

PRESIDENCIA - PÁG. 2

## Junta Directiva Nacional de la CCI sesionó en pleno

En el encuentro fue develada la nueva hoja de ruta que trazó el gremio para seguir haciéndole frente a la crisis y para atender lo que resta del año en curso.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



Según cálculos de Anif (2016)

SE PREVÉ QUE LOS PROYECTOS 4G APORTEN EL:

0,3%

anual al PIB del país en el periodo entre:

2019 y 2024.



ASFALTO - PÁG 5

## Dane y CCI analizan el mercado de asfalto

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



GREMIOS - PÁG 4

## Casi una treintena de gremios solicitan reactivación del transporte aéreo y terrestre

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

REGALÍAS - PÁG.3

## CCI y SAC proponen multimillonaria inversión para vías secundarias y terciarias

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



JORNADAS E. - PÁG 6



## Fiscalización y licencias ambientales marcaron la agenda de las Jornadas Empresariales de esta semana

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

ANI Y CCI - PÁG 7

## Gremio presenta anotaciones a borrador de documento Conpes aeroportuario

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

PEAJES - PÁG 8

## En mesa de trabajo se revisa la conectividad de peajes del país

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ



OCCIDENTE - PÁG.9

## Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras regiones.

LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ

**EVENTO**  
**Ingeniería e innovación: oportunidades de reactivación económica**

Miércoles 5 y jueves 6 de Agosto de 2020 | 8:00 a.m. - 12:00 m.

**Patrocinan:** ARGOS, ALIOP, GOMEZ CAJIAO, setec

**Organiza:** CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA | **Apoya:** ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERÍA JULIO GARAVITO

**INSCRÍBASE AHORA AQUÍ**

**Vía streaming**

Más información: Paola Cristancho - 6053030 Ext.127 | pcristancho@infraestructura.org.co

[www.infraestructura.org.co](http://www.infraestructura.org.co)

# Junta Directiva Nacional de la CCI sesionó en pleno



Durante la reunión se presentó la nueva hoja de ruta que ha construido el gremio para atender la actual coyuntura y los desafíos que plantea el segundo semestre de este año.

**En el encuentro fue develada la nueva hoja de ruta que trazó el gremio para seguir haciéndole frente a la crisis y para atender lo que resta del año en curso.**



Según cálculos de Anif (2016) SE PREVÉ QUE LOS PROYECTOS 4G APORTEN EL:

0,3%

anual al PIB del país en el periodo entre:

2019  
Y  
2024.

En la mañana del pasado martes 14 de julio, la Junta Directiva Nacional de la Cámara Colombiana de la Infraestructura se reunió de manera virtual, en cumplimiento de la sesión ordinaria del mes. En el encuentro, Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente Ejecutivo de las CCI, puso sobre la mesa la nueva hoja de ruta que ha construido el gremio para atender la actual coyuntura y los desafíos que plantea el segundo semestre de este año.

Antes de entrar en materia, el dirigente gremial y su equipo directivo aprovecharon la oportunidad para hacer un barrido retrospectivo orientado a mostrar la buena dinámica que venía mostrando el sector de las obras civiles. "En 2019 las obras civiles mostraron un crecimiento de 10,7% del PIB y cerraron con niveles de inversión de 7,7% (IIOC). En el primer trimestre de 2020, el sector mantuvo la tendencia del 2019 con un destacado crecimiento de 9,1%, y un resultado del IIOC de 8,8%. El promedio de ejecución del presupuesto público en el sector transporte ha

sido destacado en las últimas siete vigencias con un 84,6% en el periodo 2013 al 2019, lo cual permite acceder a nuevos recursos anuales del Presupuesto General de la Nación", anotó el equipo directivo de la CCI en el encuentro.

En esa misma línea, Caicedo también destacó el comportamiento que ha venido mostrando el programa de concesiones viales de cuarta generación, 4G. "Este programa tiene una inversión en capex de \$44 billones y un capital aportado por los socios (equity) de \$8,1 billones. Según cálculos de Anif (2016), se prevé que los proyectos 4G aporten 0,3% anual al PIB del país en el periodo entre 2019 y 2024. Su alcance físico es de una gran relevancia para la conectividad vial: construcción calzada sencilla, 909 Km, construcción segunda calzada, 182 Km, construcción tercer carril, 81 Km, mejoramiento y rehabilitación, 3.230 Km, cerca de 90 km de túneles (42 Und), y un total de 780 Und, entre puentes y viaductos", explicó el equipo de la CCI.

