



# **OPORTUNIDADES DE LOS LIVV COMO UNA ESTRATEGIA PARA GESTIONAR LOS RIEGOS ASOCIADOS A LA NATURALEZA Y EL CLIMA E IMPLEMENTAR EL MARCO GLOBAL DE BIODIVERSIDAD**



Ambiente



Transporte



**FCDS**  
Conservación y Desarrollo

GORDON AND BETTY  
**MOORE**  
FOUNDATION



# NOS ENFRENTAMOS A UNA TRIPLE CRISIS

**1.1°C**

Se estima que las actividades humanas han causado un calentamiento global de aproximadamente 1,2°C con respecto a los niveles preindustriales.

**6<sup>th</sup>**

Sexta extinción masiva ... la primera desde la desaparición de los dinosaurios, y la primera impulsada por la humanidad (también conocido como el antropoceno)

**69%**

En 2022, el Índice Planeta Vivo detectó una disminución media global del 69% de las poblaciones estudiadas de mamíferos, aves, anfibios, reptiles y peces entre 1970 y 2018.





# EL VALOR DE LA BIODIVERSIDAD

**44**  
**BILLONES DE**  
**DÓLARES**

Más de la mitad del PIB mundial, depende moderada o altamente de la naturaleza y sus servicios de aprovisionamiento, regulación, culturales y de apoyo.

**>0,1%**  
**DEL PIB**  
**GLOBAL**

Menos del 0,1% del PIB mundial se destinan anualmente a la conservación de la biodiversidad.



# ¿QUÉ REPRESENTA LA NATURALEZA PARA LA ECONOMÍA?



**21%**  
DEL PIB

Aproximadamente el 21% del PIB de Colombia depende del capital natural

**0,9%**  
DEL PIB

Valor anual de servicios de provisión y regulación hídrica de las áreas protegidas

**0,15%**  
DEL PIB

Financiamiento público para la protección del capital natural del país

# 5 DE LOS 10 PRINCIPALES RIESGOS POR GRAVEDAD A MEDIANO PLAZO ESTÁN RELACIONADOS CON BIODIVERSIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO

