



¡POR UN GREMIO MÁS REPRESENTATIVO!

Unidos, y con mayor representatividad, podremos fomentar el desarrollo de la infraestructura con transparencia y eficiencia y ser motor de la reactivación económica del país en este momento de crisis.

[VER VIDEO HACIENDO CLICK AQUÍ](#)

GESTIÓN GREMIAL - PÁG. 2

CCI entrega balance y mirada hacia futuro a sus afiliados

En Comisión General de Afiliados se presentaron los resultados del trabajo de las áreas misionales del gremio y las oportunidades de nuevos negocios que tiene el sector en Bogotá y Cundinamarca.

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)



500.000 EMPLEOS planea generar la Alcaldía de Bogotá con el desarrollo de proyectos en el sector de la infraestructura.

ENTREVISTA - PÁG. 3

“Sugerimos priorizar al sector de obras civiles en alguna línea de crédito”

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)



AEROPUERTOS - PÁG. 4

La CCI solicita medidas a Aerocivil para mitigar impacto económico

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)



SECCIONALES - PÁG. 7

Vea cómo avanza la gestión gremial en nuestras regiones.

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

CONCESIONARIOS - PÁG. 4

Gremio envía nuevas propuestas a Gobierno nacional

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

TÉCNICO - PÁG. 5

La CCI presenta preocupaciones sobre delimitación de área de influencia

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

EN BREVES

DIRECCIÓN - PÁG. 6

Junta Directiva Nacional tuvo sesión de mayo

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

VÍAS - PÁG. 6

La ANI hará mesa de trabajo con concesionarios viales

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

EVENTO - PÁG. 6

IV Jornada de Derecho e Infraestructura: próximamente

[LEA LA NOTA COMPLETA AQUÍ](#)

CCI entrega balance y mirada hacia futuro a sus afiliados

En Comisión General de Afiliados se presentaron los resultados del trabajo de las áreas misionales del gremio y las oportunidades de nuevos negocios que tiene el sector en Bogotá y Cundinamarca.



A la reunión virtual se conectaron alrededor de 200 personas.

“

Es momento de que trabajemos unidos en beneficio del sector en general y recordemos nuestro lema cuando creamos al gremio que es la unión hace la infraestructura”.



Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la CCI.

En la mañana del miércoles pasado, el presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo Ferrer, y su Comité Directivo entregó un balance de la gestión realizada por el gremio en los últimos dos meses y presentó un ramillete de oportunidades que tendrá el sector en el marco de la reactivación económica del país.

El encuentro, de modalidad virtual, se desarrolló con la presentación del avance y los resultados del trabajo de las áreas misionales del gremio, de las oportunidades que tiene el sector en el futuro cercano tanto en Bogotá como en Cundinamarca y la estrategia de comunicaciones que se ha utilizado en la coyuntura actual.

Resultados en áreas misionales

Jorge Marín, vicepresidente Técnico de la CCI, dio a conocer los detalles de las labores realizadas desde su área en pro de los afiliados. Una de ellas tiene que ver con los resultados de las cuatro sesiones de la mesa de trabajo con ENTerritorio, en las que se abordaron temas como los requisitos de experiencia, los factores de evaluación y calificación de las ofertas, los indicadores financieros, la etapa de precalificación y la forma de pago en sus procesos de contratación.

En el mismo sentido, Marín se refirió a las seis sesiones de la mesa de trabajo con el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), cuyo acuerdo final se protocolizará en los próximos días y será presentado a los afiliados de la CCI por el director de la entidad, Diego Sánchez.