A renglón seguido, Caicedo develó la nueva carta de navegación

#### TEMAS PRIORITARIOS:

- Gestión ante entidades para contratos de obra pública.
- Mesas de trabajo concesionarios-ANI.
- El nuevo Marco Fiscal de Mediano Plazo 2020-2030.
- Decisiones Confis junio 25/2020: recursos para el sector.
- Programa multimodal de concesiones 5G.
- Mayor inversión en los contratos de obras públicas.
- Infraestructura en los planes locales de desarrollo.
- Programa de intervención de vías terciarias y secundarias.

que trazó el gremio para seguir sus lineamientos durante lo que resta del año. En palabras simples, lo allí delineado está enfocado en aprovechar el enorme potencial que tiene el sector de la infraestructura para convertirse en punta de lanza de una política contracíclica de largo aliento para liderar la reactivación de la golpeada economía nacional. Para soportar su tesis, el dirigente trajo a colación un estudio reciente elaborado por Fedesarrollo para la CCI (junio 2020), sobre el impacto positivo de un gran plan decenal de inversión en infraestructura de transporte.

Las conclusiones del estudio apuntan a que un aumento promedio de la inversión en infraestructura equivalente al 0,5% del PIB por año

incrementaría la tasa de crecimiento económico en 0,8 pps cada año. Igualmente, por cada peso invertido en el sector de infraestructura se genera \$1,6 de actividad económica. Por cuenta de esta inversión anual, la reducción promedio de la tasa de desempleo anual sería de 0,6 pps. En otras palabras, significa generar 159.000 empleos directos por año, y un total de 1,6 millones de empleos en la próxima década. Adicionalmente, se crearían más de un millón de plazas indirectas durante el próximo decenio.

En ese orden de ideas, las baterías del gremio están enfiladas hacia la recuperación económica a través del sector de las obras civiles. Esto último, sin perjuicio de seguir trabajando en las tareas recurrentes que se desarrollaron durante el primer semestre del año y el seguimiento pormenorizado del devenir del sector. Actividades, puntualmente, resumidas en los siguientes ítems: gestión ante entidades para contratos de obra pública, mesas de trabajo concesionarios-ANI, el nuevo Marco Fiscal de Mediano Plazo 2020-2030, decisiones Confis junio 25/2020: recursos para el sector, programa multimodal de concesiones 5G, mayor inversión en los contratos de obras públicas, infraestructura en los planes locales de desarrollo y programa de intervención de vías terciarias y secundarias.

REGALÍAS

# CCI y SAC proponen multimillonaria inversión para vías secundarias y terciarias

De manera conjunta, los dos gremios, piden invertir, con recursos de regalías, cerca de \$7 billones para tal propósito.

En carta conjunta, dirigida al presidente de la República, Iván Duque, la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, y la Sociedad de Agricultores de Colombia, SAC, plantearon la necesidad de incorporar, dentro del plan de reactivación del aparato económico que ha venido liderando el gobierno, un gran programa de inversión pública en carreteras terciarias y secundarias, enfocado primordialmente en las regiones del país donde la conectividad vial, en medio de esta coyuntura, podría irrigar exponencialmente las economías locales con grandes beneficios para las comunidades en su área de influencia.

