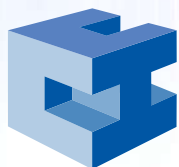


PORTAFOLIO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

del Plan Plurianual de Inversiones

“Colombia, Potencia Mundial de la Vida”



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA
POR UNA COLOMBIA UNIDA

ABRIL

ANÁLISIS ECONÓMICO

PORTAFOLIO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

del Plan Plurianual de Inversiones

“Colombia, Potencia Mundial de la Vida”

El Plan Plurianual de Inversiones corresponde a un instrumento de la administración pública que indica y proyecta las inversiones públicas para la ejecución de los programas y proyectos identificados en el Plan de Desarrollo. El gremio consolidó por departamento el portafolio de proyectos presentados en el PPI y que buscan ejecutarse en el cuatrienio.

A lo largo del mes de abril, el Congreso de la República estará discutiendo el proyecto de Ley relativo al Plan Nacional de Desarrollo 2022 -2026 (PND), el cual corresponde a la hoja de ruta propuesta por el gobierno del Presidente Gustavo Petro denominado “Colombia, Potencia Mundial de la Vida”.

De acuerdo con el artículo 7 de la Ley 152, existe un instrumento indicativo que acompaña a los planes y proyectos de inversión pública, denominado el Plan Plurianual de Inversiones (PPI). Según el Departamento Nacional de Planeación, el PPI se define como:

“un plan de inversiones indicativo que contiene la proyección de los recursos financieros requeridos para la ejecución de las metas trazadas en el Plan Nacional de Desarrollo (PND), dentro del marco de sostenibilidad fiscal.

Es uno de los instrumentos presupuestales que articulan la planeación y el presupuesto, al relacionar las fuentes de financiación disponibles con las estrategias plasmadas en las bases del Plan Nacional de Desarrollo¹”.

En particular, el PPI para el periodo 2022 -2026 establece inversiones públicas por \$1.154,8 billones de pesos (COP 2022) y las siguientes seis, corresponden a las fuentes de financiación definidas por el Gobierno nacional: el Presupuesto General de la Nación (50%), el Sistema General de Participaciones (23%), recursos propios territoriales (13%), empresas industriales y comerciales del Estado (9%), el Sistema General de Regalías (4%) y cooperación internacional (1%), como se observa en la gráfica 1.

Igualmente, este instrumento, al igual que el PND, establecieron seis ejes transformadores, por medio de los cuales se implementarán las políticas públicas a lo largo del cuatrienio: i) Seguridad humana y justicia social (\$744,2 bills.), ii) Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental (\$28,5 bills.), iii) Derecho humano a la alimentación (\$47,4 bills.), iv) Transformación productiva, internacionalización y acción climática (\$114,3 bills.), v) Convergencia regional (\$136,5 bills.) y vi) Estabilidad macroeconómica (\$83,9 bills.).

Sumado a lo anterior y, con el objetivo de agrupar y de focalizar la implementación de los programas definidos en el plan de desarrollo, el PPI estableció 28 líneas de inversión, dentro de las cuales se destacan las siguientes cuatro en materia de infraestructura:

- Línea de inversión 6: *Intervención de la infraestructura regional, (vías secundarias, terciarias, muelles y aeródromos) que permiten la conectividad, convergencia regional y adaptabilidad climática.*
- Línea de inversión 7: *Fortalecimiento de la infraestructura y sistema de transporte férreo, aéreo, fluvial, marítimo y terrestre.*
- Línea de inversión 11: *Fortalecimiento y construcción de infraestructura física y tecnológica de la educación superior, media y básica, urbana y rural.*
- Línea de inversión 12: *Fortalecimiento de la infraestructura, los sistemas de información y el talento humano para la Atención Primaria en salud integral y universal.*

Gráfica 1. Fuentes que financian el PND 2022 – 2026, inversión total \$1.154,8 billones



Por último, y con el propósito de dar a conocer a las empresas afiliadas a la CCI el portafolio de proyectos de infraestructura que el Gobierno Nacional espera ejecutar en su cuatrienio, el gremio construyó el Anexo A, en el cual se presenta desde una óptica regionalizada por departamento los proyectos estratégicos definidos en el PPI, además de exponer las iniciativas que el mismo instrumento señala en ejecución.

