrollo del comercio internacional y del desarrollo las operaciones logísticas.







AERONÁUTICO

Ministerio de Salud firma protocolos de bioseguridad para reactivación aérea en el país

El Ministerio de Salud emitió protocolo de bioseguridad que permitirá la reactivación de la operación aérea en el país, hasta ahora detenida por cuenta de la emergencia sanitaria del Covid-19.

or medio de la resolución No. 1054 de 2020 fue publicado el pasado 1 de julio el protocolo de bioseguridad para los sectores aeroportuarios y aeronáuticos, que permitirá la reapertura de los vuelos nacionales con estrictas normas como lo es el distanciamiento social entre pasajeros, la limpieza continua de los filtros en los aires acondicionados y la toma de temperatura en las terminales aéreas.

Esta resolución es el resultado de las mesas de trabajo dispuestas entre la Cámara Colombiana de la Infraestructura, los concesionarios aeroportuarios, la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, y en

Más información: Paola Cristancho - 6053030 Ext.127 pcristancho@infraestructura.org.co



DF 2020

donde se presentan los protocolos de bioseguridad para el sector aeroportuario.



coordinación con el Ministerio de Salud. En dichas mesas se consolidaron las observaciones y recomendaciones para la implementación de las medidas con el fin de generar protocolos más eficientes y consistentes con la realidad de la infraestructura aeroportuaria del país.

Tal como está estipulado en el protocolo, el operador aeroportuario tiene la responsabilidad de emitir cada 20 minutos a través de anuncios audiovisuales, advertencias sobre el distanciamiento físico de dos metros entre personas y el constante lavado de manos.

Asimismo, quienes laboran en los aeropuertos, deben contar con los elementos de bioseguridad como guantes y tapabocas. Cabe resaltar que, la secretaría, entidad municipal o distrital de salud del municipio o distrito donde funcione cada aeropuerto, será la encargada de realizar el monitoreo y la vigilancia del cumplimiento de los protocolos de bioseguridad, así como disponer de un área para el aislamiento de casos sospechosos de coronavirus Covid-19.

El paso siguiente con la firma de este protocolo será el inicio de mesas de trabajo entre los concesionarios aeroportuarios y las secretarías de salud regionales y departamentales con el fin de revisar y establecer su correcta implementación.

CLICK AQUÍ PARA CONOCER

LOS DETALLES DEL EVENTO

La limpieza continua

de los filtros en los aires acondicionados y la toma de temperatura en las terminales aéreas, son algunas de las medidas presentadas en el protocolo de bioseguridad.



www.infraestructura.org.co

VIERNES - 3 de julio de 2020 | CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA



JORNADA EMPRESARIAL

Innovaciones tecnológicas para el sector

Esta semana se realizó una nueva Jornada Empresarial Virtual para los afiliados a la Cámara Colombiana de la Infraestructura. El objetivo fue presentar las innovaciones tecnológicas para el estudio, diseño, construcción y operación de infraestructura en el país.

l encuentro tuvo como objetivo Ilustrar sobre las tecnologías innovadoras ya disponibles en Colombia para las diferentes etapas de los proyectos con las cuales se obtiene información confiable para implementarla en estudios y diseños de calidad, construcción segura y eficiente, así como en el seguimiento y control de variables críticas durante la operación de infraestructuras. De esta manera, al dar a conocer dichas tecnologías innovadoras,

se pretende generar conciencia sobre la importancia de una mayor rigurosidad técnica en la ingeniería nacional que redundará en proyectos confiables, seguros, estables y durables.

La jornada contó con la participación inicial de Héctor Salazar Bonilla, ingeniero civil con doctorado en diseño y construcción de túneles, quien se encargó de presentar a los asistentes los conceptos de riesgo y la importancia de inversión en tecnologías innovadoras por parte de las



empresas de ingeniería del país. "Colombia está invirtiendo fuertemente en actualizar su infraestructura de transporte en un intento por mejorar la capacidad económica. El país requiere un gran número de autopistas con túneles y viaductos para interconectar eficientemente las regiones, reducir las distancias, el tiempo y los costos de transporte de personas y mercancías", indicó Salazar.

Por otra parte, Víctor Hugo Restrepo, ingeniero civil con máster en geotecnia y administración de empresas, se encargó de explicar las nuevas tecnologías usadas para el seguimiento durante la construcción y operación de proyectos, así como la instrumentación geotécnica automatizada en tiempo real, como lo son los inclinómetros, los piezómetros, los radares terrestres, el ensayo de predicción sísmica en túneles, entre otros. "Es importante resaltar que hay condiciones complejas en las que se desarrollan algunos provectos de infraestructura en el país, como las condiciones geológicas, geotécnicas e hidrológicas. El conocerlas por medio de estas tecnologías nos hará controlar los riesgos y evitar los retrasos, así como conocer además el comportamiento de las obras", concluyó Restrepo.

