

CÁMARA COLOMBIANA  
DE LA INFRAESTRUCTURA  
POR UNA COLOMBIA UNIDA

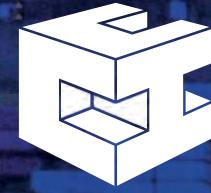
# COMISIÓN DE CONCESIONES PORTUARIAS, MARÍTIMAS Y FLUVIALES

Ginette Sofía Lozano Maturana  
Directora de Asuntos Económicos

09 de abril de 2024

# ORDEN DEL DÍA

- 1. Avances – Objetivos CONPES 4118 de 2023
- 2. Temas priorizados por los afiliados en la agenda gremial (VÍAS DE ACCESO, CONTRAPRESTACIÓN, DRAGADO, VISOR DE DATOS, NUEVAS TIC Y SKILL-SHARE)
- 3. Consideraciones y pasos a seguir en materia de impuesto predial
- 4. Agenda ambiental



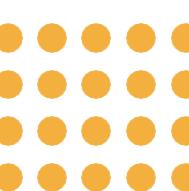
CÁMARA COLOMBIANA  
DE LA INFRAESTRUCTURA  
POR UNA COLOMBIA UNIDA

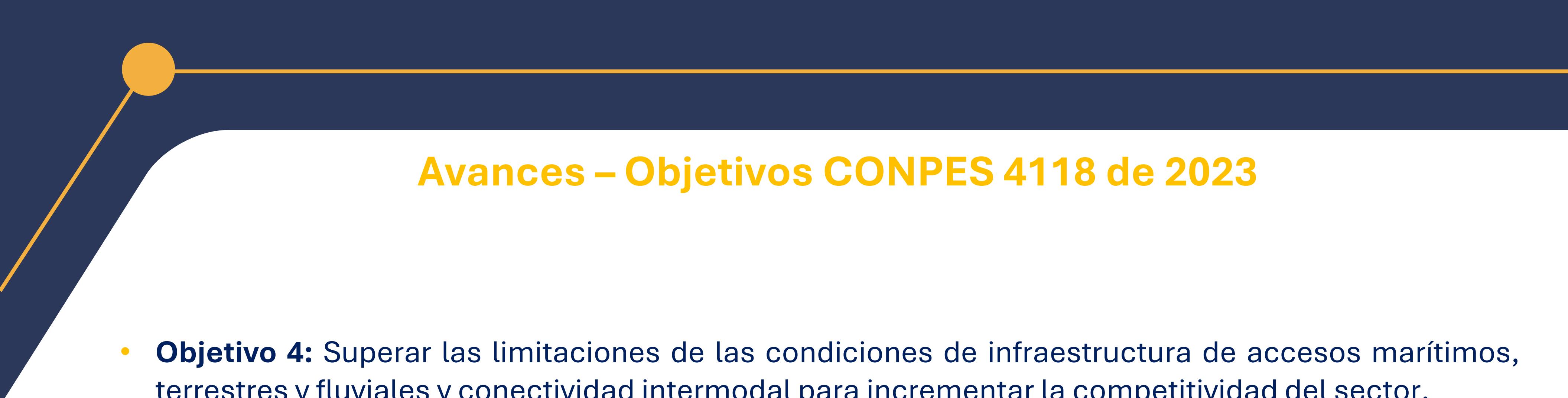
1

# Avances – Objetivos CONPES 4118 de 2023

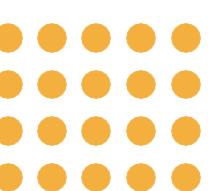


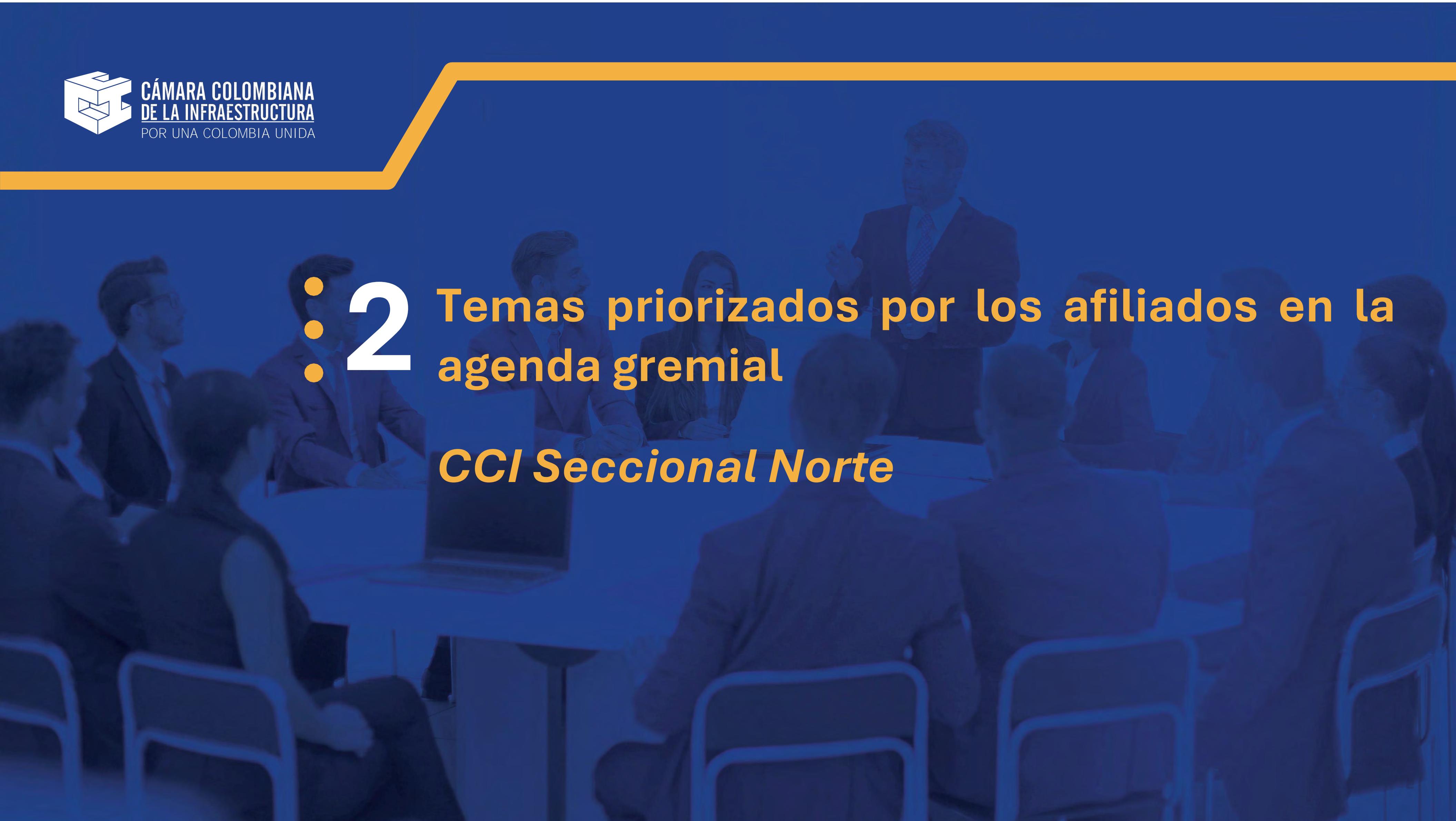
## Avances – Objetivos CONPES 4118 de 2023

- **Objetivo 1:** Articular el sistema portuario con los instrumentos de planeación territorial y las condiciones físicas y ambientales de línea de costa en los litorales colombianos, para cerrar la brecha entre el crecimiento portuario y el desarrollo del territorio y posibilitar el desarrollo armónico de ambos.
  - **Objetivo 2:** Promover la incorporación de buenas prácticas ambientales y de responsabilidad social empresarial del sistema portuario nacional para consolidar la visión de sostenibilidad ambiental del sistema portuario.