GRANDES OBRAS DE MOVILIDAD EN EL PDD:

- Alcanzar el 60 % del proyecto PL MB - Tramo 1.
- Alcanzar el 100% del proceso de contratación PLMB-Fase 2.
- Inserción urbana del Regiotram de Occidente.
- Alcanzar el 100% de articulación con el Regiotram del Norte.
- Corredor Ecológico de la Carrera 7ª.
- Cable Aéreo San Cristóbal.
- Construir la red de ciclorrutras "MEDIO MILENIO".
- 4.220.000 m2 de espacio público.
- Circunvalar de oriente de Salida al Llano a Av. Villavicencio.
- Troncal Caracas extensión de Molinos al portal Usme.
- Troncal Avenida 68 desde Autopista Sur NQS hasta Carrera 7ª.
- Troncal Avenida Ciudad de Cali desde Av. Circunvalar del Sur hasta Av. Américas.
- Avenida Centenario (Cr 50 al límite occid. del distrito).
- Accesos Norte y Carrera 7ª.
- Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá a la Calle 13.
- Puente Vehicular NQS X Bosa.

Vea aquí el detalle completo de los proyectos que planea ejecutar la Alcaldía de Bogotá en los próximos tres años.

“Invitamos a nuestros afiliados para que el próximo 27 de mayo a las 9:00 a.m. nos acompañen y conozcan de primera mano los resultados de este trabajo con el IDU y en el que todos verán los avances que tendremos en materia de gestión contractual con la entidad”, dijo Marín, al detallar que en dichas mesas se abordaron temas relacionados con “plazos contractuales, forma de pago - APU e ítems no previstos, coordinación interinstitucional, profesionales requeridos para la ejecución de los proyectos, matriz de riesgos,

medidas sancionatorias y etapa de liquidación de los proyectos”.

Por su parte, el vicepresidente Jurídico de la CCI, Juan Carlos Quiñones, se refirió al trabajo adelantado con los concesionarios viales, aeroportuarios y portuarios para mitigar el impacto del Covid-19 y las propuestas presentadas para generar liquidez en este grupo de afiliados. De igual manera, detalló las recientes comunicaciones enviadas al Presidente de la República, la Vicepresidente de la República y al Director de Cormagdalena.

Oportunidades para la ingeniería

Uno de los pilares de trabajo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura es identificar oportunidades de negocios para sus afiliados y a esto se refirió el Vicepresidente Técnico del gremio al presentar las posibilidades que hay de nuevos proyectos para los empresarios del sector de la infraestructura en los planes de desarrollo de Bogotá y Cundinamarca.

En el caso de Bogotá, solo en materia de movilidad se dispondrá de recursos que superan los \$37 billones. Adicionalmente, se contará con presupuesto para desarrollar proyectos de infraestructura social.

“El sector Salud se fortalece con recursos por \$2,3 billones. La priorización generada por la emergencia nos lleva a un ajuste en el presupuesto

en todos los sectores con excepción de salud. Sin embargo, se trató de proteger sectores estratégicos atenuando su reducción”, detalló Marín, al tiempo que destacó la iniciativa de la Alcaldía de Bogotá que “como estrategia de reactivación económica, la administración distrital impulsará el sector de la construcción a través de la contratación oportuna de las obras públicas previstas en el plan de inversiones del Plan de Desarrollo Distrital (PDD)”.

Por su parte, Marín explicó que, a nivel departamental, en Cundinamarca, se fortalecerá la competitividad, por lo que propenderá generar mayor valor agregado en la producción a través de la economía, generación de conocimiento, innovación, turismo sostenible y el fortalecimiento de la infraestructura física y tecnológica, con inversiones superiores a los \$9,2 billones, en donde la gran apuesta es la cofinanciación del mantenimiento de vías de primer orden costo de \$6,5 billones.

“Es momento de que trabajemos unidos en beneficio del sector en general y recordemos nuestro lema cuando creamos al gremio que es la unión hace la infraestructura”, puntualizó el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo, al referirse a las oportunidades que tendrá el sector en los próximos meses y en la atención a las dificultades que se han presentado en medio de la emergencia sanitaria y económica.