Categoría de Riesgo

- Económico
- Medioambiental
- Geopolítico
- Social
- Tecnológico

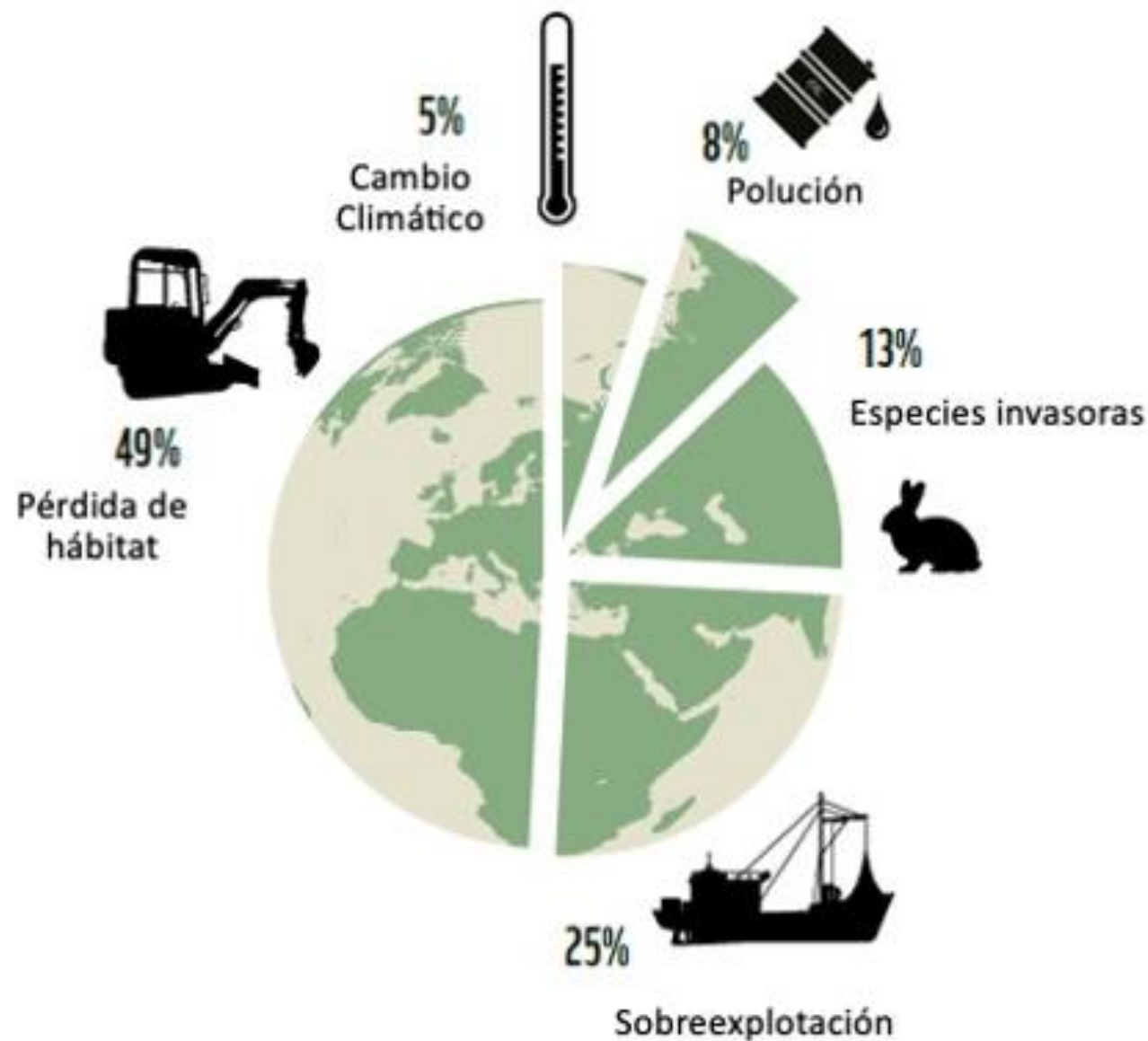
2 años



10 años



**LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. ESPECIALMENTE LA DE TIPO CARRETERO. GENERA PÉRDIDA DE HÁBITAT LA CUAL ES RESPONSABLE DEL 49% DE LA PÉRDIDA DE BIODIVERSIDAD A NIVEL MUNDIAL.**





# INFRAESTRUCTURA Y DEFORESTACIÓN

ACAPARAMIENTO DE  
TIERRAS



CULTIVOS  
ILÍCITOS



EXPANSIÓN  
VIAL



TALA DE MADERA



GANADERÍA  
EXTENSIVA



EXTRACCIÓN ILÍCITA  
DE MINERALES



EXPANSIÓN DE LA  
AGROINDUSTRIA







**¿QUÉ TIPO DE INTRAESTRUCTURA REQUERIMOS?**

---





Están encaminados a orientar la estructuración de **planes, programas y proyectos de infraestructura carretera**, con el fin de que contemplen, desde las etapas más tempranas de su planificación, consideraciones ambientales y de desarrollo sostenible e incorporen medidas de ubicación, trazado, diseño, ingeniería y manejo destinadas a **garantizar que la ejecución de los mismos genere un beneficio ambiental neto positivo**.



# ANTECEDENTES Y RELEVANCIA

**2016:**

Agenda ambiental  
interministerial  
MADS – MinTransporte

**2020**

Publicación de los LIVV

**2021:**

Lanzamiento LIVV  
Presidencia, MinTransporte,  
MinAmbiente

## Documentos CONPES

- Vías para la legalidad (4010 de 2020)
- Control de deforestación (4021 de 2020)
- Sostenibilidad vías 5G (4060 de 2021)

**2021: LEY ACCIÓN CLIMÁTICA (2169):**

Implementar a 2025 un (1) proyecto piloto que aplique los LIVV

**2022: TAXONOMÍA VERDE:**

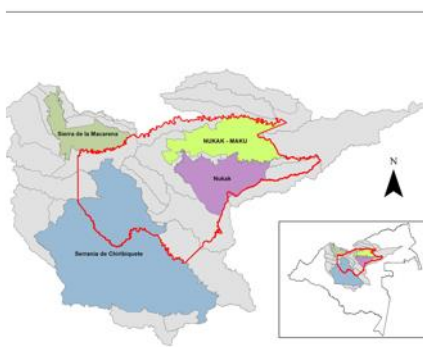
Movilizar recursos hacia actividades que faciliten cumplir compromisos de ↓GEI

**2023 PND 2022-2026:** Ordenamiento territorial alrededor del agua, territorios resilientes al clima, derecho humano a la alimentación (acceso físico), vínculos urbano-rurales.