Los dos profesionales hacen parte del Grupo Geoandina, firma de ingeniería especializada en tecnología aplicada e innovación en provectos de túneles, puentes, autopistas, generación eléctrica, minería v afines.







Puertos del país de cara a la coyuntura

En reunión con la viceministra de Infraestructura, la Andi y la CCI, se

llegaron a acuerdos para trabajar de manera conjunta por el sector portuario.

l viceministerio de Infraestructura en cabeza de Ólga Lucía Ramírez, se reunió el pasado jueves 2 de julio con representantes de la ANDI y la Cámara Colombiana de la Infraestructura, con el fin de continuar el trabajo conjunto entre las entidades en pro de los procesos de carácter portuario que se encuentran

actualmente sobre la mesa.

Durante el encuentro, se lograron concluir dos importantes puntos. En primer lugar, se definió el inicio de mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), con el fin de revisar las medidas que serán adoptadas por estas entidades y de esta manera ajustar los temas que

no serán incluidos en el documento Conpes de expansión portuaria, tales como el manual unificado de liquidación de la contraprestación y el reconocimiento de inversiones adicionales, entre otros.

En segundo lugar, durante lo que resta del presente año, la CCI trabajará de forma conjunta con el Ministerio de Transporte, la ANI, la Superintendencia

de Transporte y el DNP, en la formulación del nuevo documento Conpes de expansión portuaria, en el cual se espera incluir, entre otros temas, medidas orientadas a mitigar los impactos del Covid-19 en el sector, al igual que una política orientada a definir los lineamientos para la reversión de las concesiones y la posibilidad de reconcesionar algunos puertos.

RESPONSABILIDAD SOCIAL

Acres: construyendo proyectos de vida

La Fundación Acres, brazo de responsabilidad social de la CCI, se compromete con el crecimiento de sus beneficiarios.

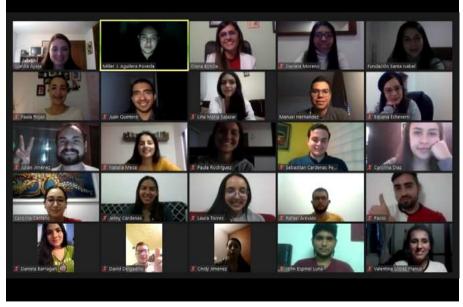
l viernes 26 de junio, la Fundación Acres invitó a los beneficiarios de su programa y a quienes fueron participantes del mismo y hoy son egresados de ingeniería, al seminario Inspirador organizado y liderado especialmente para ellos, por la Fundación Santa Isabel.

La Fundación Santa Isabel implementa un conjunto de programas, por medio de

un modelo de empoderamiento de niños y jóvenes en la región Sabana - Centro, para que ellos puedan construir con éxito su proyecto de vida. A ambas fundaciones las une la creencia en la educación de calidad, una educación capaz de trasformar el futuro de niños y jóvenes para llenarlo de oportunidades que permitan la construcción de una mejor Colombia.

Con el propósito de brindarles historias y experiencias inspiradoras a los jóvenes Acres, la Fundación Santa Isabel entregó un Seminario Inspirador completo, por medio de un equipo multidisciplinario de la más alta calidad, conformado por Paula Rojas, Natalia Mesa, Diana Bonilla y Daniela Moreno.

El seminario contó con tres charlas en las que se abordaron los siguientes temas: toma de decisiones, lectura de



Asistieron beneficiarios y egresados de la Fundación Acres.

Los jóvenes Acres recibieron herramientas prácticas que les permiten abordar los problemas cotidianos con mayor efectividad.

contexto y aprovechamiento de oportunidades y aprendizaje sobre las situaciones de fracaso. Adicionalmente, los jóvenes Acres recibieron herramientas prácticas que les permiten abordar los problemas cotidianos con mayor efectividad, bajo la convicción del poder que tiene una idea para cambiar la vida de las personas.

VIERNES - 3 de julio de 2020 | CÁMARA COLOMBIANA



TECNOLOGÍA

La CCI participa en mesa de infraestructura del BIM Forum Colombia

El pasado martes 30 de junio, se llevó a cabo el primer conversatorio organizado por la mesa de infraestructura del BIM Forum Colombia, en la cual participa la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI.

l espacio virtual, en el que participaron aproximadamente 180 representantes de empresas del sector de la infraestructura v la construcción, estuvo liderado por la arquitecta Carolina Ramírez, consultora experta y docente en implementación BIM de la Universidad Politécnica de Madrid.

Durante el encuentro, los representantes de la mesa de infraestructura compartieron su experiencia y conocimiento en torno a importantes temas como las ventajas que proporciona la transformación digital para el sector de la infraestructura con la implementación de metodologías como el BIM (Building

En el conversatorio se presentaron importantes casos de éxito en proyectos de infraestructura donde se ha implementado con éxito la metodología BIM.