El Anexo A se construyó teniendo en cuenta el orden alfabético de los departamentos del país, sin embargo, los primeros cinco lugares corresponden a los entes territoriales donde la CCI tiene sede y hay mayor número de afiliados: Bogotá, Cundinamarca, Antioquia, Atlántico y Valle del Cauca.

ANEXO A. PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA IDENTIFICADOS EN EL PLAN PLURIANUAL DE INVERSIONES ORGANIZADOS POR DEPARTAMENTOS

DPTO.	PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEFINIDOS EN EL PLAN PLURIANUAL DE INVERSIONES (PPI)	PROYECTOS EN EJECUCIÓN (PPI)
1. BOGOTÁ	Rehabilitación de la red férrea regional de Cundinamarca (Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte) y conexión con el sistema de transporte público de Bogotá. Policampus Universitario Público en Suba y Kennedy. Ampliación de la infraestructura de la Universidad Nacional y la Pedagógica. Red férrea Bogotá – Belencito. Conexión férrea de Bogotá y con el Corredor férreo central (La Dorada - Santa Marta).	Línea 1 y 2 del Metro.
2. CUNDINAMARCA	Construcción de la nueva ruta para la troncal del Río Negro. Construcción doble calzada del corredor Villeta - Guaduas. Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Rehabilitación de la red férrea regional de Cundinamarca (Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte) y conexión con el sistema de transporte público de Bogotá. Construcción doble calzada Zipaquirá - Barbosa. Implementación de soluciones basadas en la naturaleza recuperación de área degradadas por proyectos viales. Tren ligero intermunicipal que comunique a los municipios de la Sabana Norte, Centro y Occidente. Conexión férrea entre Bogotá y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta). Red férrea Bogotá – Belencito. Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Reasentamientos de vivienda por ola invernal.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
3. ANTIOQUIA	Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor Riosucio - Caucheras. Construcción doble calzada del corredor Hoyorrico - Yanunal - Caucasia. Construcción doble calzada del corredor Puerto Triunfo - Medellín. Corredor férreo multimodal del Valle de Aburrá. Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Prevención y gestión de riesgos de desastres para la adaptación asociados al proyecto hidroeléctrico Itango - Hidroituango. Obras de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena. Plataforma remota (no construida) y calles de rodaje; extensión de pista y ampliación de la terminal de pasajeros Fase 2 y Fase 3 del Aeropuerto José María Córdoba (Medellín). Priorización de segunda terminal y segunda pista del Aeropuerto Internacional José María Córdoba. Programa de intervención de infraestructura portuaria fluvial. Red férrea Dorada - Chiriguaná. Rehabilitación y mejoramiento del corredor Quibdó - Bolombolo.	Doble calzada Autopista Pacífico I. Túnel Guillermo Gaviria Echeverri y sus vías de acceso. Parque de Artes y Oficios PAO ubicado en el municipio de Bello Antioquia.
4. ATLÁNTICO	Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Dragado de mantenimiento de canal de acceso al puerto de Barranquilla. Estructuración y adjudicación de la conexión férrea entre Buenaventura y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta). Fortalecimiento del programa nacional de negocios verdes a través de mejorar los presupuestos a las corporaciones y fortalecer económica y en infraestructura a los negocios pertenecientes a las diferentes ventanillas. Modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz (Barranquilla). Obras de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena. Programa de restauración y conservación de ecosistemas de humedal del departamento y la Ciénaga de Mallorquín. Recuperación, protección y revitalización de los mares y costas. Restauración de ecosistemas degradados del Canal del Dique.	Doble calzada de vía Barranquilla - Cartagena (vía al mar).