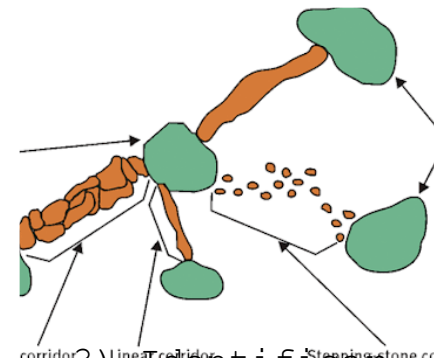
# ASPECTOS CLAVE LIVV



1) Determinar el área de influencia del Proyecto de IVV



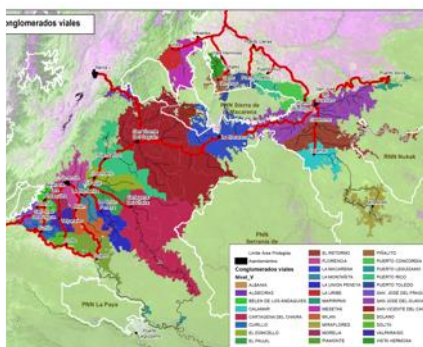
2) Identificar determinantes ambientales del OT



3) Identificar corredores regionales de conectividad ecológica.



4) Realizar análisis de capilaridad.



5) Establecer conglomerados viales



6) Identificar impactos y aplicar la jerarquía de mitigación.



7) Diseñar soluciones de ingeniería verde.