Information Modeling), la cual representa mejoras en la productividad y mayor eficiencia en el desarrollo de los proyectos. De igual manera, se profundizó en la estrategia para la gestión de la información en los proyectos, y la manera en que se deberían incluir los requerimientos BIM en un contrato de infraestructura.



ción, diseño, entrega y áreas operativas

El conversatorio concluyó con la presentación de casos de éxito en proyectos de $in frae structura\,don de\,se\,ha\,implementado$ satisfactoriamente dicha metodología.

Cabe resaltar que actualmente en la mesa de infraestructura participan entidades públicas como la Empresa de Desarrollo Urbano de la ciudad de Medellín, y empresas del sector como Integral Ingenieros Consultores, MAB Ingeniería de Valor, Coninsa Ramón H y Área Ingenieros Consultores. Por otra parte, en representación del sector empresarial participan la CCI y Camacol, este último como líder de la iniciativa BIM Forum para nuestro país.





Del 13 de julio al 14 de agosto de 2020.

Plataforma abierta 24/7.

Más información:

Paola Cristancho Tel: 6053030 Ext. 127 pcristancho@infraestructura.org.co

Organiza:





Revolución Energética, una realidad en Colombia y la Región Caribe

¿Cómo están trabajando las entidades nacionales y locales para el reto de la transición energética? Este interrogante fue resuelto en este panel.

l viernes 3 de julio, la CCI Norte llevó a cabo el último ciclo de paneles del Conversatorio virtual de Infraestructura para la Transformación Energética con la denominada "revolución energética", espacio organizado en alianza con el Heraldo.

La revolución energética es una realidad. En Colombia ya son varias las compañías con experiencia en la ejecución de proyectos solares fotovoltaicos, y su conocimiento se vuelve más valioso para enriquecer el diálogo nacional y la historia de éxito detrás de cada proyecto, que se convierten en ejemplo para nuevas compañías que ven en Colombia y particularmente en la región Caribe una oportunidad de impulsar esta revolución energética.

Este fue un buen escenario para exponer testimonios de proyectos en marcha que son ejemplo de cómo las energías limpias son

En Colombia ya son varias las compañías con experiencia en la ejecución de proyectos solares fotovoltaicos, de esta manera crecen las oportunidades para impulsar esta revolución energética en el país.

el presente y el futuro de la matriz de consumo humano para usos domésticos e industriales.

"Barranguilla es reconocida como la capital energética de Colombia por la organización internacional World Energy Cities Partnership. Esto es una razón más para que gremios como el nuestro, se suba al tren de la energía y saquemos adelante nuestra región", remató Héctor Carbonell, director Ejecutivo de la CCI Norte.

OCCIDENTE \(\) Jornada sobre servicios públicos

El próximo jueves 9 de julio a partir de las 9:30 a.m. se llevará a cabo de manera virtual el Foro de Servicios Públicos que anualmente realiza la CCI Occidente.



ntendiendo la importancia de la relación entre infraestructura y servicios públicos, la CCI Occidente lidera este espacio que tiene como propósito analizar las políticas, la realidad, los avances en materia normativa, nuevas tecnologías y apuestas de desarrollo a futuro.

Los indicadores de calidad de vida están asociados a una prestación eficiente de los servicios públicos básicos para el desarrollo social de la población. El suministro efectivo de energía, agua, gas, saneamiento básico y en la actualidad, las nuevas tecnologías de la información y la comunicación, están sujetos a los factores de bienestar y estos a su vez al desarrollo de infraestructuras, con las cuales se pueda garantizar una prestación óptima de los mismos.

Así, importantes conferencistas nos acompañarán para tratar diferentes aspectos relacionados con el uso sustentable del agua en las ciudades, energías limpias y renovables y el futuro de los proyectos energéticos en Colombia. Además, se presentará el caso exitoso de la Universidad Autónoma de Occidente como infraestructura resiliente.

Ya se encuentra disponible el link para registro en: http://eventechcolombia.com/cci-occidente

Durante el Foro

se presentará el caso exitoso de la Universidad Autónoma de Occidente como infraestructura resiliente.

Juan Martín Caicedo Ferrer Presidente Ejecutivo



DIRECTOR SECCIONAL ANTIQUIA José Fernando Villegas Hortal DIRECTOR SECCIONAL NORTE Héctor Carbonell Gómez DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE María Isabel Alvarado Cabal

Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico Juan Carlos Quiñones Guzmán - Vicepresidente Jurídico Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

COMUNICACIONES Y PRENSA

DISEÑO

Angélica Guzmán Salgado

COMERCIALIZACIÓN Myriam Gómez de Moreno Claudia Moreno Gómez

FOTOGRAFÍAS

Archivo general Cámara Colombiana de la Infraestructura, Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.