5. VALLE DEL CAUCA	Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor Buenaventura - Novita. Construcción de nueva torre de control, ampliación de terminal de pasajeros y de parqueaderos del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (Cali). Construcción de una marca territorial con enfoque de marketing para impulsar la participación ciudadana en la Región Pacífico. Dragado de mantenimiento de canal de acceso al puerto de Buenaventura. Estructuración y adjudicación de la conexión férrea entre Buenaventura y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta). Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Red Férrea del Pacífico. Sistema de transporte intermodal para el departamento del Valle del Cauca. Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) para la ciudad de Palmira. Tren de cercanías del Valle del Cauca. Vía Mulaló - Loboguerrero. Dragado de Profundización del canal de acceso al puerto de Buenaventura. Construcción de la sede de la Universidad del Valle en el municipio de Tulúá. Construcción del tratamiento secundario de la PTAR Cañaveralajo.	Bunker de la Fiscalía en la ciudad de Cali. Programa Vías del Samán.
6. AMAZONAS	Ampliación de pista, ejecución de nuevas calles de rodaje, nueva plataforma de aviación general y ampliación terminal de carga del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (Letícia). Reconstrucción de zonas e infraestructuras afectadas por la ocurrencia del fenómeno de La Niña 2010-2011.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
7. ARAUCA	Promoción de la ruta de comercio internacional con Venezuela. Rehabilitación de la vía Arauca- Arauquita- Saravena y la vía Arauca - Tame. Construcción del Puente Internacional Río Arauca, Puerto Contreras — Saravena. Construcción y pavimentación de la vía Puerto Rondón — Cravo Norte. Construcción y fortalecimiento de la infraestructura educativa rural. Mejoramiento y rehabilitación de la vía Ruta de los Libertadores Tame — La Cabuya.	Construcción y pavimentación de la vía Ruta de los Libertadores Socha — Sacama - La Cabuya. Mantenimiento de "vía de la soberanía".
8. BOLÍVAR	Construcción del Tren Regional del Caribe. Dragado de mantenimiento de canal de acceso al puerto de Cartagena. Estructuración y ejecución del corredor Férreo que conecta la Dorada (Caldas) con Chiriguáná y su conexión con Santa Marta. Intervención Integral en la Región de La Mojana. Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Obras de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena. Construcción de nuevas calles de rodaje, ampliación de terminal de pasajeros, plataforma comercial y terminal internacional del Aeropuerto Rafael Núñez (Cartagena).	Doble calzada de vía Barranquilla - Cartagena (vía al mar).
9. BOYACÁ	Mejoramiento de la vía Tunja - Barbosa. Rehabilitación y mejoramiento del corredor Sogamoso - El Cruceiro - Pajarito - Aguazul - Maní. Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) para la ciudad de Tunja. Transversal del Carare. Conexión férrea entre Bogotá y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta). Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Red férrea Bogotá – Belencito. Doble calzada Bogotá-Barbosa. Hospital de San Rafael - Tunja. Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Villa de Leyva y Arcabuco en el Departamento de Boyacá. Mejoramiento de vía departamental en el tramo comprendido entre Tunja, Jenesano, Garagoa y las Juntas en el Departamento de Boyacá. Pavimentación, construcción y/o mejoramiento de la carretera Mongua - Monguí - Gámeza Boyacá. Pavimentación, construcción y/o mejoramiento de la carretera Tunja - Miraflores - Zetaquirá. Adecuación hidráulica del Río Chicamocha. Tramo II de la Transversal de Boyacá: Tunja - Ramiriquí - Zetaquirá - Miraflores - Paez. Glorieta de Tunja. Construcción del módulo V de la planta de tratamiento de aguas residuales para la descontaminación de las fuentes de agua del Municipio de Tunja. Construcción Vaso D en la Terraza 12 del Relleno Sanitario Regional Terrazos del Porvenir en el Municipio de Sogamoso. Construcción del sistema de tratamiento de aguas residuales con tecnología de filtros percoladores y la estación de bombeo Municipio de Duitama.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