  - **Objetivo 3:** Actualizar los esquemas de regulación tarifaria y de contraprestación en los puertos del país para promover la transparencia en su aplicación y, por esa vía, la competitividad y la eficiencia en los servicios prestados.
- 



## Avances – Objetivos CONPES 4118 de 2023

- **Objetivo 4:** Superar las limitaciones de las condiciones de infraestructura de accesos marítimos, terrestres y fluviales y conectividad intermodal para incrementar la competitividad del sector.
  - **Objetivo 5:** Actualizar los instrumentos regulatorios del sistema portuario colombiano para promover el crecimiento, competitividad y modernización de los puertos que lo integran.
  - **Objetivo 6:** Fortalecer el marco institucional del sector portuario para facilitar al Ministerio de Transporte el ejercicio de su rol como Autoridad Portuaria.
- 



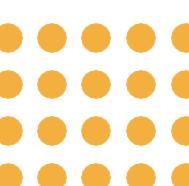
2 Temas priorizados por los afiliados en la  
agenda gremial

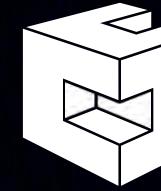
*CCI Seccional Norte*



## CCI Seccional Norte

- **Eje 1.** Competitividad y eficiencia logística y operativa.
- **Eje 2.** Gestión e impacto medio ambiental.
- **Eje 3.** Normativa.
- **Eje 4.** Seguridad.