500.000
EMPLEOS
planea generar la Alcaldía de Bogotá con el desarrollo de proyectos en el sector de la infraestructura.

ENTREVISTA

“Lo que sugerimos es priorizar al sector de obras civiles en alguna línea de crédito”

El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, explicó que, con la reactivación dada por el Gobierno, más de 74.400 empleos se normalizarán.



El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo, cree que la reactivación de las obras civiles tendrá un efecto dinamizador en la economía. Si bien asegura que se deben tomar todas las medidas para normalizar las operaciones, advierte que este año hay una ventana de oportunidades frente a la implementación de los planes de desarrollo locales, así como la ejecución de tramos claves como el Túnel de la Línea.

En diálogo con el diario La República, Caicedo habló sobre las expectativas del sector, los proyectos 5G y la importancia de continuar trabajando conjuntamente para sacar adelante los proyectos.

El sector de infraestructura ya se está reactivando gradualmente, ¿cuál es la importancia económica y cuánto le aporta al PIB?

La relevancia del sector de obras civiles en la economía se debe al efecto dinamizador de variables como generación de empleo, directo e indirecto, activación de cadenas productivas, e impulso a procesos de importación, consultoría, construcción e interventoría. La reactivación de este sector es fundamental, entre otras cosas por la irrigación de liquidez que genera en todo el país.

¿Cuántos empleos genera el sector y qué proyectos se han reactivado?

El Ministerio de Transporte ha reportado la reactivación de 517 contratos a cargo de la ANI, Invias, Aerocivil y Cormagdalena, de los 891 contratos que se estaban ejecutando en febrero. Dentro de los proyectos a destacar se encuentra el Cruce de la Cordillera Central, la Transversal del Libertador, la concesión Cúcuta - Pamplona, además de las intervenciones en los aeropuertos de San Andrés y Popayán. En materia de empleo se estima que la reactivación contemple alrededor



Las entidades territoriales juegan un papel importante en la dinámica del sector, ya que son el punto de partida de las cadenas de suministro de los proyectos de ingeniería.

de 74.400 empleos, de los cuales 31.750 ya se encuentran activos.

¿Cree que el Gobierno también debería otorgarles beneficios a las empresas del sector para que no se disminuya el empleo?

Hemos realizado una encuesta con la finalidad de medir el impacto que ha tenido el covid-19 en las empresas del sector. Dentro de los principales hallazgos encontramos

afecciones en los cronogramas de obra, como la dificultad de generar liquidez para responder a las obligaciones a corto plazo, especialmente el pago de nómina. 33% de las empresas manifiesta tener complicaciones al momento de acceder a las líneas de créditos blandos. Por lo mismo, sugerimos al Gobierno priorizar al sector de obras civiles en alguna línea de crédito, que facilite el acceso de las compañías a la financiación.

El Gobierno venía estructurando varios proyectos estratégicos que saldrían a licitación este año, tales como la Troncal del Magdalena (antes ruta del Sol). ¿Cree que se extenderá el plazo de esas licitaciones?

La ANI está trabajando en la primera

ola del programa 5G, compuesta por 12 proyectos estimados en \$17,4 billones, que espera licitar entre 2020 y 2021. Dentro de los proyectos priorizados se encuentran las dos concesiones de la Troncal del Magdalena (Puerto Salgar - Barrancabermeja y Barrancabermeja - San Roque), las cuales están finalizando proceso de estructuración y serán licitadas antes de finalizar este año.

¿Se podría extender el plazo de entrega de varios proyectos como el Túnel de la Línea?

Uno de los efectos recurrentes de la coyuntura sanitaria es la afección de los cronogramas de obras de varios proyectos, dentro de los que se encuentra el túnel principal del Cruce de Cordillera Central, el cual estaba previsto a entregarse el próximo 29 de mayo. Sin embargo, la semana pasada el Invias reactivó actividades entorno a dicho proyecto y se comprometió a entregar en junio 8,6 km de este túnel. En cuanto otros proyectos, confiamos que el ajuste de los cronogramas sea de algunas semanas.