10. CALDAS	Construcción del Aeropuerto del Café. Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Estructuración y adjudicación de la conexión férrea entre Buenaventura y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta). Plataforma Intermodal Logística de La Dorada (Caldas) Red Férrea del Pacífico. Red férrea Dorada - Chiriguaná. Rehabilitación y mejoramiento del corredor Chinchiná - Mariquita - Honda. Sistema integrado de transporte público para Manizales. Tren de Cercanías del Eje Cafetero. Construcción y ampliación de la planta física ESE Hospital universitario Santa Sofía de Caldas (reposición de la infraestructura fase I y II de Hospital departamental universitario Santa Sofía de Caldas).	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
11. CAQUETÁ	Construcción calzada sencilla, rehabilitación y mejoramiento del corredor Neiva - San Vicente del Caguán. Fortalecimiento de la infraestructura turística y ecoturística del departamento. Pavimentación, mejoramiento y mantenimiento de la red vial terciaria que conduce al municipio de San Vicente del Caguán. Mejoramiento y conservación con lechada asfáltica y/o micropavimento de la vía que conduce del municipio de Curillo al municipio de Valparaiso, tramo km 29 - Vereda La España, municipio de el Curillo, departamento de Caquetá. Obras de protección para la mitigación del riesgo por inundación, adecuación hidráulica y recuperación de las orillas del Río Nemaí, a la altura de la vereda Puerto Manrique, municipio El Doncello. Obras de mitigación de riesgos asociados a fenómenos de inundación sobre el tramo de la quebrada El Igua entre las carreras 7 y 13 del Municipio Puerto Rico.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
12. CASANARE	Mejoramiento, rehabilitación y construcción del corredor vial entre Casanare, Meta y Boyacá (Puerto Gaitán - Maní - Aguazul- Sogamoso) y Rutas de la Libertad. Construcción de Universidad Pública y Sede del SENA. Pavimentación, construcción y/o mejoramiento de la carreta Sácama - la Salina - Paz de Ariporo - Hato Corozal (Ruta de los Libertadores).	Construcción y pavimentación de la vía Ruta de los Libertadores vía Súa - Sácama - La Cabuya. Mejoramiento y rehabilitación de la vía Ruta de los Libertadores.
13. CAUCA	Construcción de doble calzada Pasto-Popayán. Plan maestro en temas de participación ambiental entre las comunidades ribereñas del Océano Pacífico. Reubicación del municipio de Rosas en el departamento del Cauca. Construcción doble calzada Pasto- Santander de Quilichao. Reasentamientos de vivienda por ola invernal. Construcción de la Universidad del Macizo en La Vega y de la Universidad en Guapi. Construcción de la conexión Popayán - Guapi: Popayán, El Tambo, El Plateado, Argelia, Guapi. Marginal del Río Cauca, iniciativa que beneficia a los municipios de El Tambo, Cajibío, Morales y Suárez. Construcción del edificio para el servicio de consulta externa, procesos de innovación-investigación y procesos administrativos del hospital universitario San José de Popayán ESE.	Doble calzada Rumichaca – Popayán.
14. CESAR	Construcción de las dobles calzadas (Valledupar - San Roque – Curumaní) y (Valledupar - Cuestectas - Maicao). Mejoramiento del corredor Ocaña - Aguachica - Gamarrá. Obras de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena. Zona especial de logística Plataforma Logística (Rosconia) en donde confluyan la Ruta del Sol Tramo 3 y la vía férrea. Red férrea Dorada - Chiriguaná. Rehabilitación y mejoramiento del tramo Valledupar-San Juan del Cesar. Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Reasentamientos de vivienda por ola inverna	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
15. CHOCÓ	Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor Buenaventura - Novita. Construcción de un Hospital Regional de tercer nivel en el departamento. Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Rehabilitación y mejoramiento del corredor Quibdó - Bolombolo. Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor Riosucio - Caucheras. Construcción de la vía Las Ánimas – Nuquí. Proyecto de Navegabilidad del Río Atrato.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
16. CORDOBA	Inversión en infraestructura de acueducto y alcantarillado en los municipios del Córdoba Golfo de Morrosquillo. Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Reasentamientos de vivienda por ola invernal. Construcción de transversal del sur – vía que conecte municipio de San Jorge con el alto Sinú.	Mejoramiento del corredor vial Chinú - Loricá.