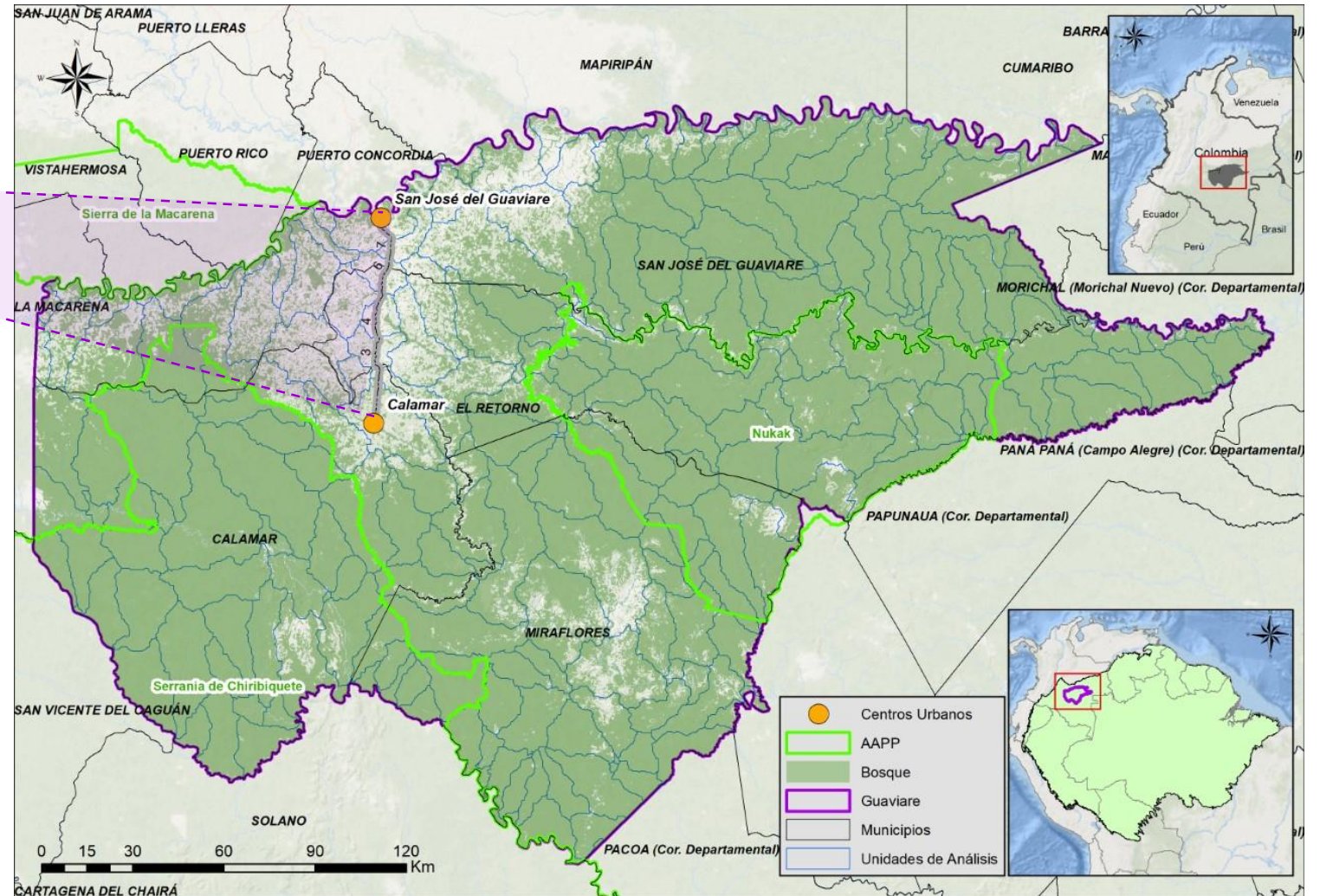
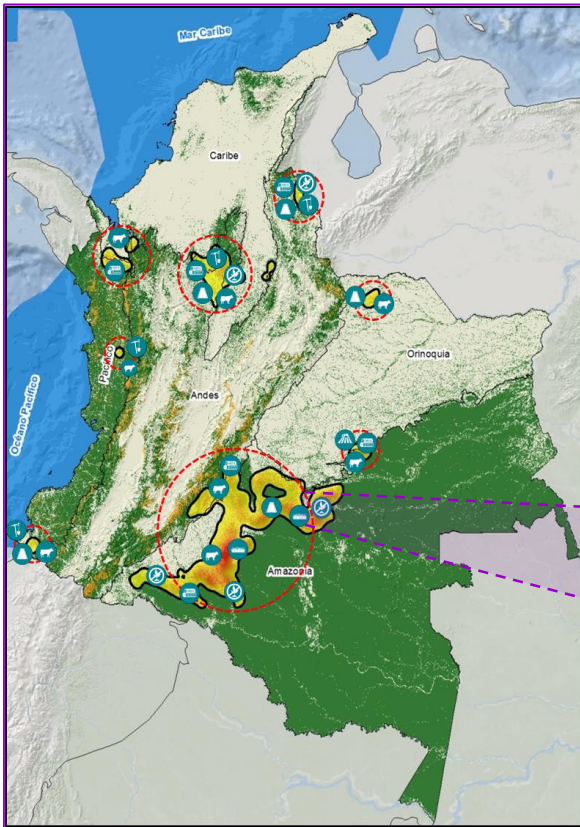


8) Fortalecer la gobernabilidad y la gobernanza.