Dicen que la infraestructura es uno de los termómetros de la economía, ¿cree que es así? ¿Cómo le irá al sector este año y cuáles son las expectativas?

Sin duda alguna, las entidades territoriales juegan un papel importante en la dinámica del sector, ya que son el punto de partida de las cadenas de suministro de los proyectos de ingeniería, consultoría, construcción, interventoría y consumo de materiales. Por ello, la invitación que hacemos es a las autoridades locales para acelerar los procesos de licitación y reactivación de los contratos de obra pública a su cargo, entre otras cosas, porque este año se tiene una oportunidad en torno a la implementación de los planes de desarrollo locales.

*Entrevista publicada el lunes 11 de mayo de 2020 en el diario La República.

891

CONTRATOS DE INFRAESTRUCTURA

se estaban ejecutando en febrero, desde ANI, Invias, Aerocivil y Cormagdalena.



AEROPUERTOS



La suspensión de las operaciones de las terminales aéreas impacta negativamente el componente de la remuneración de los concesionarios.

CCI solicita medidas a Aerocivil para mitigar impacto económico

El gremio presentó una propuesta política para acuerdos entre tenedores de espacio y concesionarios aeroportuarios.

El 11 de mayo, en una carta enviada al director de la Aerocivil, Juan Carlos Salazar, la CCI hizo una propuesta política para acuerdos entre tenedores de espacio y concesionarios aeroportuarios, teniendo en cuenta las circunstancias extraordinarias que hoy los afectan.

“Es preciso reconocer que la suspensión de las operaciones de las terminales aéreas impacta negativamente el componente de la remuneración de los concesionarios, asociado a los ingresos no regulados que perciben de parte de los terceros que detentan la calidad de tenedores de espacio o de áreas de explotación comercial de las terminales aéreas”, dijo el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo, en dicha comunicación, al detallar que “esta situación afecta la posibilidad de asumir el pago de la contraprestación en favor de la autoridad aeronáutica, que se

Existen más de

70

TERMINALES

aéreas, en el país.



encuentra a cargo de los concesionarios aeroportuarios en virtud de sus respectivos contratos de concesión”.

Por lo anterior, la Cámara le pidió al director de la Aerocivil un pronunciamiento institucional, en conjunto con la ANI, que permita las negociaciones directas entre las partes antes identificadas y que, además, sea visto como una medida para aminorar las graves dificultades de liquidez y flujo de caja que enfrentan las concesiones aeroportuarias.

CONCESIONARIOS

Gremio envía nuevas propuestas a Gobierno nacional

Las recomendaciones se enfocan en atender el impacto en contratos de infraestructura con financiación privada.



CCI sugiere reestablecer a la mayor brevedad el cobro de peajes.

En una carta enviada al presidente de la República, Iván Duque, el 12 de mayo, presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo, le presentó nuevamente al Gobierno nacional una serie de propuestas superar los impactos económicos originados por la emergencia sanitaria en los contratos de infraestructura con financiación privada.

El impacto que han tenido dichos contratos de infraestructura está relacionado con ausencia de liquidez para atender las obligaciones contractuales y los pagos a trabajadores y terceros; sobrecostos; imposibilidad de adelantar la operación de los aeropuertos concesionados; desequilibrios para la cancelación de las contraprestaciones aeroportuarias y portuarias; y, ejecución de los planes de inversión en materia portuaria, aprobados con anterioridad a la emergencia sanitaria.

Frente a lo anterior, el gremio sugiere reestablecer a la mayor brevedad el cobro de peajes; introducir una regulación normativa que fije los criterios para compensar integralmente los impactos económicos en los contratos y que facilite acuerdos entre las partes; iniciar un diálogo directo entre las entidades contratantes y sus contratistas, con el fin de acordar los lineamientos generales de las compensaciones y los mecanismos que las materialicen y vincular a una mesa interinstitucional con entes de control, para que realicen un acompañamiento a los acuerdos que logren directamente las partes.