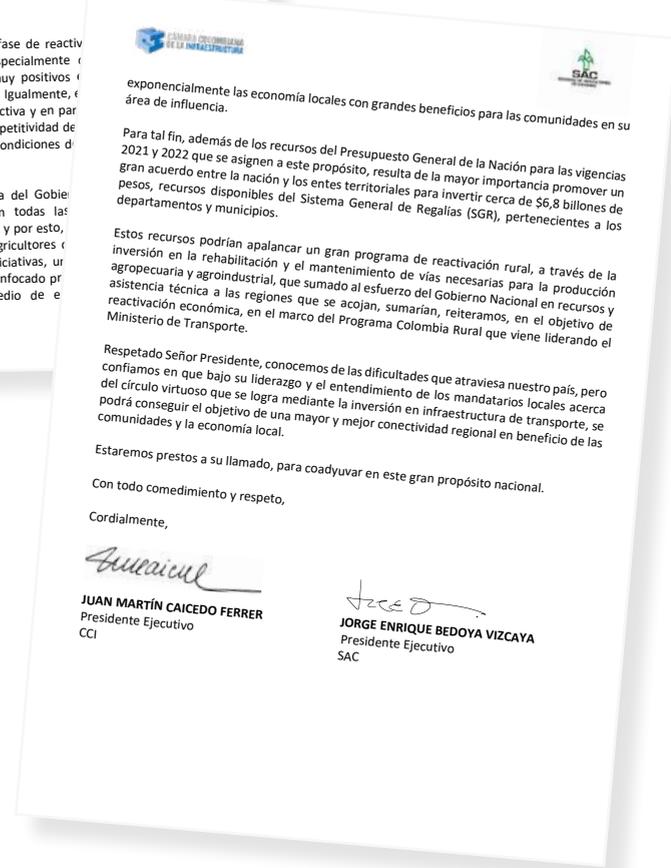
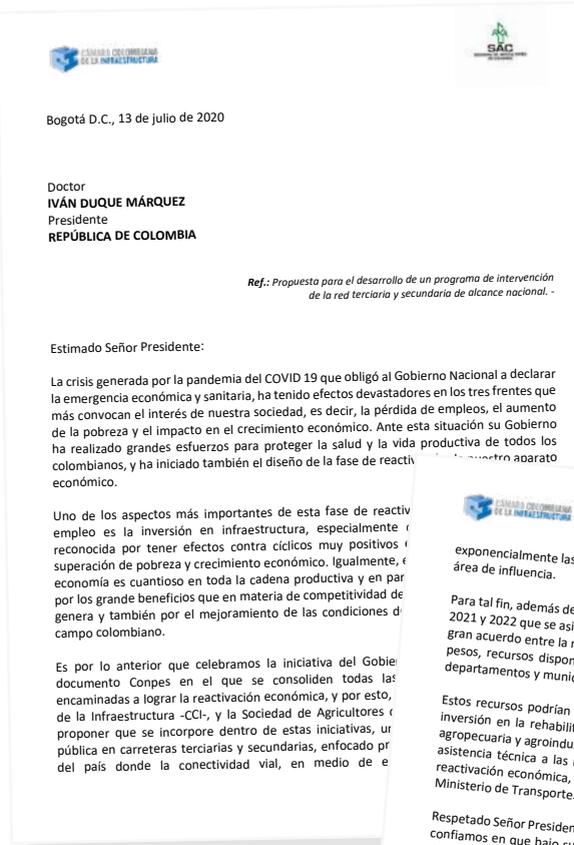
Para tal fin –dice la misiva– además de los recursos del Presupuesto General de la Nación para las vigencias 2021 y 2022 que se asignen a este propósito, resulta de la mayor

importancia promover un gran acuerdo entre la nación y los entes territoriales para invertir cerca de \$6,8 billones de pesos, recursos disponibles del Sistema General de Regalías (SGR), pertenecientes a los departamentos y municipios.

"Estos recursos podrían apalancar un gran programa de reactivación rural, a través de la inversión en la rehabilitación y el mantenimiento de vías necesarias para la producción agropecuaria y agroindustrial, que sumado al esfuerzo del Gobierno Nacional en recursos y asistencia técnica a las regiones que se acojan, sumarían, reiteramos, en el objetivo de reactivación económica, en el marco del Programa Colombia Rural que viene liderando el Ministerio de Transporte", señala la comunicación.

Juan Martín Caicedo, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura y Jorge Enrique Bedo-

ya, presidente de la SAC, ambos firmantes de la carta, rematan la comunicación haciendo un llamado al presidente Duque, orientado a concretar tan necesaria iniciativa. "Conocemos de las dificultades que atraviesa nuestro país, pero confiamos en que bajo su liderazgo y el entendimiento de los mandatarios locales acerca del círculo virtuoso que se logra mediante la inversión en infraestructura de transporte, se podrá conseguir el objetivo de una mayor y mejor conectividad regional en beneficio de las comunidades y la economía local. Estaremos prestos a su llamado, para coadyuvar en este gran propósito nacional", concluye la misiva.