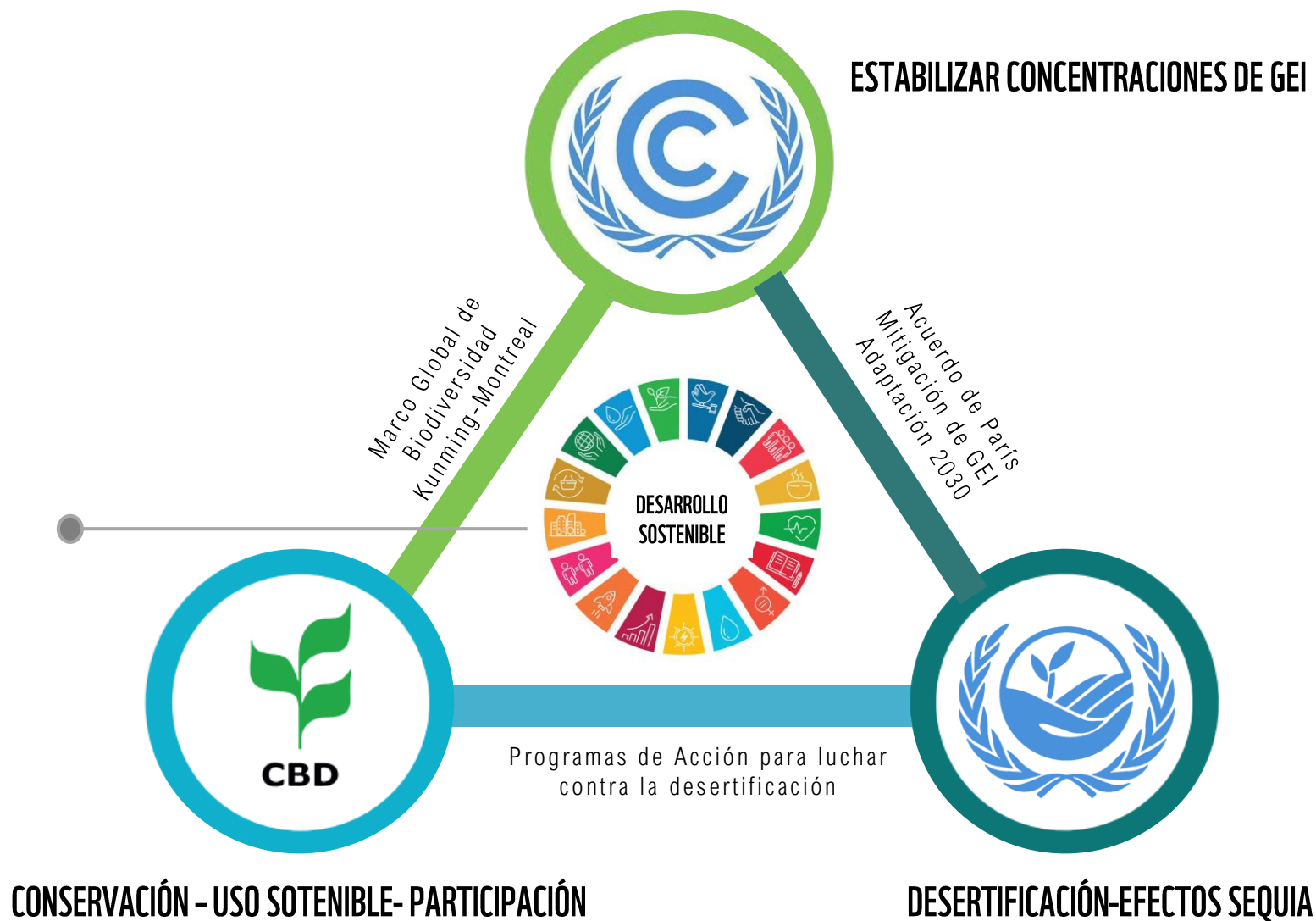
# PILOTO EN LA AMAZONÍA

Tramo carretero:  
San José del Guaviare - El Retorno – Calamar – Mitú



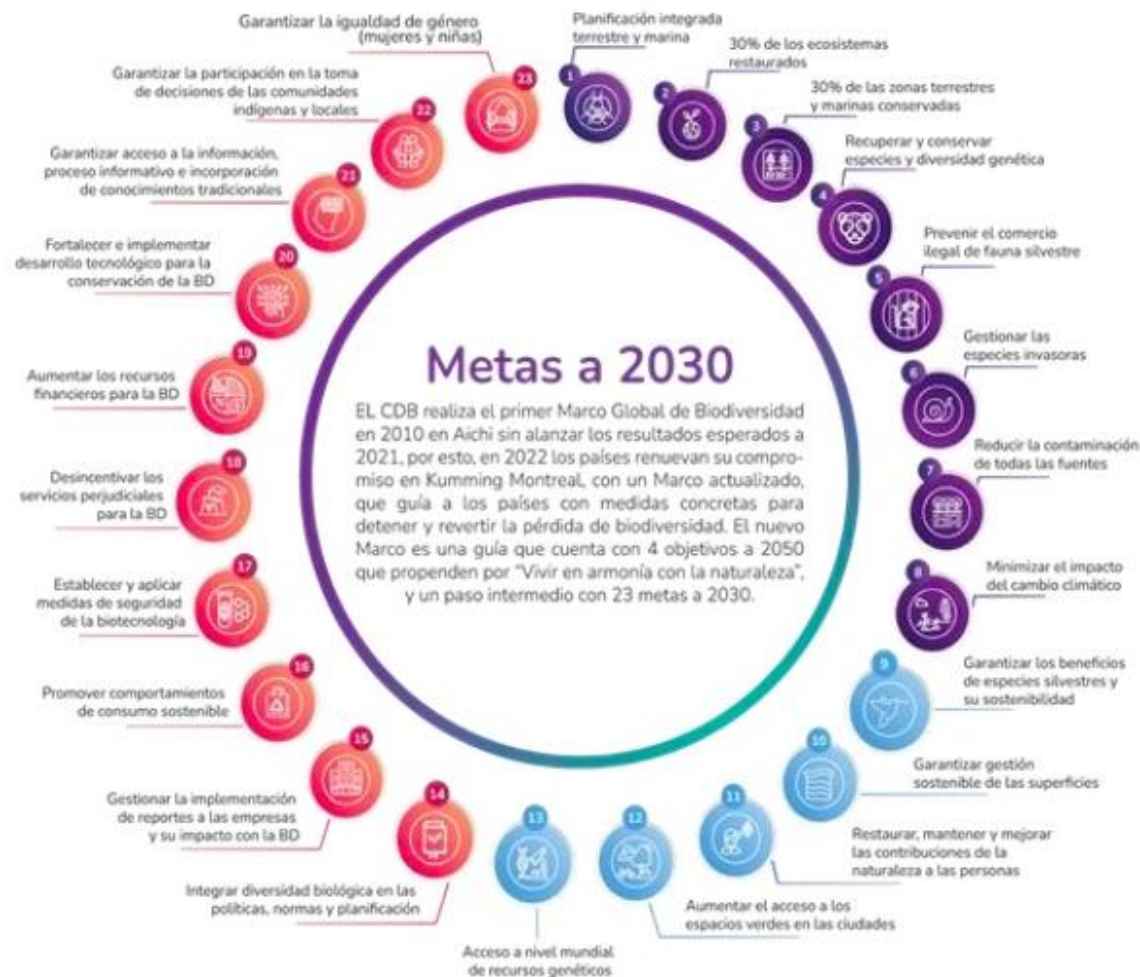


# OPORTUNIDADES EN EL ESCENARIO INTERNACIONAL



# OPORTUNIDADES: MARCO GLOBAL DE BIODIVERSIDAD

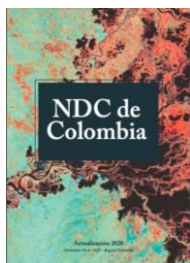
**Meta 14:** Integración  
**Meta 15:** Empresas  
**Meta 16:** Consumo sostenible  
**Meta 17:** Biotecnología  
**Meta 18:** Incentivos  
**Meta 19:** Financiamiento  
**Meta 20:** Fortalecimiento de capacidades  
**Meta 21:** Acceso a la información tradicional  
**Meta 22:** Participación  
**Meta 23:** Género



**Meta 1:** Planificación  
**Meta 2:** Restauración  
**Meta 3:** Áreas protegidas y OMEC  
**Meta 4:** Especies amenazadas  
**Meta 5:** Uso y legalidad  
**Meta 6:** Especies exóticas invasoras  
**Meta 7:** Contaminación  
**Meta 8:** Cambio climático

**Meta 9:** Uso Sostenible  
**Meta 10:** Sistemas productivos sostenibles  
**Meta 11:** Servicios Ecosistémicos y riesgos  
**Meta 12:** Ciudades  
**Meta 13:** Recursos genéticos

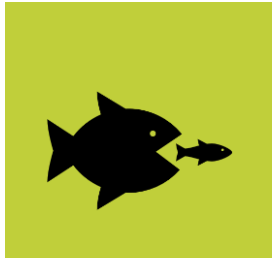
ARTICULACIÓN EN LA ACTUALIZACIÓN DE:





# OPORTUNIDADES: MARCO GLOBAL DE BIODIVERSIDAD

El marco global de Biodiversidad representa una oportunidad única para promover sinergias entre ambas agendas a través del tema unificador de infraestructura.