“

El impacto que han tenido dichos contratos de infraestructura está relacionado con ausencia de liquidez para atender las obligaciones contractuales y los pagos a trabajadores y terceros.

TÉCNICO

CCI presenta preocupaciones sobre delimitación de área de influencia

Es importante aclarar el concepto de “área de influencia”, requerido para solicitar certificación de presencia de comunidades étnicas.

El 17 de mayo del año en curso, el gremio le envió una comunicación a la vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez para poner en conocimiento las preocupaciones del gremio en relación con la delimitación del área de influencia para proyectos del sector de infraestructura y que han sido presentadas a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

“La principal inquietud que manifestamos a la autoridad ambiental, se resume en la importancia de aclarar el concepto “área de influencia”, requerido para solicitar la certificación de presencia de comunidades étnicas, teniendo en cuenta que no hay criterios unificados en este tema para el sector de infraestructura y no son claros los lineamientos para evidenciar dentro

Desde inicios del 2019 LA CCI



protocolizó un convenio con la ANLA, a través del cual se está promoviendo la construcción conjunta y objetiva de los instrumentos para el licenciamiento ambiental de los proyectos del sector.

de esta área los posibles impactos directos sobre los usos y costumbres de las comunidades étnicas, ya que actualmente existen distintos términos de referencia y a la vez, diversas metodologías para delimitar dicha área”, explica Juan Martín

Caicedo Ferrer, presidente de la CCI.

En este sentido, el gremio le ha sugerido a la ANLA revisar en conjunto con el Ministerio del Interior, la pertinencia de establecer un nuevo término denominado “área de afectación directa”, que sería utilizado para solicitar los certificados de presencia de comunidades étnicas, pues en esta área se harían más evidentes los posibles impactos directos sobre los usos y costumbres de las comunidades.

Cabe mencionar que lo anterior se da a partir de la necesidad manifestada por la ANLA para expedir una nueva Directiva Presidencial en relación con este tema.



Radicado CCI 1-2-852020-20063

Bogotá D.C., 07 de mayo de 2020

Doctora
MARTA LUCÍA RAMÍREZ DE RINCÓN
Vicepresidenta de la República
VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
Carrera 8A No. 7-57
Ciudad

Ref: Preocupaciones del gremio en relación con la delimitación del área de influencia para proyectos del sector de infraestructura.

Respetada Señora Vicepresidenta:

De la manera más cordial, queremos manifestarle la importancia y prioridad que tiene para nuestro gremio el tema relacionado con la delimitación del área para solicitar los certificados de presencia de comunidades étnicas, que sabemos hace parte de la agenda liderada por su despacho, en las mesas interinstitucionales con entidades como el Ministerio del Interior, la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, con el fin de expedir una nueva Directiva Presidencial en relación con este tema.

Señora vicepresidenta, desde inicios del año 2019, la Cámara Colombiana de la Infraestructura protocolizó un convenio con la ANLA, a través del cual se está promoviendo la construcción conjunta y objetiva de los instrumentos para el licenciamiento ambiental de los proyectos del sector.

En el marco de ese convenio, hemos puesto en conocimiento de la autoridad ambiental las observaciones del gremio, en relación con la delimitación propuesta para el área de influencia en la nueva Metodología General para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales - MGEPEA, documento que está siendo ajustado en conjunto entre la ANLA y el Ministerio de 2020. Así mismo, remitimos a la ANLA nuestras inquietudes respecto a la delimitación del área para solicitar los certificados de presencia de comunidades étnicas, que son generados por el Ministerio del Interior y son necesarios para los procesos de consulta previa y el posterior licenciamiento ambiental de los proyectos.

Al respecto, la principal inquietud que manifestamos a la autoridad ambiental, se resume en la importancia de aclarar el concepto “área de influencia”, requerido para solicitar la certificación de presencia de comunidades étnicas, teniendo en cuenta que no hay criterios unificados en este tema para el sector de infraestructura y no son claros los lineamientos para evidenciar dentro de esta área los posibles impactos directos sobre los usos y costumbres de las comunidades étnicas, ya que actualmente existen distintos términos de referencia y a la vez, diversas metodologías para delimitar dicha área.