En la carta conjunta, la CCI y la SAC plantearon la necesidad de incorporar un gran programa de inversión pública en carreteras terciarias y secundarias.



Inscripciones aquí

INFORMES

Carolina González Durán  
 cgonzalez@infraestructura.org.co  
 Contacto Comercial Margarita Yepes  
 myepes@infraestructura.org.co

- Experiencias y lecciones aprendidas en proyectos de infraestructura a nivel mundial
- Retos e implicaciones del COVID -19 en los planes de desarrollo
- Planes de desarrollo en materia de infraestructura en la región
- Lecciones aprendidas en el desarrollo de proyectos de infraestructura
- Fuentes de financiación para el sector
- Retos de logística en los proyectos de infraestructura

2 corte del 01 de julio al 22 de julio	
Afiliados	No afiliados
1 persona: \$120.000+IVA	1 persona: \$160.000+IVA
2 personas: \$204.000+ IVA	2 personas: \$272.000+ IVA
3 personas: \$306.000+ IVA	3 personas: \$408.000+ IVA

Patrocinan



## GREMIOS



# Casi una treintena de gremios solicitan reactivación del transporte aéreo y terrestre

El pedido se hace con miras a recuperar el turismo, la economía y los negocios.

Veintiocho gremios, entre ellos, la Cámara Colombiana de la Infraestructura, enviaron senda comunicación al presidente de la República, Iván Duque, en la cual solicitan los buenos oficios del Gobierno respecto a la urgente necesidad de la reapertura del transporte, tanto aéreo como terrestre en sus modalidades de especial e intermunicipal, como una condición indispensable para el reinicio de los negocios, la actividad turística y el impulso a la economía.

"El turismo es el nuevo petróleo de Colombia, resaltando la importancia económica y social que genera. En este sentido, el World Travel and Tourism Council (WTTC) señala que dicho sector en Colombia aporta alrededor de USD 15.55 mil millones equivalentes al 4,9% del PIB nacional, generando cerca de 1.190.000 empleos, los cuales están riesgo. El transporte, es la médula de la actividad productiva y del turismo", señala la comunicación.

Bien es sabido que el Gobierno ha anunciado en diferentes ocasiones los planes

piloto para el sector, y bajo la coordinación de la Presidencia es primordial aprobarlos a las ciudades que han solicitado la autorización de la reapertura de sus terminales aéreas. Para la reactivación del sector es sustancial generar confianza en la ciudadanía para viajar, con los protocolos adecuados adoptados por las autoridades.

En la carta, los 28 gremios firmantes, recuerdan que "hoy tenemos la evidencia necesaria con los procedimientos realizados durante los vuelos humanitarios que han arribado a nuestro país, de que la industria aérea cuenta con las medidas de bioseguridad adecuadas para atender los nuevos requerimientos de salud, protegiendo a los pasajeros durante su viaje y situando la salud de los usuarios como eje principal de la operación".

Por lo anterior, remata la misiva, es trascendental que el Gobierno tome las medidas de manera ágil para la reapertura del sector de viajes y turismo, sin dilatar más esta importante decisión, iniciando las operaciones aéreas domésticas dado que los protocolos de bioseguridad se encuentran aprobados por el Ministerio de Salud y Protección Social, con el fin de mitigar los daños económicos causados por la pandemia del Covid-19, y el pronto regreso de los colaboradores a nuestras empresas.

Para la reactivación del sector es sustancial generar confianza en la ciudadanía para viajar, con los protocolos adecuados adoptados por las autoridades.



En la carta los

# 28

**GREMIOS FIRMANTES,**

recuerdan que "hoy tenemos la evidencia necesaria con los procedimientos realizados durante los vuelos humanitarios que han arribado a nuestro país, de que la industria aérea cuenta con las medidas de bioseguridad adecuadas para atender los nuevos requerimientos de salud, protegiendo a los pasajeros durante su viaje y situando la salud de los usuarios como eje principal de la operación".

Conozca toda la información del sector, importantes análisis y artículos en nuestra publicación.

# #94

## NUEVA EDICIÓN

+

REVISTA  
**Infraestructura & DESARROLLO**

CLICK AQUÍ PARA VER LA REVISTA



ASFALTO

La CCI socializa en diferentes escenarios información que permite a las entidades resolver inquietudes y tener acercamientos a diferentes temas de importancia del sector.