17. GUANÍA	Modernización del aeropuerto de Infrida. Priorización e intervención de terminales fluviales, así como intervención en los corredores fluviales identificados como prioritarios en el Plan Maestro Fluvial.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
18. GUÁJIRA	Rehabilitación y mejoramiento del corredor San Juan del Cesar - Maicao. Rehabilitación y mejoramiento del tramo Valledupar-San Juan del CesarReconstrucción de zonas e infraestructuras afectadas por la ocurrencia del fenómeno de La Niña 2010-2011. Construcción vía Uribea - Puerto Bolívar. Construcción vía Tomarrazón - Distracción.	Corredor Paraguachón - Santa Marta.
19. GUAVIARE	Priorización e intervención de terminales fluviales, así como intervención en los corredores fluviales identificados como prioritarios en el Plan Maestro Fluvial. Estudios y adecuación del hospital de San José del Guaviare. Estados, diseño y construcción de la planta de tratamiento de las aguas residuales de San José del Guaviare.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
20. HUILA	Construcción calzada sencilla, rehabilitación y mejoramiento del corredor Neiva - San Vicente del Caguán. Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Programa de Restauración de la Cuenca Alta del Río Magdalena y el Macizo Colombiano. Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Terminación y dotación de la torre materno infantil de la ESE Hospital Departamental Hernando Moncaleano Perdomo del Municipio de Neiva. Terminación y dotación de la ESE Hospital Departamental San Vicente de Paul del municipio de Garzón. Construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas residuales del municipio de Neiva.	Corredor vial Neiva - Mocoa - Santana. Rehabilitación del tramo Colombia - Baraya. Corredor vial Isnos - Paletará - Popayán. Mejoramiento del corredor La Plata - Belén - Puracé - Popayán. Corredor Neiva – Balsillas - San Vicente del Caguán. Mejoramiento del corredor Guadalupe - Gabinete - Florencia.
21. MAGDALENA	Construcción del sistema de acueducto de Santa Marta. Construcción doble calzada del corredor Ciénaga – Barranquilla. Obras de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena. Ampliación de pista y plataformas de viraje; y, ampliación plataforma y construcción de nueva terminal de pasajeros del Aeropuerto Simón Bolívar (Santa Marta). Reconstrucción de zonas e infraestructuras afectadas por la ocurrencia del fenómeno de La Niña 2010-2011. Vías secundarias del departamento de Magdalena.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
22. META	Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Priorización e intervención de terminales fluviales, así como intervención en los corredores fluviales identificados como prioritarios en el Plan Maestro Fluvial. Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) para la ciudad de Villavicencio. Rehabilitación y mejoramiento de los corredores (La Uribe - San Juan de Arama) y (San Juan de Arama - Granada). Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor Puerto Gaitán - Maní. Proyecto de Navegabilidad del Río Meta. Reasentamientos de vivienda por ola invernal.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
23. NARIÑO	Adecuación, mejoramiento y mantenimiento del puerto de Tumaco como puerto de Aguas profundas. Construcción y Mejoramiento del aeropuerto de Tumaco. Construcción de doble calzada Pasto-Popayán. Construcción vía Orito-Monopamha con conexión vía Panamericana y frontera con Ecuador. Línea de interconexión Anillo vial desde Tanque Nidia hasta Vía a Pto. Santander. Construcción doble calzada Pásto- Santander de Quilichao.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
24. NORDE DE SANTANDER	Rehabilitación y mejoramiento del corredor Tumaco - Pedregal. Lado aire: Ampliación de ach de pista y nueva calle de rodaje. Lado tierra: nuevas vías de acceso a edificio terminal del Aeropuerto Antonio Narño (Pasto). Dragado de mantenimiento de canal de acceso al puerto de Tumaco. Vía Perimetral por Túqueres. Vía San Francisco - Mocoa. Reconstrucción de zonas e infraestructuras afectadas por la ocurrencia del fenómeno de La Niña 2010-2011. Pavimentación, construcción y/o mejoramiento de la carreta Mojarras - Vía alterna a la Unión - Buesaco - Daza (antiguo camino de los libertadores). Mejoramiento vía acceso al Puerto. Tramo Puente el Pindo - Puerto (Tumaco). Construcción de la vía Tumaco - Francisco Pizarro.	Mantenimiento "vía de la soberanía".