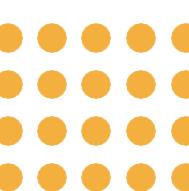
**: 3 Consideraciones y pasos a seguir en  
materia de impuesto predial**



4 Agenda ambiental



## Actividades

- a. Mesas de trabajo y talleres con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales**
  - b. Revisión y entrega de comentarios de instrumentos y normatividad ambiental:**
    - Modificación del Decreto Único Ambiental (1076 de 2015)
    - Borrador de resolución donde se incorpora el concepto de corredor geotécnico y los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial (LIVV)
  - c. Jornadas de socialización**
  - d. Comités de sostenibilidad ambiental**
- 

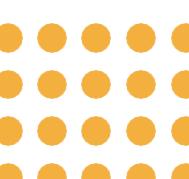
## Cronograma

TEMA	EXPOSITOR	FECHA
<b>Mesas de trabajo - Revisión de trámites ambientales Proyectos de obra pública</b>	ANLA	<b>Marzo 6 Agosto</b>
<b>Talleres sectoriales en el marco de la obligación de cambio climático</b>		<b>Abril 25</b>
<b>Manual desmantelamiento y abandono de infraestructura</b>		<b>Mayo</b>
<b>VPI (Verificación preliminar de Informes de Cumplimiento Ambiental, ICA)</b>		<b>19 junio - 3 julio</b>
<b>Mesas de trabajo - Revisión de trámites ambientales Proyectos concesionados</b>		<b>Junio Diciembre</b>
<b>Gestión de las emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI)</b>	GAIA CONSULTORES	<b>Marzo 13</b>
<b>Experiencias exitosas en la aplicación de tecnologías limpias</b>	OFICINA DE QUEBEC	<b>Mayo 23</b>
<b>Preparación y capacidad de respuesta del sector de infraestructura, frente a los escenarios de riesgo global 2024 - 2034</b>	CONTROL RISKS	<b>Julio 18</b>
<b>Metodologías de evaluación cualitativa del riesgo con enfoque multiamenaza: dirigida a aeropuertos</b>	MIN TRANSPORTE - AEROCIVIL	<b>Abril 10</b>
<b>Metodología de evaluación de la sostenibilidad para la infraestructura de transporte AIKA</b>	MIN TRANSPORTE - INVIAS	<b>Junio 13</b>
<b>Disponibilidad de bancos de hábitat en predios del INVIAS</b>		<b>Agosto 15</b>



## Otros temas

TEMA	EXPOSITOR
<b>Restauración en la estrategia nacional de compensaciones</b>	MADS
<b>Pasivos ambientales en Colombia</b>	
<b>Apoyo en la actualización de instrumentos ambientales y TDR del sector</b>	
<b>Taller de fortalecimiento de capacidades: Al, MAG, evaluación de impactos, participación ampliada</b>	
<b>Socialización del árbol de decisión de compensación e inversión de no menos del 1%</b>	ANLA
<b>Portal de recepción de información</b>	
<b>Batería de indicadores para infraestructura</b>	
<b>Tableros de control</b>	



## MEMORIAS: COMISIÓN ORDINARIA DE CONCESIONES PORTUARIAS Y FLUVIALES

Dirección de Asuntos Económicos

9 de abril de 2024

**Objetivo:** Revisar, en conjunto con los concesionarios portuarios y fluviales afiliados a la Cámara Colombiana de la Infraestructura, la agenda conjunta de gestión gremial, en la cual se prioricen los temas de interés propios de la planeación sectorial y de operación portuaria en el país.

### Agenda:

1. Avances – Objetivos CONPES
2. Temas priorizados por los afiliados en la agenda gremial (vías de acceso, contraprestación, dragado, visor de datos, nuevas TIC y skill-share)
3. Consideraciones y pasos a seguir en materia de impuesto predial
4. Agenda ambiental

### Compromisos:

- Compartir/revisar la matriz suministrado por el Viceministerio de Infraestructura relacionada con las vías de acceso a las terminales portuarias.
- Sesión extraordinaria de la comisión portuaria, prevista para el 7 de mayo de 2024, en la cual se expuestos los avances registrados en consultorías (DNP-UPIT).
- Iniciativa Infraestructura cómo vamos: caracterización del sector con el fin de consolidar datos de los medios de los diferentes modos de transporte en el país, en este caso el transporte portuario buscando visibilizar el trabajo realizado por las concesiones portuarias.
- Monitoreo al estudio del esquema tarifario -tarifas reguladas y no reguladas-.
- Seguimiento permanente, en conjunto con la ANDI, a los avances sobre la postura del Ministerio de Transporte en materia de sujeto pasivo en el impuesto predial. Al respecto, la Sociedad Portuaria de Santa Marta compartirá las sentencias y argumentos jurídicos expuestos en las sentencias del Puerto de Barranquilla y Puerto de Santa Marta.
- Invitación al Taller sectorial sobre Cambio Climático, el cual se llevará a cabo el próximo 25 abril de 2024 (más información [rdulcey@infraestructura.org.co](mailto:rdulcey@infraestructura.org.co)).

**Conclusiones:** En el marco de la primera comisión portuaria del 2024 se acordó una hoja de ruta de la gestión gremial, enfocada en estas primeras semanas en las consultorías desarrolladas por DNP y UPIT en el marco del CONPES 4118 de 2023.