# Dane y CCI analizan el mercado de asfalto

En respuesta al interés del Dane de conocer el comportamiento del mercado de asfalto en Colombia, la CCI realizó una reunión en la que se aclararon dudas e inquietudes al respecto.

El martes pasado, el equipo de la Vicepresidencia Técnica de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, se reunió con funcionarios del DANE con el fin de brindar un acercamiento y aclarar dudas sobre el consumo, el mercado y la industria del asfalto en Colombia, así como del uso y clasificación de las mezclas asfálticas existentes en el país.

Así las cosas, Carolina Gil, ingeniera de la CCI, realizó la presentación de los conceptos básicos que se deben tener en cuenta para la clasificación de las mezclas asfálticas. Es importante resaltar que el pavimento es una estructura constituida por un conjunto de capas superpuestas, adecuadamente compactadas, que se construyen sobre la subrasante con el objeto de soportar las cargas del tránsito durante un periodo de varios años y precisamente, una de esas capas está compuesta por mezclas asfálticas.

“Hay que tener en cuenta que la construcción de vías en el país se rige bajo especificaciones del Invías, no obstante, hay excepciones como Bogotá que se rige por las normas del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU. Asimismo, es importante mencionar que como cemento asfáltico no solo se produce el convencional sino además los modificados, ya sea con grano de caucho reciclado o con polímeros, -que a su vez se clasifican en 5 tipos-, los cuales se usan dependiendo de las características del proyecto, que pueden variar por el clima, las condiciones de operación de la carretera y el tipo de tráfico, ya sea en una vía primaria, secundaria o terciaria” indicó Gil.

Durante la reunión también se realizaron importantes aclaraciones en respuesta a las dudas presentadas por los funcionarios del Dane, de las que vale destacar que, en la cadena

“

En Colombia hay cuatro empresas distribuidoras encargadas de agregarles valor a los asfaltos producidos en las refinerías con especificaciones del Invías, estas deben cumplir con unas condiciones mínimas, como contar con una planta de modificación de asfaltos, brindar asesoría técnica y tener laboratorios certificados”.



Jorge Marín, vicepresidente Técnico de la CCI.

de producción y abastecimiento del asfalto participan varios actores, iniciando por Ecopetrol como único productor, siguiendo con los distribuidores, modificadores del insumo, los fabricantes de mezclas asfálticas y finalmente los constructores.

“En Colombia hay cuatro empresas distribuidoras encargadas de agregarles valor a los asfaltos producidos en las refinerías con especificaciones del Invías, estas deben cumplir con unas condiciones mínimas, como contar con una planta de modificación de asfaltos, brindar asesoría técnica y tener laboratorios certificados” concluyó Jorge Marín, vicepresidente Técnico de la CCI.

La CCI desde su gestión gremial, socializa en diferentes escenarios información que permite a las entidades resolver inquietudes para el manejo de sus procesos y la generación de información útil para el sector de la infraestructura.

PUERTOS

# CCI inicia mesas de trabajo con Cormagdalena



La Cámara Colombiana de la Infraestructura continúa trabajando en pro del sector con diferentes entidades del Gobierno.

El encuentro inició con la intervención de Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente Ejecutivo de la CCI, quien aplaudió la iniciativa e invitó a seguir trabajando para afrontar las contingencias generadas por el Covid-19. Paso seguido, Pedro Pablo Jurado, director de Cormagdalena, indicó que el objetivo fundamental para este gremio y el país es seguir consolidando la confianza en la infraestructura de Colombia, “debemos trabajar de manera conjunta por el mismo objetivo, nuestro equipo tiene la instrucción de plantear métodos jurídicos de rigor y que a su vez estén enfocados en las necesidades de los concesionarios”, indicó el director.

Juan Carlos Quiñones, vicepresidente Jurídico de la CCI, presentó las contingencias en las que se enfocará la mesa, entre las que se encuentran la saturación de almacenamiento de crudo y sus derivados, la volatilidad de la TRM, el riesgo de impago de contraprestación y el potencial desequilibrio económico de los contratos.