Página 1 de 2

Avenida Calle 26 No. 59 - 41/65 - Piso 10 - Teléfono: (571) 605 3030 - Fax: (571) 605 9210 - Bogotá - Colombia
cci@infraestructura.org.co - www.infraestructura.org.co

Esta fue la comunicación enviada a la Vicepresidenta de la República el pasado 7 de mayo.



— AFILIADO —
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

¿Necesita capacitar a sus colaboradores?

¡En la **Cámara Colombiana de la Infraestructura** le ayudamos a gestionar las capacitaciones y cursos para el equipo de su empresa!

Contamos con la experiencia, el conocimiento y los aliados para desarrollar programas de formación que fortalezcan las firmas del sector de la infraestructura.

Comuníquese con nosotros para acompañarlo en este proceso fundamental para cualquier compañía.

El futuro cercano del sector de obras civiles está lleno de oportunidades y para aprovecharlas es importante que su equipo esté capacitado con las exigencias de cada labor.

¡En la CCI estamos para ayudarlo!



AMBIENTE

Primer Comité Ambiental de la CCI

En esta oportunidad se realizó un taller para socializar el modelo de datos geográficos de la entidad.

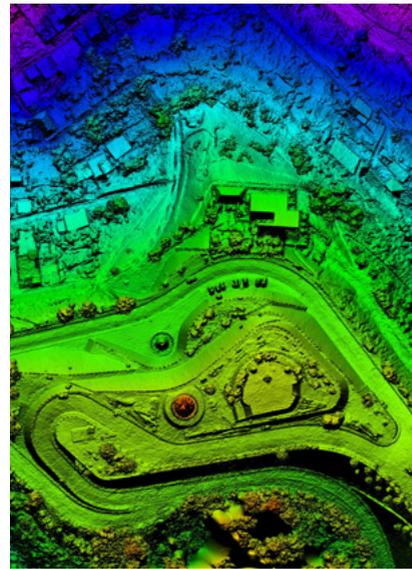
En la mañana del jueves pasado, se llevó a cabo la primera reunión del Comité Ambiental que, a partir de este año, la Cámara Colombiana de la Infraestructura liderará con el apoyo y participación de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

En esta oportunidad, se realizó un taller dirigido a profesionales de sistemas de información geográfica y responsables de la base de datos geográfica de los proyectos para socializar el modelo de datos geográficos de la entidad.



En el encuentro, de modalidad virtual y que contó con la participación de más de 350 personas, participaron Jonathan Pinzón Hernández, ingeniero catastral y especialista en sistemas de información geográfica; Wilson Moreno Galindo, ingeniero civil de la ANLA y Catalina Quinche, profesional de agendamiento, todos en representación de la ANLA.

“Esto hace parte de las jornadas de socialización y transferencia de conocimiento que venimos adelantando en el marco de la agenda de la entidad con los afiliados de la Cámara Colombiana



El taller estuvo dirigido a profesionales de sistemas de información geográfica y responsables de la base de datos geográfica de los proyectos.

de la Infraestructura”, dijo Quinche al presentar a sus compañeros con los afiliados de la CCI.

Cada mes se realizarán diferentes jornadas de este Comité, cuyos temas estarán enfocados al quehacer del sector de la infraestructura en relación con la autoridad ambiental.

CAPACITACIONES

Afiliados participan en taller de gobierno corporativo

Asimismo, se abordó la importancia de los líderes resilientes para enfrentar la volatilidad del siglo XXI.

El 14 de mayo, a través de la plataforma virtual de la CCI para sus reuniones en la actual coyuntura, se llevó a cabo una nueva Jornada Empresarial. En esta ocasión el tema fue “Gobierno corporativo, liderazgo y transformación para enfrentar la volatilidad del siglo XXI: prácticas de las empresas y líderes resilientes”.

