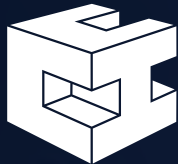


FEBRERO

# 2023



**CÁMARA COLOMBIANA  
DE LA INFRAESTRUCTURA**  
POR UNA COLOMBIA UNIDA



## PERSPECTIVAS DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA PARA 2023

# PERSPECTIVAS DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA PARA 2023

La infraestructura se ha consolidado en una política de Estado debido a su importancia en términos económicos, su impacto social, y el desarrollo regional que genera. Igualmente, según MinHacienda el sector de obras civiles tiene un efecto multiplicador en la economía de 2,25 (por cada peso invertido, se generan \$2,25), lo anterior, como consecuencia del encadenamiento productivo de la infraestructura. Estos factores junto con la agenda pública que tiene el sector infraestructura para el 2023, nos sugieren ser optimistas frente su desempeño.

## Culminación del periodo de gobierno de alcaldes y gobernadores:

**2**023 es el último año de gobierno de las autoridades de los entes territoriales, periodo en el que se espera una aceleración en los frentes de obra definidos en sus planes de desarrollo. A continuación, destacamos los principales proyectos que se ejecutan por algunas administraciones territoriales:

Actualmente, Bogotá ejecuta una inversión de \$48,2 billones, de los cuales: \$26 billones están destinados al modo férreo (primera y segunda línea del metro, Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte), \$10 billones a la infraestructura social y del ciudadano, \$6

billones al sector hábitat, \$4 billones al corredor verde y los cables y, por último, \$2,2 billones a la intervención de accesos viales.

En el caso de Barranquilla, se destaca la ejecución de obras como el Ecoparque, tren Turístico, Bosque Urbano Miramar, Fabrica de la Cultura, la recuperación de Mercados Públicos y del Caño de la Auyama.

En lo atinente al resorte departamental, habría que destacar el Plan Maestro de Transporte y Logística de Antioquia, el cual propugna por el desarrollo de la integración de proyectos de los modos carreteros, férreo, aéreo, marítimo y fluvial, así como por el mejoramiento de las plataformas logísticas y sistemas complementarios.



### La recta final del programa 4G: la etapa definitiva:

Con corte a 31 de enero de 2023, el avance de ejecución del programa 4G es 70,7%. Allí, vale subrayar que siete proyectos han finalizado la etapa de construcción y otros ocho presentan avances superiores al 90%. Para el 2023, el programa, seguramente, alcanzará niveles de ejecución superiores al 85%, y en total, 20 proyectos se encontrarán en etapa de operación y mantenimiento. Algunos de los proyectos que tienen previsto finalizar la etapa de construcción este año son: Autopista Mar 2, Autopista Conexión Norte, Bucaramanga-Barrancabermeja- Yondó, Cúcuta – Pamplona y Cambao – Manizales.



### Iniciación de la etapa de construcción del programa 5G

Actualmente, este programa cuenta con la adjudicación de los siguientes seis proyectos viales: Malla Vial del Valle, ALO Sur, Accesos Norte de Bogotá Fase II, Puerto Salgar – Barrancabermeja, Barrancabermeja – San Roque y, Buga – Buenaventura. Cabe anotar que estos proyectos intervendrán más de 1.000 kilómetros y están estimados en alrededor, 9,4 billones de pesos. Durante el año 2023, se espera que los primeros proyectos adjudicados inicien la etapa de construcción y los demás, adelanten las actividades enmarcadas en la etapa de preconstrucción.

En materia fluvial, se proyectan avances en la megaobra fluvial del canal del Dique, reciente adjudicada, con una inversión de \$3,25 billones y que tiene como alcance la obra-operación, mantenimiento y manejo ambiental de una longitud fluvial total de 115,5 kilómetros entre Calamar y la bahía de Cartagena.

Por último, se esperan avances en la adjudicación de las iniciativas aeroportuarias (Rafael Núñez de Cartagena, Gustavo Rojas de San Andrés, Bayunca, aeropuertos de Sur Occidente y el campo de vuelo de El Dorado), como del proyecto férreo La Dorada – Chiriguaná, tan importantes para el desarrollo de la estrategia de intermodalismo en el país, entre otras cosas por al impacto en términos logísticos y de transporte de carga y de pasajeros.

### Impulso a las vías terciarias:

Actualmente, la red vial rural está compuesta por más de 142 kilómetros, de los cuales más del 80% están a cargo de entes territoriales y 19%, a cargo del Invías (más de 27.500 km).

El Gobierno nacional ha propuesto la intervención de 33.102 km a lo largo del cuatrienio, de los cuales más de 4.100 km se intervendrán en el 2023, con una inversión de \$1,5 billones. El mejoramiento de este tipo de infraestructura será fundamental para generar conectividad a nivel regional y fomentar actividades económicas locales como la agricultura. Cabe señalar que las pymes de ingeniería están preparadas para apoyar este proceso de intervención y mejoramiento de las vías terciarias del país.

Por último, es importante señalar que, de acuerdo con el Gobierno Nacional, el proceso de intervención de las vías terciarias está distribuido en el cuatrienio de la siguiente manera: 4.142 km en 2023, 8.260 km en 2024 y 10.350 km en cada año: 2025 y 2026.

### Otros retos planteados por el Gobierno nacional para el cuatrienio

Sumado a lo anterior y de acuerdo con los anuncios hechos por el Ministro de Transporte y su equipo de trabajo, el sector infraestructura tiene la siguiente agenda de política pública, la cual cuenta con el apoyo del gremio y las empresas de esta industria: adaptación al cambio climático, fortalecimiento al proceso de la planeación de la intermodalidad, fomento de la competitividad del país a través del desarrollo de proyectos estratégicos, dentro de los que se encuentra: Cúcuta-Ocaña, Antigua Vía la Prosperidad, Transversal del Cusiana, Puerto Gaitán-Puerto Carreño, entre otros.

Adicionalmente, se propone la intervención a la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en las siguientes obras: Ipiales, Mitú, Leticia, Aerocafé, entre otros. Por otro lado, se plantea la reactivación y consolidación de los modos férreo y fluvial, así como generación de nuevas fuentes para la financiación de proyectos