Revisar el costo de las inversiones a realizar, autorizar a los puertos a replantear los mercados objetivos de las concesiones y que se puedan reprogramar, disminuir, postergar, reemplazar, compensar o incluso modificar el alcance de las inversiones, fueron algunas de las propuestas planteadas por el gremio enfocadas en aliviar las contingencias mencionadas.

La CCI se reunirá en el mes de agosto con la entidad y los concesionarios portuarios afiliados con el fin de avanzar en las propuestas.

La mesa de trabajo con Cormagdalena tiene como objeto atender contingencias como la saturación de almacenamiento de crudo y sus derivados, la volatilidad de la Tasa Representativa del Mercado y el potencial desequilibrio económico de los contratos.


**AGENDA CCI**
**AGÉNDASE EN NUESTROS  
PRÓXIMOS EVENTOS CCI**
**MARTES  
21  
DE JULIO**
**JORNADA  
EMPRESARIAL:**

 Tubosistemas plásticos innovadores para proyectos del alcantarillado.  
**DURMAN**

**JUEVES  
23  
DE JULIO**
**JORNADA  
EMPRESARIAL:**

 Medidas anticorrupción y compliance.  
**MONCADA ABOGADOS**

**LUNES  
20  
DE AGOSTO**
**CURSO:**

 Finanzas aplicando Excel y tableros de control.  
**Cerifica: K-TEDRA**

**MIÉRCOLES  
26  
DE AGOSTO**
**DIPLOMADO:**

 Gerencia e Interventoría de Obras.  
**Certifica: CCB**

**EVENTO:  
JUEVES 23 Y VIERNES 24  
DE JULIO**
**Encuentro Regional de  
Infraestructura: 2020.**  
 ORGANIZA: **SECCIONAL ANTIOQUIA**

**EVENTO:  
MIÉRCOLES 5 Y JUEVES 6  
DE AGOSTO**
**Ingeniería e Innovación:**  
 Oportunidades de Reactivación Económica.  
 PATROCINA: **ARGOS**

**PARA MÁS EVENTOS,  
CURSOS, JORNADAS  
Y CAPACITACIONES**
**Ingrese aquí**

**JORNADAS EMPRESARIALES**

# Fiscalización y licencias ambientales marcaron la agenda de las Jornadas Empresariales de esta semana


**Litigios tributarios, retos de la fiscalización virtual y licenciamiento ambiental fueron los temas clave de las Jornadas Empresariales de esta semana.**
**Con éxito se llevaron a cabo las jornadas empresariales programadas para esta semana.**


Cada semana la CCI brinda jornadas empresariales exclusivas para sus afiliados en diversos temas de interés para el sector.

En esta oportunidad, los temas principales de los encuentros virtuales fueron, en primer lugar, litigios tributarios y retos de la fiscalización virtual, realizado el día martes y, en segundo turno, licenciamiento ambiental llevado a cabo el día jueves. Vale la pena resaltar que este servicio es realizado exclusivamente para afiliados del gremio.

**Litigios tributarios, retos de la fiscalización virtual**

Durante la jornada los expertos invitados, María Catalina Jaramillo y Jhon Jairo Bustos Espinosa, abogados de la firma Brigard Urrutia, resolvieron a las asistentes inquietudes respecto a los litigios tributarios y fiscalización y las notificaciones electrónicas. “La Administración de impuestos emitió el decreto 807 de 2020 el cual habilita la inspección tributaria virtual, la inspección tributaria contable y las visitas administrativas virtuales”, indicó Jaramillo.

Vale la pena resaltar que la notificación electrónica es aquella que de manera preferente pone en conocimiento de los administrados el contenido de un acto administrativo particular y concreto. Se pueden notificar todos los actos administrativos que trata el artículo 565 del Estatuto Tributario. Ante lo anterior, Bustos Espinosa aclaró que, “la notificación se practicará a la dirección de correo electrónico informada en el RUT. En caso de informarse una dirección procesal

electrónica distinta la notificación se surtirá en esta y no en la dispuesta en el RUT”.

**Licenciamiento ambiental y cambios menores**

La jornada en alianza con la empresa de consultoría Araújo Ibarra, se basó en presentar a los asistentes aquellos aspectos importantes del marco Jurídico, los conceptos básicos de las licencias ambientales, en qué consiste el cambio menor y el giro ordinario.