La Jornada estuvo liderada por Francisco Prada, oficial de Gobierno Corporativo para Latinoamérica y el Caribe de la IFC y María Margarita Maldonado, manager de PageGroup.

En primer lugar, se abordó la importancia de que las empresas del sector de la infraestructura incorporen prácticas



En la jornada se habló de la importancia de los líderes resilientes en las compañías para enfrentar la actual coyuntura.



de gobierno corporativo y la utilidad que estas pueden tener en la actual coyuntura.

En este sentido, Prada se refirió a las implicaciones de las 10 megatendencias

en las juntas directivas de las empresas del sector. Entre ellas, se refirió a más enfoque en el futuro, menos en el pasado; nuevos temas con énfasis en el factor humano; mayor optimización de la junta; más tiempo para debates y menos para transmisión unilateral de la información; entre otras.

Finalmente, Maldonado abordó la importancia de las prácticas de los líderes resilientes e hizo recomendaciones en este sentido a los participantes.

EN BREVES

DIRECCIÓN

Junta Directiva Nacional tuvo sesión de mayo

El martes pasado se reunió la Junta Directiva de la Presidencia Nacional de la CCI para revisar la situación financiera del gremio, analizar los resultados alcanzados con la gestión gremial adelantada y definir nuevos asuntos a tratar.

Asimismo, la Junta conoció las oportunidades que tiene la ingeniería con los planes de desarrollo de la Alcaldía de Bogotá y la Gobernación de Cundinamarca.

VÍAS

La ANI hará mesa de trabajo con concesionarios viales

El miércoles pasado se realizó una nueva Comisión de Concesionarios Viales, cuyo objetivo se centra en encontrar mecanismos para generar liquidez y mitigar el efecto negativo que han tenido por la pandemia.

Al espacio asistió el presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez, quien invitó a establecer una mesa de trabajo para analizar alternativas de solución que permitan atenuar el impacto que se presentan en los proyectos.

EVENTO

IV Jornada de Derecho e Infraestructura: próximamente

Teniendo en cuenta que el evento más importante en materia jurídica para el sector de la infraestructura, como es la IV Jornada de Infraestructura y Derecho, se realizarán los días 28 y 29 de mayo, la Vicepresidencia Jurídica adelanta encuentros virtuales con los panelistas con el fin de coordinar el desarrollo exitoso del evento, que por primera vez se hará de manera virtual dada la coyuntura actual.

HAGA CLICK AQUÍ PARA MÁS INFORMACIÓN



OCCIDENTE

Construyendo 'networking' virtual: Comunidad CCI Occidente

Se busca brindar herramientas de comunicación adicionales que potencialicen el esfuerzo de los empresarios.

Con el objetivo de apoyar el desarrollo comercial de los afiliados de la CCI seccional Occidente y facilitar su tránsito hacia la virtualidad de los negocios, se ha creado un espacio denominado 'Comunidad CCI Occidente' donde, a través de las plataformas de Twitter, Instagram, Chat Corporativo y Facebook, se dispondrá de escenarios virtuales para visibilizar los portafolios de servicios, gestiones y especialmente las innovaciones de los empresarios de la Cámara.

"Hoy más que nunca, la tecnología y plataformas digitales que, en gran medida, conocíamos como herramientas para el relacionamiento social, se convierten en los mecanismos que mantienen activos

los contactos comerciales y promover nuevas relacionales laborales", comentó María Isabel Alvarado, directora seccional de la CCI Occidente.

En este sentido, hacerse visible, comunicar y producir permanente contenido para posicionar los servicios, productos y marca requiere una rápida evolución. Sin embargo, "la virtualidad comercial no puede alejarnos de la generación de interacciones con un sentido personal y empático, particularmente reconociendo la realidad del mundo empresarial que hoy trae consigo nuevos retos y dificultades, por lo cual, facilitar unos primeros escenarios de relacionamiento dentro de nuestros mismos afiliados es un importante paso para acercarse a estas nuevas experiencias empresariales", detalló Alvarado.