## PLANIFICACIÓN ESPACIAL Y ESTRATÉGICA

**Metas 1, 2, 3, 8:** Incluir compromisos nacionales sobre biodiversidad, clima y desarrollo económico en todos los planes nacionales de desarrollo para garantizar las sinergias y gestionar las compensaciones.

**Meta 1, 19:** Aumentar la inversión en creación de capacidades y desarrollo de datos para la planificación espacial integrada a través de los mecanismos de financiación globales existentes y nuevos.



## RESTAURACIÓN

**Meta 2:** Aumentar la ambición hacia detener y revertir la pérdida de biodiversidad en todos los desarrollos de infraestructuras a gran escala y de alto impacto para ir más allá de la reducción de los impactos negativos y **aumentar la restauración.**



## MAINSTREAMING Y FINANCIAMIENTO

**Meta 2, 8, 14, 19:** Avanzar hacia una infraestructura basada en la naturaleza como activo financiero y promover mecanismos como los fondos públicos mixtos que aportan capital en forma de subvenciones, capital propio y deuda.

# ROL DEL SECTOR FINANCIERO- MARCO GLOBAL DE BIODIVERSIDAD



**CONSIDERAR LA MATERIALIDAD FINANCIERA DE LOS RIESGOS RELACIONADOS CON NATURALEZA Y LOS IMPACTOS AMBIENTALES ADVERSOS.**



**DESBLOQUEAR LA INVERSIÓN Y FINANCIAMIENTO EN ACTIVIDADES PARA PROTECCIÓN DE BIODIVERSIDAD Y ENFRENTAR LAS BARRERAS PRESENTES PARA ESTO.**

## ENTORNO HABILITANTE:

- **ADAPTAR LAS MEDIDAS DE DESEMPEÑO NACIONAL PARA REFLEJAR MEJOR EL CAPITAL NATURAL E INCORPORAR LA BIODIVERSIDAD EN ESTRATEGIAS, PLANES, POLÍTICAS Y PROYECTOS.**
- **APROVECHAR MEJOR LA POLÍTICA FISCAL Y LOS INSTRUMENTOS ECONÓMICOS.**
- **MEJORAR LOS RESULTADOS DE LA BIODIVERSIDAD VINCULADOS AL COMERCIO.**

**METAS 15, 18, Y 19**







## ROL DE LAS ASEGURADORAS

Las compañías de seguros tienen varias posibilidades para reducir su impacto ambiental negativo y convertirse en catalizadores de una transición verde, rápida y justa. WWF recomienda:

- Alinear estratégicamente las **políticas de suscripción** con los objetivos globales de clima y biodiversidad.
- Colaborar con **clientes y corredores** de seguros para alinearse con esos objetivos.
- Promover opciones verdes y resilientes, adopción de nuevas tecnologías y prácticas verdes y **la implementación de principios de economía circular** a través del diseño de productos de seguros y procesos de gestión de reclamos. **Es aquí en donde los LIVV ofrecen alternativas seguras de construcción de infraestructura.**
- Revisar **las políticas para eliminar los incentivos "dañinos"** que impactan el medio ambiente y las personas ("riesgo moral").
- Excluir de las pólizas de seguro las actividades y sectores económicos más perjudiciales para el medio ambiente, como la deforestación, entre otros.





Los LIVV contribuyen a la gestión de los riesgos asociados al sector de la infraestructura vial, dentro de algunas formas en las que contribuyen se encuentran (Guía de Implementación de los LIVV):

- Sirven para prepararse frente a los requisitos de supervisión, regulación y mercado.
- Son una oportunidad de negocio: creación de productos innovadores de seguros.
- Son una herramienta de gestión integral de riesgos, que permiten controlar la siniestralidad, a través de la identificación, evaluación y gestión de los riesgos.



# NOS ENCONTRAMOS ANTE UNA OPORTUNIDAD PARA:

- Mostrar el compromiso y liderazgo del sector financiero y asegurador y sector transporte
- Apoyar la implementación del Plan de Acción de Biodiversidad en particular en las acciones priorizadas para la meta 15
- Avanzar en esta agenda dada la urgencia y oportunidad en el marco del liderazgo de Colombia para la próxima COP16 del CDB (Cali, Colombia)