Frente a las licencias ambientales, Nelson Algarra, abogado ambiental y de desarrollo energético, indicó que son aquellas otorgadas por una autoridad ambiental competente para la ejecución de un proyecto, obra o actividad que pueda producir deterioros graves a los recursos naturales renovables o al medio ambiente. “La licencia ambiental obliga al cumplimiento de los requisitos, términos, condiciones y obligaciones, buscando siempre la prevención, mitigación, corrección, compensación y manejo de los efectos ambientales”, enfatizó.

En cuanto al cambio menor es aquella modificación menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario de la actividad licenciada, que no implique nuevos impactos ambientales adicionales a los inicialmente identificados y dimensionados en el estudio de impacto ambiental. “El cambio menor no modifica la licencia ambiental y no puede verse inmerso en las causales de modificación de la licencia ambiental”, concluyó Algarra.



Se espera contar con el documento de Conpes Aeroportuario para el mes de agosto.

ANI Y CCI

## Gremio presenta anotaciones a borrador de documento Conpes aeroportuario

En el encuentro se discutieron los lineamientos de política de riesgo contractual del Estado en proyectos aeroportuarios.

La Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, se reunió con el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Hacienda, la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI y el Departamento Nacional de Planeación, DNP, con el fin de revisar algunas consideraciones del gremio de la infraestructura a la versión en borrador del documento Conpes que

establece los lineamientos de política de riesgo contractual del Estado en proyectos aeroportuarios.

En la reunión, que contó con la presencia del presidente del gremio, Juan Martín Caicedo Ferrer, la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, y representantes de las entidades mencionadas, se presentaron las anotaciones enfocadas en tres diferentes áreas de riesgo: comercial, regulatorio socio ambiental y finalmente, construcción, y operación y mantenimiento, con la finalidad de consolidar una política pública que promueva la flexibilidad en los esquemas de asignación compartida y los criterios de eficiencia en la distribución de los riesgos.

Las anotaciones al borrador del documento fueron enviadas a las entidades encargadas en días anteriores.



## CCIMarketplace se reinventa:

### ESPERE MUY PRONTO

## la nueva imagen del mejor mercado

# en línea

para la ingeniería del país.

Un producto de  
la Cámara Colombiana de la Infraestructura:  
un sello de calidad

## PEAJES

# En mesa de trabajo se revisa la conectividad de peajes del país

Lo que se busca es unificar la tecnología utilizada en los peajes del país y de esta manera crear un esquema de malla que le permita al usuario pasar por todos los peajes de la red nacional con un TAG asociado a una sola factura.

En mesa de trabajo con la Cámara Colombiana de la Infraestructura, proveedores de servicio de recaudo de peaje electrónico y los concesionarios viales afiliados al gremio, el Ministerio de Transporte realizó la socialización de un estudio para establecer los niveles de conectividad de peajes en el país.

Durante el encuentro, Humberto Suárez Gómez, consultor de políticas públicas TIC del Ministerio de Transporte, indicó que el 68,2% de 116 peajes tienen cobertura para mínimo dos redes celulares y otras alternativas de acceso a internet, lo que a su vez constituiría una disponibilidad del 99,97% o 3,24 minutos a la semana sin

El **68,8%** DE 116 PEAJES

tienen cobertura para mínimo dos redes celulares y otras alternativas de acceso a internet, lo que a su vez constituiría una disponibilidad del 99,97% o 3,24 minutos a la semana sin acceso al servicio.

acceso al servicio. “Hay que tener en cuenta que cuando los sistemas sufren caídas, no se originan únicamente por temas de conectividad sino por imprevistos como caídas de energía. Debemos trabajar para



En el encuentro se presentaron alternativas de respaldo eléctrico para los peajes que permitirán soportar imprevistos en la conectividad.

que todos los sistemas estén diseñados para afrontar estas situaciones”, indicó Suárez.

Asimismo, se presentaron alternativas de respaldo eléctrico para los peajes, como las soluciones de UPS, energía solar y plantas eléctricas, con el fin de soportar imprevistos en la conectividad.

Por otra parte, Pablo Mejía, asesor del Ministerio de Transporte, aclaró dudas de

los asistentes respecto a los operadores de dispositivos TAG, los cuales deben estar vinculados con todos los intermediadores, se espera que antes de finalizar el año se cuenten con operadores certificados. “Lo que se busca es que con único dispositivo TAG se pueda circular por todos los peajes del país, aquí se hace importante contar con un esquema de malla”, indicó Mejía.