25. PUTUMAYO	Vía San Francisco - Mocoa. Construcción de sede del SENA. Reconstrucción de Mocoa. Línea de interconexión Anillo vial desde Tanque Nidia hasta Vía a Pto. Santander. Muelle de carga para desarrollo logístico (Mamaos - Puerto Asís). Construcción de pavimento rígido sobre la vía que conduce de Puerto Leguizamo a La Tigua. Construcción vial Santa Ana - San Miguel. Conexión fronteriza, Putumayo	Corredor vial Isnos - Paletará -Popayán. Corredor vial Neiva - Mocoa - Santana.
26. QUINDÍO	Red Férrea del Pacífico. Teleférico de Salento. Sistema de cable aéreo y de transporte público en Armenia. Mantenimiento y fortalecimiento de la infraestructura deportiva urbana y rural.	Mejoramiento del Aeropuerto Internacional El Edén de la ciudad de Armenia — Quindío.
27. RISARALDA	Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Construcción conexiones Pereira - Dosquebradas. Construcción de los conectores entre vías del Samán cerritos y la Avenida de Los Colibries. Plataforma Logística del Eje Cafetero PLEC (La Virginia - Risaralda). Red Férrea del Pacífico. Construcción de PTAR que contribuya al saneamiento del Río Otún - Consota Reasentamientos de vivienda por ola invernal.	Programa Vías del Samán.
28. SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA	Modernización del Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla (San Andrés). Recuperación post desastre en San Andrés y Providencia. Vivienda Diferencial y Mejoramientos de Vivienda.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
29. SANTANDER	Construcción de la doble calzada Barbosa - Piedecuesta, dentro del corredor Barbosa - Bucaramanga. Construcción del Aeropuerto Internacional de Carga en el Magdalena Medio Construcción doble calzada Zipaquirá - Barbosa. Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Estructuración y adjudicación de la conexión férrea entre Buenaventura y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta). Obras de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena. Plan maestro de acueducto y alcantarillado e inversión en infraestructura para los municipios y veredas del Departamento. Red férrea Dorada - Chiriguaná. Rehabilitación y mejoramiento del corredor Puerto Araujo - Cimitarra - Landázuri - Barbosa. Transversal del Carare. Pavimentación, construcción y/o mejoramiento de la carreta Saboyá-Florián -la Belleza -Veredas de Pantano y el Diamante.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
30. SUCRE	Intervención Integral en la Región de La Mojana. Construcción del Tren Regional del Caribe. Construcción de pasos urbanos entre Corozal y Sampaús. Aeropuerto de Tolú. Sistema de Tratamiento de Agua Residuales de Corozal. Proyecto de Reasentamiento por erosión fluvial y costera. Vía Tolo Viejo - San Onofre. Vía Galeras - Santiago Apóstol. Acueducto Regional Golló, Sabana y Montes de María.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
31. TOLIMA	Construcción de calzada sencilla bidireccional Palmira-Colombia (Florida-Neiva). Construir puerto multimodal aéreo y fluvial con dragado desde Barrancabermeja hasta Guarinó. Desarrollo de proyectos para la gestión integral y el ordenamiento alrededor del Río Magdalena para combatir los efectos de cambio climático en las poblaciones aledañas. Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Rehabilitación y mejoramiento del corredor Chinchiná - Mariquita - Honda. Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de las vías los Guayabo Roncesvalles y San Antonio- Rovira- Ibagué. Mejoramiento vial y atención a puntos críticos del tramo de la vía Armero San Pedro - fías.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
32. VAUPES	Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales. Restauración y ampliación pistas de aterrizaje en municipios del Departamento. Construcción y pavimentación vía Mitú- Monfort. Construcción del Nuevo Hospital de segundo Nivel E.S.E. Hospital San Antonio de Mitú.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.
33. VICHADA	Mejoramiento del Aeropuerto Germán Olano de Puerto Carreño. Programa de intervención de vías regionales. Vía Puerto Arimena - Puerto Carreño. Construcción de sede del SENA. Construcción del hospital departamental.	El PPI no identifica proyectos en ejecución.