El fin de la iniciativa es brindar herramientas de comunicación adicionales que potencialicen el esfuerzo que hoy adelantan los empresarios del sector para fortalecer su gestión.

 @OccidenteCCI
 @occidentecci
 ccioccidente@infraestructura.org.co



A través de las plataformas de Twitter, Instagram, Chat Corporativo y Facebook, se dispondrá de escenarios virtuales para visibilizar los portafolios de servicios de los afiliados.

“Queremos brindar herramientas de comunicación adicionales que potencialicen el esfuerzo que hoy adelantan los empresarios del sector para fortalecer su gestión”.

María Isabel Alvarado, directora seccional de la CCI Occidente.

NORTE

Insolvencia empresarial en tiempos de Covid-19

Una alternativa para superar la situación de crisis fue presentada por la CCI seccional Norte a sus afiliados.

La CCI Norte llevó a cabo un panel de expertos cuyo tema se enfocó en la "Insolvencia en los tiempos de Covid-19", el cual contó con el apoyo de uno de sus afiliados, la firma de abogados Núñez & Asociados y que logró reunir de manera virtual a

Las nuevas medidas permitirán a los empresarios de manera ágil y expedita, suscribir con sus acreedores el acuerdo de recuperación empresarial.

70 afiliados y empresarios del sector de la infraestructura.

En medio de este escenario, el Gobierno Nacional expidió el Decreto Ley 560, por el cual se adoptan medidas transitorias en materia de insolvencia económica, como mecanismos de alivio para garantizar la

continuidad de las empresas y proteger el empleo.

Sin embargo, el actual régimen de insolvencia impone el cumplimiento de diversos requisitos, y prolongan la duración del proceso de reorganización empresarial.

Por ello, las nuevas medidas, que tendrán vigencia por dos años, permitirán a los empresarios de manera ágil y expedita, suscribir con sus acreedores el acuerdo de recuperación empresarial. Sin duda, el mayor logro del Decreto Ley es el acceso expedito a los mecanismos de recuperación empresarial y las medidas de alivio financiero y reactivación.

En conclusión, en tiempos del Covid 19, el nuevo régimen transitorio de insolvencia se convierte en una ventana de esperanza, para los empresarios, acreedores y trabajadores, con el fin de proteger la sostenibilidad empresarial desde los beneficios de la insolvencia.



El régimen actual de insolvencia impone el cumplimiento de diversos requisitos, y prolongan la duración del proceso de reorganización empresarial.

DIRECTOR
Juan Martín Caicedo Ferrer
Presidente Ejecutivo

**CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA**
POR UNA COLOMBIA UNIDA

SECCIONALES
DIRECTOR SECCIONAL ANTIOQUIA
José Fernando Villegas Hortal
DIRECTOR SECCIONAL NORTE
Héctor Carbonell Gómez
DIRECTORA SECCIONAL OCCIDENTE
María Isabel Alvarado Cabal

CONSEJO EDITORIAL
Jorge Alberto Marín Gómez - Vicepresidente Técnico
Juan Carlos Quiñones Guzmán - Vicepresidente Jurídico
Carlos Lora Falquez - Director de Comunicaciones y Prensa
Hernando Augusto Bernal Mórtingo - Gerente Comercial
Adriana Jiménez Peña - Gerente Administrativa y Financiera

COMUNICACIONES Y PRENSA
Cynthia Lewis Torres
Ghina Camacho Rincón

DISEÑO
Angélica Guzmán Salgado

COMERCIALIZACIÓN
Myriam Gómez de Moreno
Claudia Moreno Gómez

FOTOGRAFÍAS
Archivo general Cámara
Colombiana de la Infraestructura,
Shutterstock, 123RF.COM y la ANI.