## Curso:

# Gestión de Finanzas aplicando Excel y Tableros de control

(Modelaje Financiero II).

### Temas:

- Matemáticas financieras bajo Ambiente EXCEL.
- Análisis de estados financieros.
- Flujo de caja libre y EVA.
- Dashboard financieros.

Certifica:

**KTEDRA**  
Innovation learning

Duración  
**15 horas**



Jueves 20, viernes 21 y sábado 22 de agosto de 2020.



Jueves y viernes de 1:00 p.m. a 6:00 p.m. y Sábado 22 de 8:00 a.m. a 1:00 p.m.



Modalidad  
**virtual**

Valor: \$350.000 + IVA

¡Analiza datos y genera competencias financieras!

INSCRÍBASE AHORA AQUÍ



[www.infraestructura.org.co](http://www.infraestructura.org.co)

Más información:  
Paola Cristancho Tel: 6053030 Ext. 127  
pcristancho@infraestructura.org.co

Organiza:



CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA  
POR UNA COLOMBIA UNIDA

## OCCIDENTE

# Boletín de contratación a su alcance



El Boletín de Contratación de la CCI Seccional Occidente hace parte de los servicios exclusivos para afiliados al gremio.



**Como parte de los servicios ofrecidos por la CCI Seccional Occidente,** los afiliados a la seccional reciben quincenalmente el Boletín de Contratación con la información de los procesos de licitación abiertos que se adelantan en el sur occidente colombiano.

Los procesos corresponden a aquellos adelantados tanto por entidades territoriales como del orden nacional en los departamentos de Caldas, Cauca, Chocó, Nariño, Quindío, Risaralda y Valle del Cauca incluyendo áreas como saneamiento básico, energía, transporte y urbanismo.

Adicionalmente, desde el mes de febrero de 2020, se remite también el Boletín de Contratación de procesos adjudicados con información detallada de las empresas, personas, consorcios o uniones temporales a las cuales les fueron adjudicadas las obras y que constituye un importante directorio comercial.

Estas herramientas, diseñadas y pensadas para facilitar la parti-

Quincenalmente la CCI Seccional Occidente da a conocer a los afiliados por medio del Boletín de Contratación la información de los procesos de licitación abiertos que se adelantan en el sur occidente colombiano.

cipación en diferentes procesos de licitación y/o el contacto con los adjudicatarios de los mismos, permiten un trabajo efectivo frente a la gestión comercial de nuestros afiliados, así como un seguimiento en cuanto a la implementación de buenas prácticas en la contratación estatal.

Durante el primer semestre de 2020, la CCI Seccional Occidente

entregó a sus afiliados 21 boletines consolidando 474 procesos de licitación en curso y 177 adjudicaciones. Se destacan dentro de los procesos de licitación en curso, 317 procesos relacionados con obra pública, 33 consultorías, 109 interventorías y 10 suministros de insumos, de los anteriores, 99 licitaciones están relacionadas con infraestructura de transporte.

Durante el primer semestre de 2020  
**LA CCI SECCIONAL OCCIDENTE**

entregó a sus afiliados 21 boletines consolidando 474 procesos de licitación en curso y 177 adjudicaciones.

**DIRECTOR**  
Juan Martín Caicedo Ferrer  
Presidente Ejecutivo

**SECCIONALES**  
**DIRECTOR SECCIONAL ANTIOQUIA**  
José Fernando Villegas Hortal  
**DIRECTOR SECCIONAL NORTE**  
Héctor Carbonell Gómez  
**DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE**  
María Isabel Alvarado Cabal

**CONSEJO EDITORIAL**  
Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico  
Juan Carlos Quiñones Guzmán - Vicepresidente Jurídico  
Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa  
Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

**COMUNICACIONES Y PRENSA**  
Ghina Camacho Rincón

**DISEÑO**  
Angélica Guzmán Salgado

**COMERCIALIZACIÓN**  
Myriam Gómez de Moreno  
Claudia Moreno Gómez

**FOTOGRAFÍAS**  
Archivo general Cámara  
Colombiana de la Infraestructura,  
Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.